



LÜBECKER FLENDER-WERKE

AKTIENGESELLSCHAFT

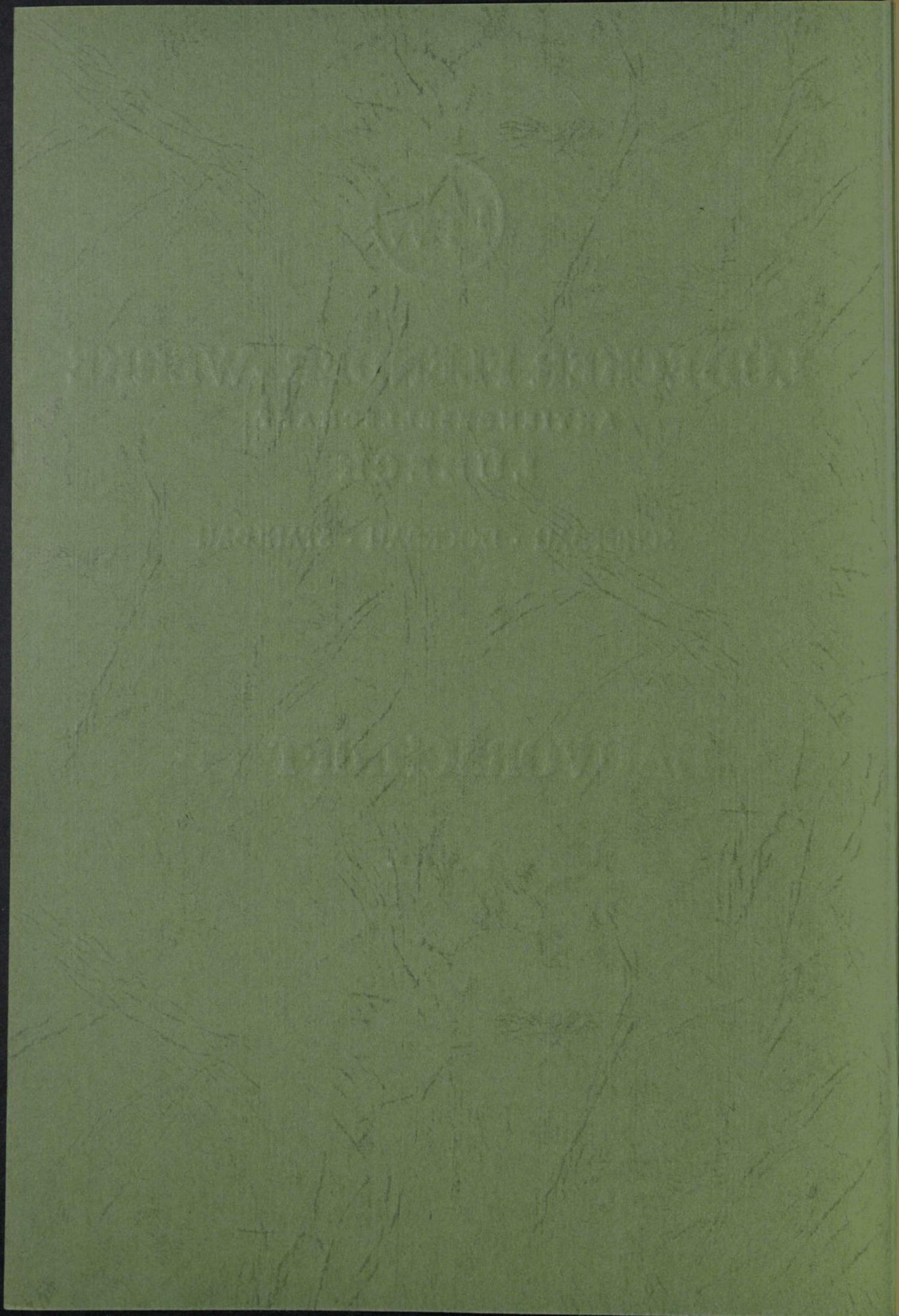
LÜBECK

SCHIFFBAU · DOCKBAU · STAHLBAU

BAUVORSCHRIFT · S ·

BAU NR.

602/603



Änderungen zu dieser Spezifikation

Lfd.-Nr.: 306
Bibl.-Obj.-Nr.: 72558

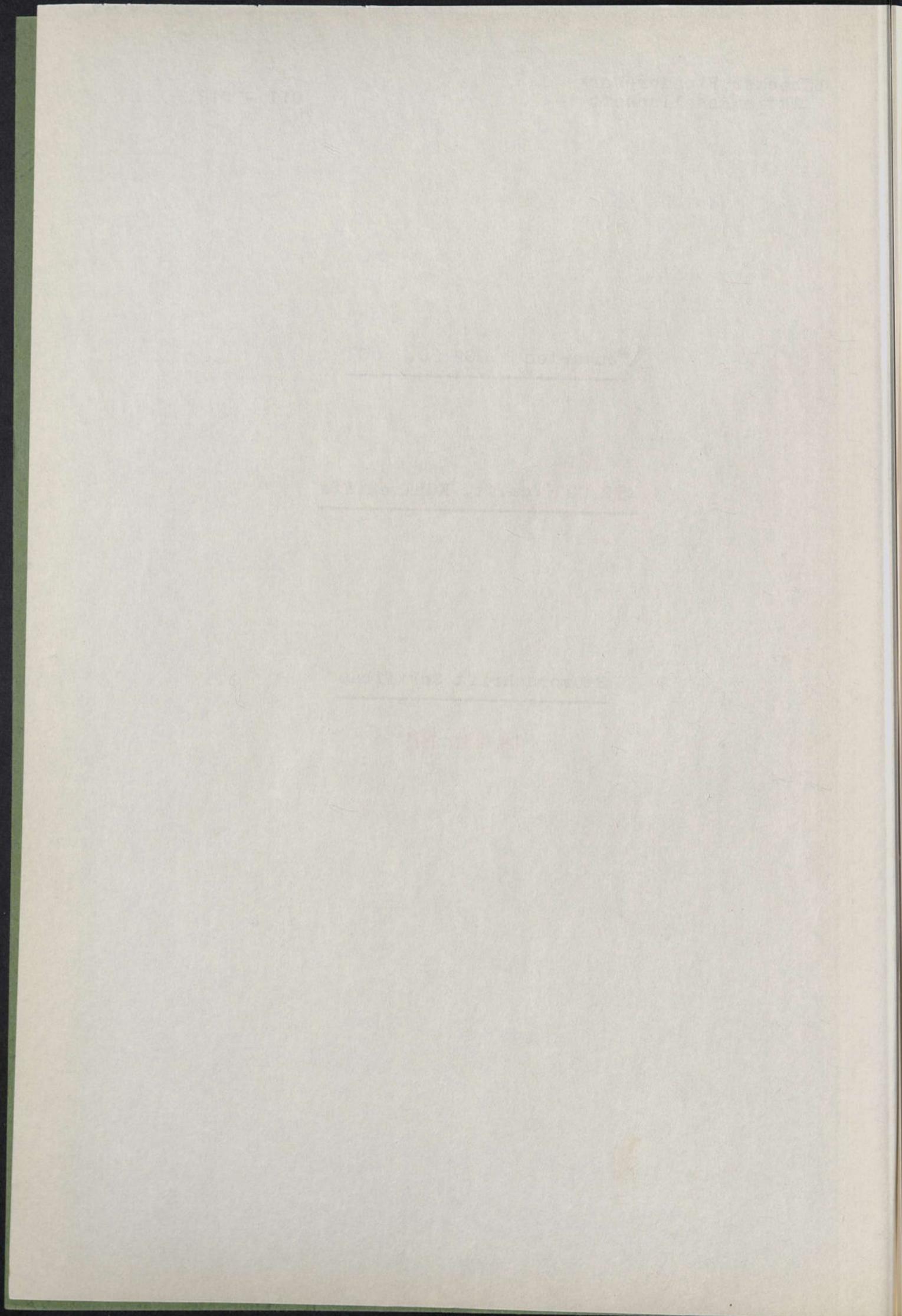
- (1) Positionen aufgeführt in der Niederschrift über die Besprechung am 19. und 17. Dezember 1970 sowie Änderungen entsprechend der Niederschriften Nr. 3.1 bis 3.5.
(2) Änderungen zu:

Neubauten 602 u. 603

Spezifikation

- 1001 Änderung des Ladegeschirrs
1002 37.5. Deckkraft 42.5 ft.
1003 450.000 cu.ft. Kühlschiffe
1004 an Bord für Offiziere
und Unteroffiziere
1005 Partfall Sonnendeckel
1007 Partfall Holzdeck
1008 Partfall aufgedeckelte
1009 Küchendecke verkleidet
1010 Bauvorschrift Schiffbau
1011 Abstrich für Kabinen
1012 Kartreden für Lounge und
Kammschiff-
1015 Sessel und Kaffee-Tische für Offiziere.
1016 Vergrößerung der Brennstoffkapazität
1017 Vergrößerung der Luken
1019 Luftkühler in jedem Deck (STAL-Kühlanlage).
1020 Partfall der Konservierung i. d. Wechselkasten
1025 Verkleinerung der Windenhäuser
1031 Partfall der Klappstrosen
1034 Schaltung der Saluft i. d. Masthäusern

14. Okt. 1971



Änderungen zu dieser Spezifikation

Folgende Änderungen sind in dieser Spezifikation vorgenommen worden:

- (1) Positionen aufgeführt in der Niederschrift über die Besprechung am 16. und 17. Dezember 1970 sowie Änderungen entsprechend den Niederschriften Nr. S 1 bis S 5.
- (2) Änderungen aufgrund zusätzlicher Angebote:

Arbeits-Nr.

| | |
|------|---|
| 1001 | Änderung des Ladegeschirrs |
| 1002 | ST.B.-Bootswinde 60 ft/min |
| 1004 | Fortfall Dampfheizung im Maschinenraum |
| 1005 | Fortfall der el. Heizung in Einzelwäschräumen an Außenwänden, Handtuchtrockner für Offiziere und Unteroffiziere |
| 1006 | Fortfall Sonnensegel |
| 1007 | Fortfall Holzdeck |
| 1008 | Fortfall Außendecksbeläge |
| 1009 | Küchendecke verkleidet |
| 1010 | Tischlampe in jeder Kammer |
| 1011 | Nacht-Pantry für Mannschaft |
| 1012 | Bartresen für Offiziers-Lounge und Mannschafts-Aufenthaltsraum |
| 1015 | Sessel und Kaffee-Tische für Offiziere. |
| 1016 | Vergrößerung der Brennstoffkapazität |
| 1017 | Vergrößerung der Luken |
| 1019 | Luftkühler in jedem Deck (STAL-Kühlanlage) |
| 1020 | Fortfall der Konservierung i.d. Wechseltanks |
| 1025 | Verkleinerung der Windenhäuser |
| 1031 | Fortfall der Klassetrossen |
| 1034 | Schaltung der Umluft i.d. Masthäusern |

Änderungen an dieser Spezifikation

Folgende Änderungen sind in dieser Spezifikation vorgenommen worden:

- (1) Personen aufgeführt in der Niederschrift über die Besprechung am 16. und 17. Dezember 1970 sowie Änderungen entsprechend der Niederschriften Nr. 2, 1 bis 5.
- (2) Änderungen aufgrund wesentlicher Änderungen:

| Arbeits-Nr. | |
|-------------|---|
| 1007 | Änderung des Inbegriffs |
| 1008 | ET-B-Baustein 60 ET/10 |
| 1009 | Fortfall Sammelraum im Anschlussraum |
| 1010 | Fortfall der 21. Reihe im Mittelwischenraum |
| 1011 | an abgehängte, Handwäscher für Offiziere und Unteroffiziere |
| 1012 | Fortfall Sonnenschutz |
| 1013 | Fortfall Holzdeck |
| 1014 | Fortfall Außenbeschläge |
| 1015 | Küchenschleife verbleibt |
| 1016 | Tischplatte in jeder Kabine |
| 1017 | Nacht-Panor für Mannschaft |
| 1018 | Bänke für Offiziere-Lounge und Mannschafts-Autentaktoren |
| 1019 | Sessel und Koffee-Tische für Offiziere |
| 1020 | Vergrößerung der Brennstoffkapazität |
| 1021 | Vergrößerung der Luken |
| 1022 | Interdicker in jedem Deck (STAL-Kühlanlage) |
| 1023 | Fortfall der Konservierung i. d. Wechselräume |
| 1024 | Verkleinerung der Windenhäuser |
| 1025 | Fortfall der Klappstrosen |
| 1026 | Schaltung der Lüfter i. d. Masthäuser |

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

=====

Diese Bauvorschrift enthält folgende Seiten:

| <u>Abschnitt</u> | <u>Stichwort</u> | <u>Seite</u> |
|------------------|--|--------------|
| 00 | <u>Inhaltsverzeichnis</u> | 1 - 5 |
| 01 | <u>Konstruktion und Allgemeines</u> | 1 - 8 |
| | Bauvorschrift und Bauvertrag | 1 |
| | Generalplan | 1 |
| | Änderungen | 1 |
| | Aufzählung | 1 |
| | Reedereilieferungen | 1 |
| | Schiffsbeschreibung | 2 |
| | Hauptabmessungen | 3 |
| | Tragfähigkeit | 3 |
| | Rauminhalte | 3 |
| | Tankinhalte | 3 |
| | Hauptantrieb und Geschwindigkeit | 4 |
| | Klasse | 4 |
| | Gesetzliche und behördliche Bestimmungen | 4 |
| | Änderungen von Vorschriften | 4 |
| | Schiffsvermessung | 4 |
| | Schiffsform, Krängungsversuch | 5 |
| | Stabilität, Trimm | 5 |
| | Dockung | 5 |
| | Probefahrt | 5 |
| | Bauzeichnungen | 6 |
| | Ablieferungsunterlagen | 7 |
| | Reserveteile | 8 |
| | Gewährleistung | 8 |
| | Unterlieferanten | 8 |
| | Bauaufsicht | 8 |
| | Normen | 8 |
| 11 | <u>Schiffskörper</u> | 1 - 8 |
| | Allgemeines | 1 |
| | Arbeitsausführung | 1 |
| | Prüfungen | 1 |
| | Hintersteven | 2 |
| | Vorsteven | 2 |
| | Ruder | 2 |
| | Doppelboden | 2 |
| | Hauptmaschinenfundament | 3 |
| | Fundamente für Hilfsmaschinen | 3 |

Inhaltsverzeichnis

Diese Inhaltsverzeichnis enthält folgende Seiten:

| Seite | Inhaltsverzeichnis | Abchnitt |
|---------|--|----------|
| 1-2 | Einleitung | 00 |
| 3-10 | Konstruktion und Allgemeine Bauvorschrift und Bauvertrag | 01 |
| 11-15 | Gewerkeplan | |
| 16-18 | Andarungen | |
| 19-21 | Anforderung | |
| 22-24 | Bedarfsleistungen | |
| 25-27 | Schiffbauordnung | |
| 28-30 | Hauptmassnahmen | |
| 31-33 | Tragstuhl | |
| 34-36 | Perimeter | |
| 37-39 | Tankbau | |
| 40-42 | Hauptbestandteile und Geschwindigkeit | |
| 43-45 | Klasse | |
| 46-48 | Gesetzliche und verbindliche Bestimmungen | |
| 49-51 | Änderungen von Vorschriften | |
| 52-54 | Schiffbauordnung | |
| 55-57 | Schiffbau, Abgangsvertrag | |
| 58-60 | Schiffbau, Tarif | |
| 61-63 | Bauvertrag | |
| 64-66 | Tragstuhl | |
| 67-69 | Bauschulungen | |
| 70-72 | Schiffbauverträge | |
| 73-75 | Hauptbestandteile | |
| 76-78 | Bewehrung | |
| 79-81 | Wasserdichten | |
| 82-84 | Bauschicht | |
| 85-87 | Korner | |
| 88-90 | Schiffbauvertrag | 11 |
| 91-93 | Allgemeines | |
| 94-96 | Arbeitsvertrag | |
| 97-99 | Prüfung | |
| 100-102 | Hauptbestandteile | |
| 103-105 | Vorfahrt | |
| 106-108 | Ruder | |
| 109-111 | Doppelboden | |
| 112-114 | Hauptbestandteile | |
| 115-117 | Verträge für Hilfsmittel | |

| <u>Abschnitt</u> | <u>Stichwort</u> | <u>Seite</u> |
|------------------|--|--------------|
| 11 | Mannlöcher | 4 |
| | Leckschrauben | 4 |
| | Lenzbrunnen | 4 |
| | Schotte, Einbauten | 5 |
| | Außenhaut, Spanten | 5 |
| | Kettenkästen | 5 |
| | Decks und Decksbalken | 6 |
| | Luken in Wetterdecks | 6 |
| | Luken in Zwischendecks | 7 |
| | Aufbauten | 7 |
| | Schanzkleider | 8 |
| | Schornstein | 8 |
| 21 | <u>Seemännische Ausrüstung</u> | <u>1 - 8</u> |
| | Steuerausrüstung | 1 |
| | Ankerkettenführung | 1 |
| | Kettenkastenausführung | 1 |
| | Anker | 1 |
| | Ankerketten | 1 |
| | Poller, Rollen, Klüsen | 2 |
| | Trossen, Trossenwinden, Fender | 3 |
| | Boots- und Rettungsausrüstung | 4 |
| | Bootsdavits | 4 |
| | Rettungsflöße | 4 |
| | Rettungsringe | 5 |
| | Schwimmwesten | 5 |
| | Leinenwurfgerät | 5 |
| | Notsignale etc. | 5 |
| | Flaggen und Signalmittel | 6 |
| | Navigations - und Signalausstattung | 7 |
| | Regelkompaß | 7 |
| | Lote | 7 |
| | Log | 7 |
| | Nautische Instrumente und Geräte | 7 |
| | Signalmast | 8 |
| | Radarmast | 8 |
| | Stengen für Laternen | 8 |
| 22 | <u>Takelung und Ladegeschirr</u> | <u>1 - 2</u> |
| 26 | <u>Instandhaltung und Anstrich</u> | <u>1-4</u> |
| | Allgemeines | 1 |
| | Entrostung | 1 |
| | Zinkschutz | 1 |
| | Freiborbmatten, Markierungen | 1-2 |
| | Farben - und Konservierungsspezifikation | 3-4 |

| <u>Abschnitt</u> | <u>Stichwort</u> | <u>Seite</u> |
|------------------|--|--------------|
| 23 | <u>Ladungsausrüstung</u> | <u>1-2</u> |
| | Luken | 1 |
| | Zugänge zu Laderäumen und Tanks | 1 |
| | Seitenpforten | 2 |
| 24 | <u>Kühlladeräume</u> | <u>1-3</u> |
| | Allgemeine Beschreibung | 1 |
| | Robson-Lüftungssystem | 1 |
| | Isolierung und Verkleidung | 3 |
| | Einrichtung der Kühlräume | 3 |
| 25 | <u>Schiffsausrüstung</u> | <u>1-14</u> |
| | Klimaanlage, Dampfheizung | 1 |
| | Lüftung | 2 |
| | Luftwechsel | 2 |
| | E - Heizung | 3 |
| | Fenster | 3 |
| | Treppen und Leitern, unverkleidet | 4 |
| | Decksbänke | 5 |
| | Gerätekästen | 5 |
| | Stahltüren | 5 |
| | Geländer | 6 |
| | Sonnenschutz ausrüstung | 6 |
| | Fallreep | 7 |
| | Landgang | 7 |
| | Zimmermannswerkstatt | 8 |
| | Bootsmannsstore | 8 |
| | Zentralstore | 9 |
| | Verschiedene Ausrüstungen | 9 |
| | Schiffsmodell | 9 |
| | Schmiernippel | 9 |
| | Bootsmannsgut | 10-13 |
| | Zimmermannsgut | 13 |
| | Unfallgeschirr | 13 |
| | Reserveteile | 14 |
| | Bezüge | 14 |
| 26 | <u>Konservierung und Anstrich</u> | <u>1-4</u> |
| | Allgemeines | 1 |
| | Entrostung | 1 |
| | Zinkschutz | 1 |
| | Freibordmarken, Markierungen | 1-2 |
| | Farben - und Konservierungsspezifikation | 3-4 |

| <u>Seite</u> | <u>Stichwort</u> | <u>Abchnitt</u> |
|--------------|--------------------------------------|-----------------|
| 1-2 | Lagerungsarbeiten | 23 |
| 1 | Lager | |
| 1 | Baugabe zu Lagerhäusern und Tarnen | |
| 2 | Bestandorten | |
| 1-3 | Kühlhäuser | 24 |
| 1 | Allgemeine Beschreibung | |
| 1 | Belüftungssysteme | |
| 2 | Isolierung und Verkleidung | |
| 2 | Einrichtung der Kühlräume | |
| 1-14 | Schiffbauarbeiten | 25 |
| 1 | Klimaanlage, Dampfheizung | |
| 2 | Heizung | |
| 2 | Luftwechsel | |
| 2 | K - Heizung | |
| 2 | Fenster | |
| 2 | Türen und Leitern, wasserfest | |
| 2 | Deckböden | |
| 2 | Geländebau | |
| 2 | Stahlböden | |
| 2 | Geländer | |
| 2 | Gemeinschaftsunterkünfte | |
| 2 | Wasserversorgung | |
| 2 | Landbau | |
| 2 | Klimaanlagenwerkstatt | |
| 2 | Bootsanlasser | |
| 2 | Leitertore | |
| 2 | Verbindende Anordnungen | |
| 2 | Schiffmodell | |
| 2 | Bootsanlasser | |
| 2 | Bootsanlasser | |
| 2 | Klimaanlagen | |
| 2 | Umfüllgeschirr | |
| 2 | Bootsanlasser | |
| 2 | Bootsanlasser | |
| 17 | Konstruktion und Anstieg | 26 |
| 1 | Allgemeines | |
| 1 | Entwurf | |
| 1 | Stützmauern | |
| 1 | Freibauwerke, Markierungen | |
| 1 | Farben- und Konstruktionszeichnungen | |

| <u>Abschnitt</u> | <u>Stichwort</u> | <u>Seite</u> |
|------------------|---|--------------|
| 31 | <u>Schiffseinrichtung</u> | 1 - 8 |
| | Holzdecksbelag | 1 |
| | Kunststoffdecksbelag | 1 |
| | Innendecksbeläge | 1 - 2 |
| | Wärmeisolierung | 3 |
| | Schallisolierung | 4 |
| | Deckenverkleidungen | 4 |
| | Wandverkleidungen | 5 |
| | Tischlereibeschläge | 5 |
| | Innentreppen, verkleidet | 6 |
| | Innentüren | 6 |
| | Außentüren | 7 |
| | Türschlösser, Schließanlagen | 7 |
| | Schlüsselschränke | 8 |
| | Schlüsselkästen | 8 |
| | Möbelschlösser | 8 |
| | Polsterung | 8 |
| | Textilien | 8 |
| 32 | <u>Verteilung und Einrichtung der Kammern</u> | 1 - 7 |
| | Personaletat | |
| | Einrichtung für Mannschaften u. Unteroffiziere | 2 |
| | Einrichtung für Offiziere | 3 |
| | Einrichtung für 1. Offz. und 2. Ing. | 4 |
| | Einrichtung für Kapitän u. Leit. Ingenieur | 5 - 6 |
| | Einrichtung für Eigner | 7 |
| | Sonstiges | 7 |
| 33 | <u>Sanitärräume</u> | 1 - 4 |
| | Ausführung der Räume | 1 |
| | Installationen | 2 - 3 |
| | Allgemeine Einrichtung | 3 |
| | Zusammenstellung der Sanitärräume | 4 |
| 34 | <u>Messen u. Gesellschaftsräume</u> | 1 - 3 |
| | Messe für Besatzung | 1 |
| | Offiziersmesse | 1 |
| | Lounge | 2 |
| | Mannschafts-Aufenthaltsraum | 3 |

Seite

Eintrag

Seitenzahl

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Einrichtung
Holzschindel
Kunststoffschindel
Innendacheindeckung
Wärmedämmung
Sozialdämmung
Deckenverkleidungen
Wandverkleidungen
Tischlerarbeiten
Innenputz, Verputz
Innenputz
Außenputz
Türschweller, Schließanlagen
Schlüsselsysteme
Schlüsselsysteme
Möbelschlosser
Polsterung
Textilien

31

Verteilung und Einrichtung der Räume

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Personaletat
Einrichtung für Mannschaften
Unteroffiziers
Einrichtung für Offiziere
Einrichtung für i. Offz. und S. Ing.
Einrichtung für Kapitän u. Leutnant
Einrichtung für Ensign
Sonstiges

35

Sanitärwesen

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Austragung der Räume
Installationen
Allgemeine Einrichtung
Zusammenstellung der Sanitärwesen

33

Wasser u. Gasversorgung

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Masse für Bestattung
Offiziersmesse
Lounge
Kontroll- und Anzeigebereich

34

| <u>Abschnitt</u> | <u>Stichwort</u> | <u>Seite</u> |
|----------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 35 | <u>Betriebsräume</u> | <u>1 - 5</u> |
| | Gänge, Vorplätze | 1 |
| | Schiffsbüro | 1 |
| | Steuerhaus, Kartenraum | 2 |
| | Funkraum | 3 |
| | Hospital | 4 |
| | Behandlungsraum | 5 |
| | Wäscherei- und Mangelräume | 5 |
| | Trockenräume | 5 |
| | 36 | <u>Wirtschafts- und Lagerräume</u> |
| Anrichte | | 1 |
| Küche | | 2 |
| Nebenräume | | 3 |
| Trockenproviandräume | | 3 |
| Zollverschlußräume | | 3 |
| Proviantkühlräume | | 4 - 5 |

Inhalt:

Falls die Reederei während der Vertragsdauer die Vornahme von Änderungen an dem Schiff gegenüber den vertraglichen Plänen oder Bauvorschriften wünscht - was nur in Ausnahmefällen geschehen soll - so ist vor Inangriffnahme der Arbeiten das schriftliche Einverständnis zwischen Werft und Reederei über Art der Arbeitsausführung, eventuelle Terminverrückung, Tragfähigkeitsänderung usw. und Höhe der Mehr- und Minderkosten herbeizuführen.

Aufschlüsse:

Alle Teile und Arbeiten, die mehrmals in der Bauvorschrift aufgeführt sind, sind aber nur einmal zu liefern bzw. auszuführen, wobei nur einmal berücksichtigt ist. Das Werft wird diejenigen Teile, die nicht in dieser Bauvorschrift erwähnt sind, aber durch eine der zu erfüllenden Vorschriften (siehe Seite 01-4) gefordert werden, zu berechnen bzw. einbauen, sofern diese Teile nicht als Reedereilieferung bezeichnet sind.

Reedereilieferungen:

Walterungen, Fundamente oder Anschlüsse und Einbau sieht die Werft nur für Reedereilieferungen vor, die in der Bauvorschrift genannt sind.

| <u>Seite</u> | <u>Stichwort</u> | <u>Abchnitt</u> |
|--------------|---|-----------------|
| 11 | Betriebsrat Gänge, Vorplätze Schiffbau | 15 |
| 12 | Steuerliche, Kassen Funktions Hospital Gehaltsangaben Wachst- und Kampfräume Trocknung | 16 |
| 13 | Wirtschafts- und Lagerbau Anfrage Küche Heizung Trockenprobleme Belüftung Problemlösungen | 17 |

01 - 2
 Konstruktion und Allgemeines
 Allgemeines und einleitende Bemerkungen
 =====

Bauvorschrift und Bauvertrag:

Diese Bauvorschrift ist ein Bestandteil des Bauvertrages.
 Bei etwaigen Differenzen zwischen beiden ist der Bauvertrag maßgebend.

Generalplan:

Zu der Bauvorschrift gehört der Generalplan Nr.011-023 M. 1:200.
 Weichen die Angaben von Abmessungen in der Bauvorschrift und auf dem Generalplan voneinander ab, so gelten die in der Bauvorschrift angegebenen Abmessungen.

Änderungen:

Falls die Reederei während der Vertragsdauer die Vornahme von Änderungen an dem Schiff gegenüber den vertraglichen Plänen oder Bauvorschriften wünscht - was nur in Ausnahmefällen geschehen soll -, so ist vor Inangriffnahme der Arbeiten das schriftliche Einverständnis zwischen Werft und Reederei über Art der Arbeitsausführung, eventuelle Terminverschiebung, Tragfähigkeitsänderung usw. und Höhe der Mehr- und Minderkosten herbeizuführen.

Aufzählung:

Alle Teile und Arbeiten, die mehrmals in der Bauvorschrift aufgeführt, sinngemäß aber nur einmal zu liefern bzw. auszuführen sind, werden nur einmal berücksichtigt. Die Werft wird diejenigen Teile, die nicht in dieser Bauvorschrift erwähnt sind, aber durch eine der zu erfüllenden Vorschriften (siehe Seite 01- 4 gefordert werden, an Bord geben bzw. einbauen, sofern diese Teile nicht als Reedereilieferung bezeichnet sind.

Reedereilieferungen:

Halterungen, Fundamente oder Anschlüsse und Einbau sieht die Werft nur für Reedereilieferungen vor, die in der Bauvorschrift genannt sind.

Allgemeines und einleitende Bemerkungen

Bauvorschrift und Bauvertrag

Diese Bauvorschrift ist ein Bestandteil des Bauvertrages. Bei etwaigen Differenzen zwischen beiden ist der Bauvertrag maßgebend.

Generallage

Zu der Bauvorschrift gehört der Generallage Nr. 017-023 M. 1:500. Neben die Angaben von Abmessungen in der Bauvorschrift und auf dem Generallage voneinander ab, so gelten die in der Bauvorschrift angegebenen Abmessungen.

Änderungen

Falls die Bedarfe während der Vertragsdauer die Vorname von Änderungen an dem Schill gegenüber den vertraglichen Plänen oder Bauvorschriften wünscht - was nur in Ausnahmefällen geschehen soll - so ist vor Inangriffnahme der Arbeiten das schriftliche Einverständnis zwischen Verfr und Besteller über Art der Ausgestaltung, eventuelle Terminveränderung, Tragfähigkeitsänderung usw. und Höhe der Mehr- und Mindereinnahmen herbeizuführen.

Ausführung

Alle Teile und Arbeiten, die nachweislich in der Bauvorschrift vorgeführt sind, sind anzuführen, aber nur einmal zu liefern bzw. auszuführen sind, wenn nur einmal berücksichtigt, die Verfr wird diejenigen Teile, die nicht in dieser Bauvorschrift erwähnt sind, aber durch eine der zu erfüllenden Vorschriften (siehe Seite 01-4) gefordert werden, an Bord geben bzw. einbauen, sofern diese Teile nicht als Sonderlieferung bezeichnet sind.

Speziallieferungen

Speziallieferungen, Fundamente oder Ähnliches sind Binden steht die Verfr nur für Sonderlieferungen vor, die in der Bauvorschrift genannt sind.

Konstruktion und Allgemeines
=====Schiffsbeschreibung:

Das Schiff wird als Einschrauben - Motorschiff für den Transport von Kühlladungen gebaut. Die Materialabmessungen entsprechen dem maximalen Tiefgang von 8,84 m.

Es erhält drei durchlaufende und ein nicht durchlaufendes Deck, einen ausfallenden Vorsteven und ein Spiegelheck.

Sechs wasserdichte Schotte unterteilen das Schiff in Vorpiek, Laderäume 1 und 2, Maschinenraum, Laderaum 3, 4 und Achterpiek.

Der Doppelboden ist für die Aufnahme von Frischwasser, Ballastwasser, Treiböl und Schmieröl eingerichtet ; Treibölbunker befinden sich außerdem neben dem Wellentunnel.

Alle Wirtschafts-, Sanitär-, Wohn - und Aufenthaltsräume befinden sich im Deckshaus über dem Maschinenraum.

Die Proviant - und Proviantkühlräume sowie Store-Räume liegen auf dem 2. Deck.

Raumeinteilung und Anordnung der Wohn- und Aufenthaltsräume nach Generalplan, Zeichnung Nr. 011-023.

Schmieröl ca. 1950 m³
Ballastwasser ca. 340 m³
Frischwasser ca. 150 m³
Schmieröl ca. 120 m³
Ballastwasser ca. 2050 m³

Konstruktion und Allgemeine

Schiffsbeschreibung:

Das Schiff wird als Einmasten - Motorschiff für den Transport von Kuhlmaschinen gebaut. Die Kuhlmaschinen entsprechen den maximalen Leistung von 8,04 kW. Es erhält drei durchlaufende und ein nicht durchlaufendes Deck, einen zusätzlichen Vorsteven und ein Spiegeldeck.

Sechs wasserichte Schotts unterteilen das Schiff in Vorsteck, Kabine 1 und 2, Maschinenraum, Laderaum 3, 4 und Achtersteck.

Der Doppelboden ist für die Aufnahme von Frischwasser, Ballastwasser, Treiböl und Schmieröl eingerichtet; Treibölwanne befinden sich außerdem neben der Wellentunnel.

Alle Wirtschafts-, Sanitär-, Wohn- und Aufenthaltsräume befinden sich im Deckhaus über der Maschinenraum.

Die Proviant- und Proviantkühlräume sowie Stora-Räume liegen auf dem 2. Deck.

Haumteilung und Anordnung der Wohn- und Aufenthaltsräume nach Geneskipan, Zeichnung Nr. 011-02.

Hauptabmessungen:

| | | | |
|--------------------------|--------------|------|--------------------|
| Länge über alles | ca. 154,00 m | 505' | 3" |
| Länge zwischen den Loten | 144,00 m | 472' | 5" 3/4" |
| Breite auf Spanten | 21,50 m | 70' | 6 1/2 " |
| Seitenhöhe bis 1. Deck | 13,10 m | 42' | 11 3/4 " |
| Seitenhöhe bis 2. Deck | 10,21 m | 33' | 6 " |
| Seitenhöhe bis 3. Deck | 7,33 m | 24' | 0 3/4 " |
| Seitenhöhe bis 4. Deck | 4,35 m | 14' | 3 1/4 " |
| Tiefgang als Volldecker | 8,84 m | 29' | 0 " |

Tragfähigkeit :

Die Tragfähigkeit bei einem Tiefgang von 8,84 m (29') in Seewasser vom spezifischen Gewicht 1,025 - eingeschlossen sind Treiböl, Frischwasser, Proviant, Vorräte und Besatzung - in voll betriebsfähigem Zustand (deadweight all told) beträgt 9.000 t à 1.000 kg.

Auf dem Tiefgang von 23' beträgt die Tragfähigkeit unter den gleichen Bedingungen ca. 5.000 t à 1.000 kg.

Rauminhalte:

Der gesamte Inhalt der Ladekühlräume, einschließlich der Lukenschächte beträgt ca. 450.000 cu.ft. Ballen.

Tankinhalte:

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Schweröl | ca. 1950 m ³ |
| Dieselöl..... | ca. 340 m ³ |
| Frischwasser..... | ca. 150 m ³ |
| Schmieröl | ca. 120 m ³ |
| Ballastwasser | ca. 2050 m ³ |

Handfahrmaschin:

| | | | |
|-----|----------|-----|---------|
| ca. | 125,00 m | 50' | 3" |
| ca. | 145,00 m | 45' | 2 1/2" |
| ca. | 21,50 m | 70' | 5 1/2" |
| ca. | 13,10 m | 42' | 11 3/4" |
| ca. | 10,51 m | 33' | 6" |
| ca. | 7,33 m | 24' | 0 3/4" |
| ca. | 4,35 m | 14' | 3 1/4" |
| ca. | 8,84 m | 29' | 0" |

Traktorkraft:

Die Traktorkraft bei einem Tieflang von 8,84 m (29') in Eisenwasser von spezifischen Gewicht 1,025 - eingeschlossen sind Treiböl, Frischwasser, Proviant, Vorräte und Besatzung - in voll betriebstüchtigen Zustand (beidseitig als Teil) beträgt 9.000 + 5.000 kg. Auf dem Tieflang von 25' beträgt die Traktorkraft unter den gleichen Bedingungen ca. 5.000 + 5.000 kg.

Haupthölzer:

Der gesamte Inhalt der Ladekammern, einschließlich der Ladeeinrichtungen beträgt ca. 450.000 ca. ft. Ballen.

Frachthölzer:

| | | |
|-----|--------|---------------|
| ca. | 1950 m | Schwefel |
| ca. | 340 m | Stieselöl |
| ca. | 150 m | Frachtwasser |
| ca. | 150 m | Schwefel |
| ca. | 2050 m | Ballastwasser |

Hauptantriebsanlage und Geschwindigkeit:

Hauptantriebsanlage siehe Maschinenbauspezifikation.

Mit einer Leistung von ca. 13.100 PSe wird das Schiff auf 7,01 m (23') Tiefgang unter Probefahrtsbedingungen in ruhigem, breitem, tiefem, stromlosem Wasser bei einer Windstärke bis 2 der Beaufort-Scala eine Geschwindigkeit von 21, ~~3/4~~ kn erreichen.

Klasse:

Das Schiff wird unter Aufsicht und nach den Vorschriften des Lloyd's Register of Shipping gebaut und erhält die Klasse
+ 100 A 1 + LMC UMS + RMC .

Gesetzliche und behördliche Bestimmungen:

Das Schiff entspricht folgenden, bei Abschluß der Spezifikation gültigen Vorschriften, soweit sich diese auf den in dieser Spezifikation festgelegten Lieferungsumfang beziehen:

International Load Line Convention 1966
International Conference Safety of Life at Sea 1960
Panama Canal Regulations
Vorschriften der Klassifikationsgesellschaft
Vorschriften des British Department of Trade and Industrie
Vorschriften für den St. Lawrence Seaway
Vorschriften des Department of Agriculture der USA.

Das Ladegeschrir soll den Bestimmungen der nachstehenden Länder entsprechen:

Kanada
Süd-Afrika
U.S.A.
Australische Sicherheits- und Hafen-Vorschriften.

Schiffsvermessung:

Das Schiff wird nach den Empfehlungen der Britischen Vorschriften und nach den Vorschriften für die Fahrt durch den Suezkanal und den Panamakanal vermessen und erhält die entsprechenden Meßbriefe.

Es wird Vorsorge getroffen, daß ein möglichst günstiges Vermessungsergebnis erreicht werden kann.

Änderungen der Vorschriften und Bestimmungen:

Treten während der Bauzeit Änderungen oder Zusätze zu den Vorschriften und gesetzlichen Bestimmungen in Kraft, die von den am Tage des Vertragsabschlusses geltenden Vorschriften und Bestimmungen abweichen, so gehen die hierdurch etwa entstehenden Mehr- oder Minderkosten zu Lasten oder zu Gunsten der Reederei .

Hauptantriebsanlage und Geschwindigkeit:

Hauptantriebsanlage siehe Maschinenantriebsanlage.
Mit einer Leistung von ca. 13.100 PS wird das Schiff auf 7,01 m (23') Tiefgang unter Probefahrtbedingungen in ruhigem, breitem, tiefem, atomlosem Wasser bei einer Windstärke bis 2 der Beaufort-Skala eine Geschwindigkeit von 21 Knoten erreichen.

Klasse:

Das Schiff wird unter Aufsicht und nach den Vorschriften des Lloyd's Register of Shipping gebaut und erhält die Klasse + 100 A 1 + I.M.C. UMS + R.M.C.

Gesetzliche und behördliche Bestimmungen:

Das Schiff entspricht folgenden, bei Abschluss der Spezifikation gültigen Vorschriften, soweit sich diese auf den in dieser Spezifikation festgelegten Leistungsumfang beziehen:

- International Load Line Convention 1966
- International Conference Safety of Life at Sea 1960
- Panama Canal Regulations
- Vorschriften der Klassifikationsgesellschaft
- Vorschriften des British Department of Trade and Industry
- Vorschriften für den St. Lawrence Seaway
- Vorschriften des Department of Agriculture der USA

Das Ladegeschäft soll den Bestimmungen der nachstehenden Länder entsprechen:

- Kanada
- Sub-Afrika
- U.S.A.
- Australische Steuerverordnungen und Hafen-Vorschriften

Schiffvermessung:

Das Schiff wird nach den Empfehlungen der Britischen Vorschriften und nach den Vorschriften für die Fahrt durch den Sueskanal und den Panama-Kanal vermessen und erhält die entsprechenden Maßstäbe.
Es wird Vorsorge getroffen, daß ein möglichst günstiges Vermessungsergebnis erreicht werden kann.

Änderungen der Vorschriften und Bestimmungen:

Treten während der Bauzeit Änderungen oder Zusätze zu den Vorschriften und gesetzlichen Bestimmungen in Kraft, die von den im Tage des Vertragsabschlusses geltenden Vorschriften und Bestimmungen abweichen, so gehen die hierdurch etwa entstehenden Mehr- oder Minderkosten zu Lasten oder zu Gunsten der Besatzung.

Schiffsform, Krängungsversuch, Trimm und Stabilität:

Die Schiffslinien sowie Form und Abmessungen von Ruder und Propeller werden auf Grund eines Schleppversuches festgelegt. (s. Seite 01-5a)

Mit dem ausgerüsteten Schiff wird in Gegenwart je eines Vertreters der Reederei und der Klassifikationsgesellschaft ein Krängungsversuch durchgeführt. Die Ergebnisse werden in übersichtlicher Form zusammengestellt und der Reederei übergeben.

Für ca. 15 verschiedene, mit der Reederei abgestimmte Beladungsfälle werden die Stabilitäts- und Trimmangaben im werftüblichen Umfang zusammengestellt und der Reederei übergeben.

Stabilität und Trimm:

Die Stabilität muß für alle im normalen Betrieb vorkommenden Fälle genügen, insbesondere auch, um das leere, voll ausgerüstete Schiff mit leeren Doppelbodenzellen mit Sicherheit im Hafen verholen zu können. Das Schiff soll für alle normalen Beladungsfälle gute See-Eigenschaften haben und möglichst auf ebenem Kiel liegen.

Dockung:

Die Werft dockt das Schiff kurz vor der Fertigstellung zur Bodenüberholung und für den letzten Bodenanstrich.

Während des Dockens wird der Kiel des Schiffes visiert.

Probefahrt:

Die Probefahrt erfolgt unter verantwortlicher Leitung der Bauwerft entsprechend den Vereinbarungen des Vertrages und dem später zu vereinbarenden Probefahrtsprogramm.

Im Zusammenhang mit der Probefahrt führt die Werft die Maschinenmanöver sowie Ruder- und Ankermanöver, die die Erfüllung der Bauvorschrift belegen, durch.

Bei der Ablieferung ist das Schiff in allen Teilen fertig und sauber gereinigt.

Schiffbau, Krängungsveruch, Trimm und Stabilität

Die Schiffslinie sowie Form und Abmessungen von Ruder und Propeller werden auf Grund eines Schiffsvertrages festgelegt. (s. Seite 01-2a)

Mit dem ausgearbeiteten Schiff wird im Gegenwärtigen ein Krängungsveruch der Besatzung und der Kinnastützungs-Gesellschaft ein Krängungsveruch durchgeführt. Die Ergebnisse werden in übersichtlicher Form zusammengefasst und der Besatzung übergeben.

Für ca. 15 verschiedene, mit der Besatzung abgestimmte Belastungs-Pläne werden die Stabilitäts- und Trimmangaben in verlässlichen Umfang zusammengefasst und der Besatzung übergeben.

Stabilität und Trimm

Die Stabilität und Trimm für alle im normalen Betrieb vorkommenden Fälle werden, insbesondere auch, um das letzte, voll ausgearbeitete Schiff mit letzten Doppelbodenplänen als Stabilität im Hafen verholten zu können. Das Schiff soll für alle normalen Belastungsfälle gute See-Eigenschaften haben und möglichst auf ebenem Kiel liegen.

Docking

Die Werte deckt das Schiff kurz vor der Fertigstellung zur Bodenüberholung und für den letzten Bodenanstrich. Während des Dockens wird der Kiel des Schiffes visitiert.

Probefahrt

Die Probefahrt erfolgt unter verantwortlicher Leitung der Besatzung entsprechend den Verbindungen des Vertrages und der später zu verbindenden Probefahrtprogramme. Im Zusammenhang mit der Probefahrt führt die Besatzung die Maschinen-Logbücher sowie Ruder- und Ankerbücher, die die Erfüllung der Probefahrt belegen, durch. Bei der Abfertigung des Schiffes in allen Teilen fertig und sauber gereinigt.

Schleppversuchsprogramm:

Folgende Versuche werden durchgeführt:

- 1) Propulsionsversuche für die Tiefgänge
 - a) Ballastzustand (Probefahrtszustand)
 - b) $T = 7,01 \text{ m (23')}$
 - c) $T = 8,84 \text{ m (29')}$.
- 2) Widerstandsversuche für zwei Tiefgänge.
- 3) Nachstrommessungen für $T = 7,01 \text{ m}$ und 21 kn Geschwindigkeit.
- 4) Berechnung der hydrodynamischen Propellererregung für $T = 7,01 \text{ m}$ und 21 kn Geschwindigkeit.
- 5) Propellerfreifahrtversuch .

Ausrüstungszeichnungen:

Tafelplan mit Kräfteplänen

Anordnung der Deckschrauben
Anordnung von Fallern, Klängen, Klinken
Ankeranrichtung
Fensterplan und Fensterliste
Sonnenschutzplan

Marientang der Räume unter der Deck und der Windenhäuser

Farbenstrich und Farbenliste
Lüftung-, Klima- und Heizungsschemata
Anordnung des Schiffenschemas
Lackierzeichnung der Lackkühlräume

Isolierhauptheft

Einrichtungszeichnungen:

Raumverteilungsplan 1:100
Wohn-, Aufenthalts-, Wirtschafts-, Betriebs- und Vorratsräume 1:25
Deckbelegplan
Lackierungsplan
Kamerschilderliste.

Von Werkstattzeichnungen, die nicht der Reederei zur Genehmigung vorgelegt werden, erhält die Bauaufsicht je 1 Exemplar.

Seilprüfverfahren:

Folgende Versuche werden durchgeführt:

- 1) Propellantenversuche für die Tieftage
 - a) Ballastzustand (Propellanzustand)
 - b) $T = 7,01 \text{ m}$ (23°)
 - c) $T = 8,84 \text{ m}$ (29°)
- 2) Widerstandsversuche für zwei Tieftage.
- 3) Nachdruckmessungen für $T = 7,01 \text{ m}$ und $8,84 \text{ m}$ im Geschwindigkeit.
- 4) Berechnung der hydrodynamischen Propellerleistung für $T = 7,01 \text{ m}$ und $8,84 \text{ m}$ im Geschwindigkeit.
- 5) Propellerleistungsversuch.

Bauzeichnungen:

Rechtzeitig genug, um eventuell kleine Änderungen ohne Mehrkosten und Zeitverlust berücksichtigen zu können, werden der Reederei je 2 Lichtpausen der folgenden Zeichnungen zur Genehmigung eingesandt. Je eine Pause dieser Zeichnungen ist spätestens 3 Wochen nach Erhalt mit Genehmigungsvermerk bzw. Stellungnahme von der Reederei an die Werft zurückzusenden.

DIN-Normen und Werksnormen werden grundsätzlich angewendet.

Die Klassifikationspläne sind von der Klassifikationsgesellschaft genehmigt, bevor sie der Reederei vorgelegt werden.

Konstruktionszeichnungen:

Tankplan mit Tankinhalten
Generalplan 1:200

Eisenzeichnungen:

Hauptspant
Stahlplan, Längsschnitt mit Decks
Querschotte
Einzelheiten der Luken, Lukensäule
Doppelboden im Motorenraum
Außenhautabwicklung
Vor- und Hintersteven
Ruder
Leckschraubenplan
Mannlochplan

Ausrüstungszeichnungen:

Takelplan mit Kräfteplänen

Anordnung der Decksmaschinen
Anordnung von Pollern, Klampen, Klüsen
Ankereinrichtung
Fensterplan und Fensterliste
Sonnenschutzplan

Einrichtung der Räume unter der Back und der Windenhäuser

Farbenstraks und Farbenliste
Lüftungs-, Klima- und Heizungsschema
Anordnung des Schiffsnamens
Isolierzeichnung der Ladekühlräume

Isolierhauptspant

Einrichtungszeichnungen:

Raumverteilungsplan 1:100
Wohn-, Aufenthalts-, Wirtschafts-, Betriebs- und Vorratsräume 1:25
Decksbelagplan
Isolierungsplan
Kammerschilderliste.

Von Werkstattzeichnungen, die nicht der Reederei zur Genehmigung vorgelegt werden, erhält die Bauaufsicht je 1 Exemplar.

Bauschneidungen:

Rechtzeitig genug, um eventuell kleine Änderungen ohne Verzögerung und
Zerwürnis der folgenden Zeichnungen vor Genehmigung eintrifft.
Je eine Reihe dieser Zeichnungen ist spätestens 3 Wochen nach
Eintritt mit Genehmigungsvermerk bzw. Stellungnahme von der Baubehörde
an die Verfr. zu übersenden.
Die Anweisungen und Verknüpfungen werden grundsätzlich angewendet.
Die Anweisungsschemata sind von der Klassifikationsgesellschaft
genehmigt, bevor sie der Baubehörde vorgelegt werden.

Konstruktionszeichnungen:

Tankplan mit Tankstellen
Generalplan 1:100

Flächenzeichnungen:

Hauptquerschnitt
Stahlplan, Längsschnitt mit Becken
Querschnitte
Einzelpläne der Lagen, Längsschnitte
Doppelboden im Motorraum
Außenentwicklung
Vor- und Hinterrufen
Ruder
Beckenschiffplan
Mantelplan

Anlagenzeichnungen:

Tankplan mit Kühltürmen
Anordnung der Deckmaschinen
Anordnung von Leitern, Klappen, Klüsen
Ankerbefestigung
Tankplan und Tankstelle
Sonnenschutzplan

Einrichtung der Räume unter der Decke und der Windabweiser

Farbentwurf und Farbentwurf
Licht-, Klima- und Heilungsschemata
Anordnung des Schiffsraums
Lagerzeichnung der Ladeführer

Einrichtungsschemata:

Lagerentwurf
Hammerentwurfplan 1:100
Wohn-, Aufenthalts-, Wirtschaft-, Galerien- und Vorterrasse 1:50
Deckplan
Lagerentwurfplan
Lagerentwurfplan

Von Werkstatteinrichtungen, die nicht der Baubehörde zur Genehmigung vor-
gelegt werden, erhält die Baubehörde je 2 Exemplare.

Ablieferungsunterlagen:

Nach Fertigstellung des Schiffes wird der Reederei ein Satz und der Schiffsführung werden zwei Satz Weißpausen der folgenden Unterlagen übergeben:

Kurvenblatt
 Pantokarenen
 Heft "Krängungsversuch"
 Heft "Stabilitätsblätter"

Ladeplan 1:200 mit Angaben über Decks- und Lukenbelastungen sowie Tragfähigkeitsskala

Trimmpfan

Tankplan (3x)

Heft "Peilskalen"

Dockplan 1:200 mit Leckschrauben

Generalplan 1:100

Lade-Stauplan

Generalplan 1:200

Heft "Probefahrtsbericht" zusammen mit Maschinenbau

Hauptspant

Stahlplan Längsschnitt und Decks

Querschotte

Doppelboden im Maschinenraum sowie Gesamt-Doppelboden

Außenhautabwicklung

Einzelheiten der Luken, Lukensäule und Abdeckung

Hintersteven, Vorsteven

Ruder

Mannlochplan

Takelplan 1:100 mit Takelliste und Kräfteplänen (auch für Bordkräne)

Isolierzeichnung der Ladekühlräume

Isolierhauptspant

Verholplan

Lüftungsplan und Prüfprotokolle (auch für Laderäume)

Schlüssellisten für Innen- und Außentüren

Inventarliste

Fensterplan

Bootsaufstellung

Provierträume mit Kubikinhalten und Temperaturangaben, M. 1:50

Einrichtungspläne 1:50

Decksbelagplan

Farbenplan

Sicherheitsplan

Bauvorschriften Schiff und Maschine

Ferner werden Pläne und Betriebsanweisungen der Unterlieferanten übergeben.

Abfertigungsauftrag

Nach Fertigstellung des Schiffs wird der Kessel ein Satz und
der Schiffsbau werden zwei Satz Weisungen der folgenden Unter-
lagen übergeben:

- Kurvenblätter
- Funktionen
- Helf "Kriegsvorwarn"
- Helf "Schiffsblätter"

- Lehrplan 1:500 mit Angaben über Deck- und Lokenleistungen
sowie Traglasten
- Trimmen
- Lehrplan (2x)
- Helf "Palast"
- Lehrplan 1:500 mit Leuchtschichten
- Generale 1:100

- Lehrplan 1:500
- Helf "Probefahrtbericht" zusammen mit Maschinenbau
- Lehrplan
- Lehrplan Längsschnitt und Deck

- Querschnitte
- Doppelboden im Maschinenraum sowie Gesamt-Doppelboden
- Antriebsleistung
- Einzelheiten der Loken, Lokenhilfe und Abdeckung
- Hinterbau, Vorbau
- Höher

- Lehrplan
- Lehrplan 1:100 mit Tabelle und Erläuterungen (auch für Bordlinie)
- Isolierrichtung der Lokenräume
- Isolierrichtung

- Lehrplan
- Lehrplan und Erläuterung (auch für Lokenräume)
- Schiffsblätter für Innen- und Außenbau
- Lehrplan
- Lehrplan

- Bootsantriebsleistung
- Prozentsatz mit Kolksteinen und Temperaturangaben, N. 1:50
- Einzelheiten 1:50
- Lehrplan
- Lehrplan
- Lehrplan
- Sicherheitsplan

Bestverweilten Schiff und Maschine

Ferner werden Pläne und Betriebsanweisungen der Unterfertigten
übergeben.

Reserveteile:

werden in dem Umfang mitgeliefert, der von der Klassifikationsgesellschaft und den maßgeblichen Behörden vorgeschrieben ist.

Gewährleistung:

siehe Vertrag.

Unterlieferanten:

Wenn mehrere Firmen als Unterlieferanten in Frage kommen, so steht die Wahl der Werft zu. Sollte die Reederei jedoch auf einer bestimmten Firma bestehen, so kann diesem Wunsch nachgegeben werden, wenn die Reederei die dadurch eventuell entstehenden Mehrkosten vergütet.

Bauaufsicht:

Die Rechte der Bauaufsicht und das Verfahren bei von der Reederei gewünschten Änderungen sind im Bauvertrag festgelegt.

Während der ganzen Bauzeit wird die Werft innerhalb der üblichen Arbeitszeit einem oder mehreren Vertretern des Reeders gestatten, sich vom Stand und der Ausführung der Arbeiten in den Büros, den Werkstätten und an Bord fortlaufend durch persönliche Nachschau an Ort und Stelle zu unterrichten.

Bei Abnahme von größeren maschinellen Einrichtungen auf dem Prüfstand der Werft oder ihrer Unterlieferanten wird dem Reeder jeweils rechtzeitig Meldung gemacht, damit bei der Abnahme ein Vertreter des Reeders zugegen sein kann.

Die Namen der entscheidungsberechtigten Personen und der Umfang ihrer Befugnisse sind der Werft mitzuteilen.

Normen:

DIN-Normen werden grundsätzlich angewendet, Werksnormen und ältere HNA-Normen im Einvernehmen mit der Reederei.

Das Schiff wird nach dem metrischen Maßsystem gebaut und geliefert, englische Normen werden nicht angewendet.

Reservestelle:

werden in dem Umfang mitgeteilt, der von der Klassifikations-
gesellschaft und dem maßgeblichen Behörden vorgeschrieben ist.

Gewährleistung:

siehe Vertrag.

Unterlieferanten:

wenn mehrere Firmen als Unterlieferanten in Frage kommen, so steht
die Wahl der Werk zu. Sollte die Bestellung jedoch auf einer bestimm-
ten Firma bestehen, so kann dieser Wunsch nachgegeben werden, wenn
die Bestellung die dadurch eventuell entstehenden Mehrkosten vergütet.

Bausaufsicht:

Die Rechte der Bausaufsicht und das Verfahren bei von der Bestellung
gewünschten Änderungen sind im Bauvertrag festgelegt.

Während der ganzen Bauzeit wird die Werk innerhalb der Baulinien
Arbeitszeit eines oder mehrerer Vertreter der Bestellung zu stellen,
sich vom Stand und der Ausführung der Arbeiten in den Büros, den
Werkstätten und im Feld fortlaufend durch persönliche Nachschau
an Ort und Stelle zu unterrichten.

Bei Abnahme von größeren massenweisen Einrichtungen auf dem Feld-
stand der Werk oder ihrer Unterlieferanten wird dem Besteller
jeweils rechtzeitig Meldung gemacht, damit bei der Abnahme ein
Vertreter der Bestellung zugegen sein kann.

Die Namen der entscheidungsbefähigten Personen und der Umfang
ihrer Befugnisse sind der Werk mitzuteilen.

Normen:

Die Normen werden grundsätzlich angegeben, Verknüpfungen und Lichte-
NMA-Normen im Einvernehmen mit der Bestellung.
Das Schrift wird nach dem wesentlichen Maßstab gebaut und geliefert,
englische Normen werden nicht angewendet.

Schiffskörper

=====

Allgemeines:

Der Schiffskörper wird aus Stahl nach den Gütevorschriften und mit Test der Klassifikationsgesellschaft erbaut. Die Materialabmessungen entsprechen dem Tiefgang von 8,84 m .

Der Schiffskörper wird vollkommen elektrisch geschweißt.

Arbeitsausführung:

Das Schiff wird in allen seinen Teilen sauber, kräftig und zweckentsprechend ausgeführt.

Packungen werden nur in besonderen Fällen und nach Verständigung mit der Reederei verwendet. Der Abschnitt "Arbeitsausführung" in den Klassifikationsvorschriften wird beachtet.

Bei der Ausarbeitung der Bauzeichnungen wird auf schweißgerechte Konstruktion zur Verringerung der Schrumpfspannungen und Erleichterung des Zusammenbaues besonderer Wert gelegt. Bei der Ausführung werden die einschlägigen Vorschriften beachtet.

Prüfungen:

Prüfungen wasserdichter bzw. öldichter Tanks und Bunker gemäß Vorschrift der Klassifikationsgesellschaft nach Absprache mit der Bauaufsicht. Zum Prüfen werden spezielle Mannlochdeckel mit eingeschweißten Stützen verwendet.

Alle an der Außenhaut und unter der Leichtladelinie liegenden Räume werden vor dem Stapellauf geprüft.

Außenhaut und wasserdichte Schotte sowie Wetterdecks im Bereich von Laderäumen werden abgespritzt.

Räume mit Zement- oder Fliesen-Decksbelag werden vor Anbringen des Decksbelages bis etwa Süllhöhe unter Wasser gesetzt und auf Dichtigkeit geprüft.

Alle Druckproben der Tanks werden vor dem Konservieren durchgeführt.

Von den Schweißungen der Hauptverbände des Schiffskörpers werden nach Vereinbarung mit dem Besichtigter der Klassifikationsgesellschaft und mit der Bauaufsicht etwa 200 Röntgenaufnahmen gemacht und dem Besichtigter und der Bauaufsicht vorgelegt.

Schiffkörper

.....

Allgemeines:

Der Schiffkörper wird aus Stahl nach den Gütevorschriften und mit
Teile der Klassifikationsgesellschaft erbaut. Die Material-
zusammensetzung entspricht dem Tiegang von S, 84 m.
Der Schiffkörper wird vollkommen elektrisch geschweißt.

Arbeitsverfahren:

Das Schiff wird in allen seinen Teilen sonder, kräftig und zweck-
entsprechend ausgeführt.

Reparaturen werden nur in besonderen Fällen und nach Verständigung
mit der Reederei verwendet. Der Abschnitt "Arbeitsverfahren"
in den Klassifikationsvorschriften wird beachtet.

Bei der Ausarbeitung der Bauzeichnungen wird auf schweißgerechte
Konstruktion zur Vermeidung der Schweißspannungen und Er-
leichterung des Zusammenbaus besonderer Wert gelegt. Bei der
Ausführung werden die einschlägigen Vorschriften beachtet.

Prüfung:

Prüfungen wasserdichter bzw. dichter Tanks und Bunker gemäß
Vorschrift der Klassifikationsgesellschaft nach Absprache mit der
Reederei. Zur Prüfung werden spezielle Mannschichten mit
einschweißten Stützen verwendet.

Alle an der Außenhaut und unter der Leinwandlinie liegenden
Räume werden vor dem Stapellauf geprüft.

Außenhaut und wasserichte Schotte sowie Wetterdecke im Bereich von
Laderäumen werden abgeprüft.

Räume mit Leucht- oder Klappen-Deckelung werden vor Anbringen der
Deckelbänder bis etwa 200 mm Höhe unter Wasser gesetzt und auf
Dichtigkeit geprüft.

Alle Druckproben der Tanks werden vor dem Zusammenbau durchgeführt.
Vor den Schweißarbeiten der Hauptverkleidung des Schiffkörpers werden
nach Vereinbarung mit dem Besteller der Klassifikations-
gesellschaft und mit der Berechnung etwa 200 Höhenmessungen
genommen und der Besteller und der Bauherr informiert.

Hintersteven:

Der Hintersteven ist komplett mit Stevenrohr und Stevenringen in Schweißkonstruktion in Bauart der Werft ausgeführt und mit den angrenzenden Außenhautplatten verschweißt.

Vorsteven:

Das Schiff erhält einen ausfallenden Vorsteven. Der untere Teil des Vorstevens wird als Bugwulst entsprechend den Schleppversuchsergebnissen ausgeführt. Der obere Teil wird aus gebogenen, durch eingeschweißte Stege verstärkte Platten hergestellt.

Ruder - und Ruderschaft :

Das Ruder ist als Halbschweberuder in Stromlinienform komplett in Schweißkonstruktion ausgeführt. Der Ruderkörper wird mit Luft von 0,5 atü gedrückt und von innen mit Solution konserviert. Füll - und Leckschrauben aus Nirosta sind vorgesehen.

Der größte Ausschlagwinkel des Ruders nach jeder Seite beträgt 35°. Ruderschaft, Fingerling und Traglager siehe Maschinenbauvorschrift.

Doppelboden:

Der Doppelboden läuft durch von Spt. 18 bis 160 und ist im Bereich des Maschinenraumes erhöht.

Die Tankdecke erstreckt sich von Außenhaut bis Außenhaut ohne Bilge. Zwischen Treiböl-, Schmieröl - und Frischwassertanks sind Kofferdämme angeordnet.

Tankeinteilung siehe Generalplan Nr. 011 - 023.

Die Ausführung erfolgt nach dem Querspantensystem.

Wasserlauflöcher und Luftlöcher werden in den Bodenwrangen und Seitenträgern in genügender Anzahl und Größe vorgesehen, so daß das Wasser zu den Saugern ablaufen kann bzw. keine Luftpolster entstehen können.

Über Bilgen siehe unter Lenzbrunnen Seite 11 - 4.

Hintereisen:

Der Hintereisen ist komplett mit Zementmörtel und Zementmörtel in
Schweißnähten im Bereich der Welle angebracht und mit dem
angrenzenden Außenmantel verbunden.

Vorwelle:

Das Schicht erhält einen auslaufenden Vorwelle. Der untere Teil des
Vorwelle wird als Ringel mit entsprechendem Schweißnähten
gebildet angebracht. Der obere Teil wird aus Zementmörtel, durch ein-
geschweißte Stange verankert ist angebracht.

Rotor - und Rotorgehäuse:

Das Rotor ist als Halbbalbbauweise in einem Zementmörtel in
Schweißnähten angebracht. Der Rotorgehäuse wird als Teil von
0,5 mm gebildet und von innen mit Zementmörtel, MLI - und
Isoliermaterial aus Zementmörtel sind vorgesehen.
Der größte Durchmesser des Rotors nach jeder Seite beträgt 350.
Rohrleitung, Fingerring und Ringel sind als Maschinenbauvorschrift.

Doppelboden:

Der Doppelboden ist durch zwei Sp. 10 bis 180 mm und ist im Bereich
des Maschinenraumes erhöht.
Die Längsbohle erstreckt sich von Außenmantel bis Außenmantel ohne Hilfe.
Längsbohle (Tischl., Schichtl. - und Plattenwerkstoffe sind Koffer-
dünn angeordnet.

Technische Zeichnung siehe Generalplan Nr. 011 - 023.

Die Ausführung erfolgt nach dem Querschnittssystem.

Wasserleitungen und Leitungen werden in den Bodenmantel und
Gefälle in geeigneter Anzahl und Größe vorgesehen, so daß
das Wasser zu den Säugern abfließen kann bzw. keine Leitungen
entstehen können.

Über diesen sind unter Maschinen Seite 11 - 4.

Hauptmaschinenfundament:

Der Hauptmotor steht direkt auf der Doppelbodentankdecke. Im Bereich der Motorengrundplatte werden starke Topp-Platten in die Tankdecke eingeschweißt, die jeweils durch zwei durchlaufende Längsträger unterstützt sind. Unterhalb der Fundamentschrauben sowie der Schmierölmulauftanks liegen Kofferdämme.

Fundamente für Hilfsmaschinen und Werkzeugmaschinen:

Alle Fundamente werden entsprechend den aufzunehmenden Kräften zweckmäßig bemessen, mit den erforderlichen Trägern und Unterzügen versehen und in Schweißkonstruktion ausgeführt.

Unter den Hilfsdieselfundamenten werden im Doppelboden zusätzliche Längsverbände angeordnet.

Fundamente für Decksmaschinen in Schweißkonstruktion zweckmäßig bemessen, Wasserlauflöcher werden vorgesehen.

Leckschrauben:

Alle Wasser- bzw. Ölsichtbarabteilungen im Doppelboden sowie die Vor- und Hinterranke erhalten je eine Leckschraube. Leckschrauben 20 mm Ø zur Vordrüse nach DIN, Köpfe für Wassertanks mit Innen-Vierkant, für Öltanks mit Innen-Sechskant.

Die Leckschraube wird neben jeder Leckschraube mittels Schweißring auf der Innenseite montiert.

Alle Leckschrauben werden außerhalb des Flackblechs angeordnet, sie dürfen nicht über die Innenseite vorstehen.

Leckbrunnen:

In jedem Abraum wird an Vordrüse auf 20.- und 310.-Seite ein Leckbrunnen angeordnet. Die Trennwand im Leckbrunnen erhält einen horizontalen Schlitz sowie Durchlaufbohrer. Als Abdeckung erhalten die Leckbrunnen geschweißte und außerdem geschlossene Stahldeckel, die Absaugkästen einen geschlossenen Stahldeckel. Die Deckel schließen mit der Tankdecke bündig ab.

In Maschinenraum werden an Vor- und Hinterranke und im Wellenkanal Leckbrunnen vorgesehen.

Größe der Leckbrunnen 10 cm Ø x 10 cm.

Handwerkzeugentwurf:

Der Hauptmotor steht direkt auf der Doppelbodenplatte. Im Bereich der Motorgrundplatte werden starke Topf-Platten zu dieser Platte eingeschweißt, die jeweils durch zwei durchlaufende Längsträger unterstützt sind. Unterhalb der Fundamentplatten sowie der Scherbrücken befinden sich Kofferrahmen.

Fundamente für Hilfsmaschinen und Werkzeuge:

Alle Fundamente werden entsprechend den entsprechenden Kriterien zweckmäßig bemessen, mit den erforderlichen Trägern und Unterlagern versehen und im Schweißkonstruktionsausführungsplan unter den Hilfsmaschinenfundamenten werden im Doppelboden entsprechende Längsverbindungen angeordnet.

Fundamente für Deckmaschinen im Schweißkonstruktionsausführungsplan zweckmäßig bemessen, konstruktiv überlegt werden vorgesehen.

Mannlöcher:

Jeder Tank erhält möglichst an den Enden je ein Mannloch.

Der Ruderkocker erhält ein Mannloch.

Lichte Öffnung der Mannlöcher möglichst 600 x 400 mm.

Für die Verschraubung der Mannlochdeckel werden Stift- und Kopfschrauben sowie je zwei Abdrückschrauben vorgesehen. Dichtung der Wasser- und Öltanks durch Spezialpackungsringe.

Die Mannlochdeckel erhalten je 2 Handgriffe und aufgeschweißte Bezeichnungen.

Mannlöcher in der Doppelbodentankdecke erhalten im Bereich des Maschinenraumes ca. 150 mm hohe Sülle.

Leckschrauben:

Alle wasser- bzw. öldichten Abteilungen im Doppelboden sowie die Vor- und Hinterpiek erhalten je eine Leckschraube. Leckschrauben 30 mm Ø aus Nirosta nach DIN, Köpfe für Wassertanks mit Innen-Vierkant, für Öltanks mit Innen-Sechskant.

Die Tankbezeichnung wird neben jeder Leckschraube mittels Schweißraupen auf der Außenhaut markiert.

Alle Leckschrauben werden außerhalb des Flachkiels angeordnet, sie dürfen nicht über die Außenhaut vorstehen.

Lenzbrunnen:

In jedem Laderaum wird an Hinterkante auf Bb.- und Stb.-Seite ein Lenzbrunnen angeordnet. Die Trennwand im Lenzbrunnen erhält einen horizontalen Schlitz sowie Durchlaufflöcher. Als Abdeckung erhalten die Schlammkästen gelochte und außerdem geschlossene Stahldeckel, die Absaugkästen einen geschlossenen Stahldeckel. Die Deckel schließen mit der Tankdecke bündig ab.

Im Maschinenraum werden an Vor- und Hinterkante und im Wellentunnel Lenzbrunnen vorgesehen.

Größe der Lenzbrunnen je ca. 2 m³.

Mannlöcher:

Jeder Tank erhält möglichst an den Enden je ein Mannloch.

Der Huberkoher erhält ein Mannloch.

Die Öffnung der Mannlöcher möglichst 600 x 800 mm.

Für die Verstärkung der Mannlochbohrer werden Stütz- und Kopf-
stützen sowie je zwei Ankeranker an vorgesehenen Stellen. Die
den Wasser- und Öltank durch Spezialanker.

Die Mannlochbohrer erhalten je 2 Handgriffe und aufgeschweißte

Bezeichnungen.

Mannlöcher in der Doppelboden-

Leckbohrer erhalten im Bereich des Maschinenraums ca. 150 mm

hohe Stütze.

Leckschraube:

Alle Wasser- bzw. Öltankbohrer erhalten in Doppelboden sowie die
Vor- und Hintertank erhalten je eine Leckschraube. Leckschrauben
30 mm Ø aus Nirosta nach DIN, Kupfer für Wasserbohrer mit Innen-

Verkantung, für Öltank mit Innenbohrer.

Die Tankbohrung wird neben jeder Leckschraube als Leckbohrer
tragen auf der Außenwand markiert.

Alle Leckschrauben werden außerhalb des Tankraums angeordnet, sie
dürfen nicht über die Außenwand vorstehen.

Leckbohrer:

In jedem Laderraum wird an Nirosta auf 100- und 200-Größen ein
Leckbohrer angeordnet. Die Trennwand im Laderraum erhält einen
horizontalen Schlitz sowie Leckbohrer. Als Abdeckung erhalten
die Schlitzbohrer Gitter und außerdem geschlossene Stahlbohrer,
die Abdeckungen einen geschlossenen Stahlbohrer. Die Leckbohrer

schließen mit der Tankwand bündig ab.

Im Maschinenraum werden an Vor- und Hintertank und im Wellen-
tunnel Leckbohrer angeordnet.

Größe der Leckbohrer je ca. 3 mm.

Schotte und Einbauten:

Alle Schotte werden als glatte Schotte mit Steifen ausgeführt. Neben dem Wellentunnel werden Tanks angeordnet. Die Tankdecke dieser Tanks wird abgestützt durch Querbalken, Unterzüge und Stahlrohrstützen.

Die Wellenlagerböcke werden mit der Längswand des Wellentunnels verschweißt, der hinterste Wellenlagerbock wird über kräftige Bodenwangen direkt mit der Schiffskonstruktion verbunden. Der Notausgang mit ca. 750 x 750 mm Querschnitt reicht vom Tunnelrezeß zum 1. Deck.

Tankwände gemäß Klassifikationsvorschrift.

Wände für Sanitär - und Wirtschaftsräume sowie Werkstätten und Storeräume werden aus Stahl gebaut, nicht dünner als 5 mm, mittels Sicken ausgesteift.

Außenhaut und Spanten:

Alle Nähte und Stöße der Außenhaut werden geschweißt. Im Bereich der Seekästen und Ankerklüsen werden verstärkte Platten eingeschweißt. Bodenbeplattung und Seitenbeplattung erhalten Querspanten. Alle Spanten werden mit der Außenhaut verschweißt.

Rahmenspanten im Maschinenraum gemäß ,Stahlplan.

Die Stringer im Vorschiff und Hinterschiff werden nach Klassifikationsvorschrift vorgesehen.

Das Schiff erhält an jeder Schiffsseite einen Schlingerkiel von ca. 0,25 L. Der Schlingerkiel besteht aus einem Flachwulststahl, der mit einem auf der Außenhaut angeschweißten Flachstahl verschweißt wird.

Kettenkästen:

Vor dem Kollisionsschott befinden sich zwei bis zum Backdeck reichende wasserdichte Kettenkästen mit rundem Querschnitt, selbsttrimmend. Über der eingehievten Kette bleibt ein Freiraum von mindestens 1,5 m Höhe bis Unterkante Kettenfallrohr.

Grätting und Kettenendbefestigung siehe Abschnitt 21 "Anker-ausrüstung", Entwässerung siehe Maschinenbauvorschrift.

Die Kettenkästen erhalten keine Leckschrauben.

Schotte und Spanten:

Alle Schotte werden als Glatte Schotte mit Beuten angefertigt.
Haben dem Wellenmaß werden keine angefertigt. Die Glatte Schotte
dieser Art wird angefertigt durch Querschnit, Untersätze und
Stahlstrahlen.

Die Wellenmaßschotte werden mit der Länge des Wellenmaßes
verschweißt, der höchste Wellenmaßhöhe wird über die Höhe Boden-
ausgang direkt mit der Schweißschraube verbunden. Der Höhen-
gang mit ca. 750 x 750 mm Querschnitt reicht von Innenraum zum
1. Deck.

Leitende Glatte Eisenblechvorrichtung:

Wände für Stahl- und Wirtschaltvorrichtung sowie Wirtschaltvorrichtung und
Vorrichtung werden aus Stahl gefertigt, nicht dünner als 3 mm, mittels
Staken angefertigt.

Außenhaut und Spanten:

Alle Wände und Stöße der Außenhaut werden geschweißt. In Bereich
der Decken und Ankerflächen werden verstärkte Platten eingesetzt.
Höhenabstützung und Seitenabstützung erhalten Querspannen. Alle
Spanten werden mit der Außenhaut verschweißt.

Querspannen im Maschinenraum Glatte, Stahlglatte.
Die Träger in Vorwölfe und Hinterrumpf werden nach Eisenblech-
normen gefertigt hergestellt.

Der Schiff erhit an jeder Schiffsseite einen Behälter mit
ca. 0,25 l. Der Behälter besteht aus einem Eisenblechblech,
der mit einem auf der Außenhaut angebrachten Eisenblech ver-
schweißt wird.

Katzenklauen:

Vor dem Kalkalkalmannschiff befinden sich zwei bis zum Backbord reichende
die wasserdrichte Katzenklauen mit einem Querschnitt, selbstständig.
Über der eingetragenen Kante bildet ein Profil von mindestens 1,5 m
Höhe die wasserdrichte Katzenklauen.

Grüning und Katzenklauenabstützung sind aus Stahl 20 "Ankerabstützung".
Entwässerung als Maschinenraumvorrichtung.
Die Katzenklauen erhalten keine Leckschrauben.

Decks - und Decksbalken:

Die Decks erhalten volle Beplattung, alle Nähte und Stöße sowie die Decksbalken werden mit der Beplattung verschweißt.

Unter Decksmaschinenfundamenten und im Bereich der Krane werden verstärkte Platten eingeschweißt.

Alle Decks erhalten Querbalken.

Die Verbindung Stringer - Schergang des 1. Decks wird geschweißt. Die im Maschinenraum befindlichen Zwischendecks erhalten Querbalken und werden im Bereich des Maschinenschachtes mit Stahlrohrstützen abgestützt. Alle Decks werden für eine Belastung gemäß Klasse - Vorschrift ausgelegt.

Ladeluken und Raumstützen:

Größe und Anordnung der Luken gemäß Generalplan Nr. 011 - 023 .

Luken in den Wetterdecks:

Die Längs - und Quersülle mit entsprechenden Versteifungen werden mit dem durchstehenden Deck verschweißt. An der Sülloberkante wird ein Flachstahlprofil als Auflagebahn für die Lukendeckel angeschweißt (siehe Abschnitt 23). Die Unterteile der Längs - und Quersülle werden geflanscht und mit der Diamantplatte verschweißt.

Alle Decksausschnitte erhalten Korbbögen.

Stählerne Stützen unter den Längs - und Quersüllen werden entsprechend Generalplan Nr. 011 - 023 angeordnet.

Decke - und Deckenplatten

Die Decke erhalten volle Belastung, alle Risse und Stöße sowie die Deckenplatten werden mit der Belastung verschweißt.

Unter Deckenschneidmaschinen und im Bereich der Krone werden verstärkte Platten eingesetzt.

Alle Decke erhalten Quarzballen.

Die Verbindung Ständer - Scherwand der 1. Decke wird geschweißt.

Die im Maschinenraum befindlichen Zwischenböden erhalten Quarzballen und werden im Bereich des Maschinenraumes mit Stahlstützen

ausgestützt. Alle Decke werden für eine Belastung gemäß Klasse - Vorschrift ausgelegt.

Laubdecken und Regenrinnen

Größe und Anordnung der Laubdecks gemäß Generalplan Nr. 011 - 02]

Laub in den Winterdecken

Die Länge - und Querschnitte mit entsprechenden Vorarbeiten werden

mit der durchzustehenden Deck verschweißt. An der Stützbohle wird ein Knaufprofil als Abstreifer für die Laubdeckel ange-

schweißt (siehe Abschnitt 23). Die Unterseite der Länge - und

Querschnitte werden gefirnisset und mit der Laubdeckel verschweißt.

Alle Deckenschritte erhalten Korbbögen.

Stützbohlen unter der Länge - und Querschnitten werden ent-

sprechend Generalplan Nr. 011 - 02] angeordnet.

Luken in den Zwischendecks:

Die Lukensäule werden für die Auflage von stählernen Faltdackeln (siehe Abschnitt 23) in Glattdeckbauweise ausgebildet. Das Unterteil der Längs- und Quersäule wird mit dem durchstehenden Deck verschweißt und aus Steg und Gurt gebaut. Alle Decksausschnitte erhalten Kreisbögen.

Unterzüge sollen keine scharfen Kanten aufweisen.

Anordnung der Stützen unter Längs- und Quersäulen entsprechend Generalplan Nr. 011-023.

Aufbauten:

Die Aufbauten werden voll beplattet in Schweißkonstruktion ausgeführt. Alle Aufbaudecks erhalten Längsbalken mit starken Querträgern. Unterzüge und Stützen werden nach Örtlichkeit vorgesehen. Auf allen Aufbaudecks werden zur Aussteifung der Deckshäuser stählerne Flügelschotte in Längs- und Querschiffsrichtung eingebaut, die weitgehend miteinander fluchten.

Die Außenwände werden ohne Süll direkt mit dem Deckel verschweißt. Im Bereich der Kompaßzoge wird unmagnetisches Material (Macromal) verwendet. Innenwände für Gemeinschafts-, Sanitär- und Wirtschaftsräume sowie für den Umformerraum und CO₂-Raum aus Stahl, nicht dünner als 5 mm. Flügelschotte und Innenwände einschl. Maschinenschachtwände mittels Sicken ausgesteift.

Alle Decksaufbauten sind an den Enden abzurunden. Tür- und Fenstereinschnitte sind mit Radien zu versehen.

Arbeiten in den Zwischenräumen:

Die Instandhaltung werden für die Anlage von stählernen Pfeil-
decken (siehe Abschnitt 2) in Glasblechbauweise ausge-
führt. Der Unterbau der Länge- und Querröhren wird mit
dem durchgehenden Deck verschweißt und aus Stg und Gurt
gebaut. Alle Deckauschnitte erhalten Kräftigen
Estrich so, dass keine scharfen Kanten auftreten.
Anordnung der Stützen unter Länge- und Querröhren ent-
sprechend Geodäsien Nr. 011-023.

Aufbau:

Die Aufbauten werden voll belagert in Schweißkonstruktion
ausgeführt. Alle Aufbauten erhalten Längsbeulen mit starken
Querriegeln. Unterzüge und Stützen werden nach Örtlichkeit
vorgesehen. Auf allen Aufbauten werden zur Aussteifung der
Deckenstarke Stahlbleche in Länge- und Quer-
richtung eingebaut, die weitgehend miteinander
fließen.

Die Außenwände werden ohne Stütze direkt mit dem Deckel ver-
schweißt. Im Bereich der Kuppelkappe wird wasserdichtes
Material (Marmor) verwendet. Innenwände der Gemeinschafts-
kuppel- und Wirtschaftskuppel sowie für den Gaskammern
und CO-Kammern aus Stahl, nicht dünner als 5 mm. Wände
sowie die Innenwände einzelner Maschinenräume werden mittels
Stützen ausgebaut.

Alle Deckenaufbauten sind an den Enden abzurunden. Tür- und
Fensteranschlüsse sind mit Bedeckung zu versehen.

Schanzkleider:

Auf dem Oberdeck vom Heck bis zur Back freistehendes Schanzkleid, mindestens 100 mm über Deck bzw. Decksbelag, Schlitzbreite ca. 250 mm, die Unterkante des Schanzkleides wird geflanscht, an Oberkante geschweißtes Hollandprofil.

Schanzkleidstützen an jedem 2. Spant, mit Deck und Schanzkleid verschweißt. Im Bereich von Tauklüsen und Seitenklüsen erhält das Schanzkleid verstärkte Platten und verstärkte Stützen. Im Übergang vom Oberdeck zur Back sowie auf der Back ist das Schanzkleid mit der Außenhaut verschweißt. Das Kommandobrückendeck erhält an Vorkante Düsenschanzkleid, 1450/1550 mm hoch, an den Brückennocken 1300 mm und an den Seiten 1200 mm hoch.

Auf dem Peildeck an Vorkante Schanzkleid, im Bereich der Kompaßzone aus unmagnetischem Material, an den Seiten nach hinten schräg verlaufend.

Das Schanzkleid auf Oberdeck erhält Nischen für Fallreeps.

Schornstein:

Der Schornsteinmantel hat vorn ovalen und hinten eckigen Querschnitt. Ein Rauchabweiser in Flucht mit der Schornsteinoberkante mit von unten offener Versteifung wird vorgesehen.

Blechstärke des Mantels beträgt 6 mm, Schornsteindecke und Abweiser 5 mm.

Alle Teile in Schweißkonstruktion, Aussteifung durch Flachwulststahl. Befestigung auf dem oberen Brückendeck mittels überlappt verschweißten Flachstahls.

Schornsteindecke erhält Entwässerung mit Abfluß in die Speigattleitung.

Zugang zum Schornstein durch eineahltür vom oberen Brückendeck aus; in der Schornsteindecke ist eine Ausstiegluke, nach Vorschrift verschließbar, einzurichten.

Die Schornsteinmarke wird durch aufgeschweißte Rundstähle markiert.

Innenausbau und Typhon siehe Maschinenbauvorschrift.

Schneckenbohrer:

Auf dem Oberdeck von Heck bis zur Back (Treibendes Schanzkeil, mindestens 100 mm über Back bzw. Deckbolz, Schließweite 250 mm, die Unterseite des Schanzkeiles wird gelaminiert, an bekannte geschweißte Holzbohrer).
 Schneckenbohrer an jedem 2. Spant, mit Back und Schanzkeil versehen. Im Bereich von Tankböden und Seitenböden erhält das Schanzkeil verstärkte Platten und vergrößerte Böden. Im Übergang von Oberdeck zur Back sowie auf der Back ist das Schanzkeil mit der Außenhaut versehen. Das Kommandobrückenheck erhält an bekannte Düsenbohrer, 1450/1550 mm hoch, an den Brückenböden 1500 mm und an den Seiten 1500 mm hoch.

Auf dem Felder an Vorankt Schanzkeil, im Bereich der Körperzone aus wasserdichten Material, an den Seiten nach hinten schräg verlaufend.
 Das Schanzkeil auf Oberdeck erhält Nischen für Felipspe.

Schornstein:

Der Schornstein hat vorn ovalen und hinten rechteckigen Querschnitt. In Rauchwälder im Ficht mit der Schornsteinbohrer mit von unten offener Verteilung wird vorgesehen.
 Die Stärke des Mantels beträgt 6 mm, Schornsteinbohrer und Pfeiler 5 mm.
 Alle Teile in Schweißkonstruktion, Ausarbeitung durch Fließschweißung auf dem oberen Brückenbohrer mittels Überkopf ver-schweißten Fließschweißung.
 Schornsteinbohrer erhält Entwässerung mit Ablauf in die Spiegelführung.
 Zugang zum Schornstein durch eine Schärpe von oberen Brückenbohrer aus, in der Schornsteinbohrer ist eine Auslassung, nach Vorsehrift verschließbar, einzuweisen.
 Die Schornsteinbohrer wird durch aufgeschweißte Rundnähte markiert. Innenausbau und Typen siehe Maschinenbauvorschrift.

Seemännische Ausrüstung

=====

Steuerausrüstung:Rudermaschine, Steueranlage und Selbststeueranlage

siehe Maschinenbauvorschrift.

Bugankerausrüstung:Bugankerwinde siehe Maschinenbauvorschrift.Ankerkettenführung:

Die Klüsenrohre und Kettenfallrohre werden geschweißt. Der Austritt aus der Außenhaut wird durch einen Profilwulstring abgeschlossen. Vor dem Klüseneintritt auf dem Backdeck befindet sich je ein Ketten- gleitstück aus Stahlguß. Für eine einwandfreie Lagerung des Ankers im Klüsenrohr und an der Außenhaut wird Sorge getragen.

Die Kettenfallrohre im Backdeck werden durch Stahldeckel und Bezüge abgedeckt, die Klüsenrohre erhalten Stahldeckel. In den Klüsenrohren wird eine Kettenspülung mit je drei Düsen eingebaut.

Zwei Spindelkettenstopper mit entsprechend starken Fundamenten und Zurrketten mit Spannschrauben für die Ankerzurrung sind vorgesehen.

Kettenkastenausführung:

Zur Aufnahme der Kette wird ca. 600 mm über dem Kettenkastenboden ein gelochtes Blech als Grätting vorgesehen.

Die Kettenenden werden an starken Sliphaken so am Kettenkasten befestigt, daß eine Auslösung dieser Sliphaken von außerhalb des Kettenkastens erfolgen kann.

Kettenkastenentwässerung siehe Maschinenbauvorschrift.

Anker:

Es werden geliefert: 3 Buganker (Patentanker) gemäß Klassifikationsvorschrift.

Ankerketten:

Ankerketten aus Sonderstahl, Gütegrad U 2, gemäß Vorschrift. Verbindung der Kettenlängen durch Kenterschäkel mit Splinten aus rostfreiem Stahl. Zwei Vorläufer, je bestehend aus:

- 1 Ankerschäkel,
- 1 Endglied,
- 1 Wirbel,
- 1 großem Glied und normalen Gliedern.

Beim Ausschäkeln des Ankers soll das letzte Glied des Vorläufers an Deck abgefangen werden können.

.....
.....

.....

.....
.....
.....

.....

.....
.....

.....

Die Kissenrohre und Kissenkissenrohre werden geschweißt. Der Austritt aus der Aushaut wird durch einen Profilwalzenring abgeschlossen. Vor dem Abstreifen wird das Kissenrohr mit dem Kissenkissenrohr verbunden. Die Kissenrohre wird durch einen einwandigen Lagerung des Ankers in Kissenrohr und an der Aushaut wird Sorge getragen. Die Kissenrohre im Kissenrohr werden durch Stahlblech und durch abgedeckt, die Kissenrohre erhalten Stahlblech. In den Kissenrohren wird eine Kissenrohre mit je drei Böden eingebaut. Eine Kissenrohre mit je drei Böden entsprechend starken Fundamenten und Kissenrohre mit je drei Böden eingebaut. Ankerung wird vorgesehen.

.....

Die Kissenrohre werden an einem Kissenrohr so am Kissenrohr befestigt, das eine Auslösung dieser Kissenrohre von abstrahlend des Kissenrohres erfolgen kann. Kissenrohre mit je drei Böden eingebaut.

.....

Es werden geliefert 2 Kissenrohre (Patentmarken) gemäß Kissenrohre-
vorschrift.

.....

Ankerkissen sind abstrahlend durch Kissenrohre mit je drei Böden eingebaut. Freies Stahl, zwei Vorläufer, je bestehend aus:

- 1 Ankerkissen
- 1 Kissenrohr

Die Ankerkissen des Ankers soll das Kissenrohr an
beim abstrahlend werden können.

Verhol- und Festmacherausrüstung:Mooringwinden:

siehe Maschinenbauvorschrift.

Seile der Mooringwinden sind Reedereilieferung.

Poller, Rollen, Klüsen:

Doppelpoller nach DIN und Werksnorm in Schweißkonstruktion auf Deck geschweißt. Rollklampe nach Werksnorm aus freistehenden 300 mm \emptyset , Graugußrollen mit Bronzebuchsen, deren Stahlbolzen auf gemeinsamer Fundamentplatte verschweißt sind.

Führungsrolle nach Werksnorm aus 300 mm \emptyset Graugußrolle mit Bronzebuchse, deren Stahlbolzen auf Fundamentbock verschweißt ist. Ein am Fundamentbock angeschweißtes Horn verhindert das seitliche Abgleiten der losen Trosse. Seitenklüse nach DIN und Werksnorm aus Stahlguß auf verstärkter Schanzkleidplatte. Panamaklüse nach Werksnorm aus Stahlguß freistehend auf geschweißtem Fundamentbock.

Als Spezialklüsen für die Mooring-Winden werden Walzenklüsen vorgesehen, lichte Öffnung ca. 250 x 225 mm. Insgesamt 8 Walzenklüsen auf Back- und 1. Deck.

Anzahl und Anordnung der Rollklampen, Klüsen und Poller entsprechend Generalplan Nr. 011-023.

Verhol- und Festmachereinstellung

Werkzeuge

als Maschinenwerkzeuge.

Teile der Werkzeuge sind nachfolgend:

Polier, Rollen, Klappen:

Das Polier nach DIN und Werkzeuge in Schweißkonstruktion auf Deck geschweißte, Rollklappen nach Werkzeuge aus Stahl bestehend aus 300 mm N. Strungrollen mit Strungrollen, deren Stahlrollen auf gemeinsamen Fundamentplatte verschweißt sind.

Polierrollen nach Werkzeuge aus 300 mm N. Strungrollen mit Strungrollen, deren Stahlrollen auf Fundamentbock verschweißt ist. Ein am Fundamentbock angeschweißtes Horn verbindet das seitliche Abgelenken der Rollen. Rollen nach DIN und Werkzeuge aus Stahl aus erster Schweißplatte. Fundamentbock nach Werkzeuge aus Stahl bestehend auf geschweißtem Fundamentbock.

Als Spezialklappen für die Korbrollen werden Rollenklappen vorgesehen, deren Öffnung ca. 250 x 25 mm. Insgesamt 3 Rollenklappen auf Bahn- und Deck.

Anzahl und Anordnung der Rollklappen, Klappen und Polier entsprechend Generalplan Nr. 01-02.

Trossen, Trossenwinden, Fender:

Klassetrossen sind Reedereilieferung (Arb.Nr. 1031).

Werftlieferung sind:

- 1 Trossenwinde mit Vorgelege
- 4 Trossenwinden ohne Vorgelege
- 4 Wurfleinen, je 35 m, mit Sandsack
- 8 Stopperketten für Festmacher, 16 mm Kette, je 2,5 m lg.,
mit je 1 m Tau
- 8 Festmacherschäkel, 2", sowie 2 Reservebolzen
- 8 Holzfender mit Leinen, davon 4 vertikale und
4 horizontale
- 8 Korkfender, 500 m \emptyset .

Übrige Trossen und Leinen sind Reedereilieferung.

Trossen, Trotsenwinden, Fendert

Klassentrossen sind Rederzettelung (Arb.Nr. 1031).

Verteilung sind:

- 1 Trossenwind als Vorgelagte
- 4 Trotsenwinden ohne Vorgelagte
- 4 Wurfleinen, je 35 m, mit Gänssack
- 8 Stöpselketten für Postmacher, 16 an Kette, je 2,5 m l., mit je 1 m Tau
- 8 Postmacherseile, 2", sowie 8 Reserveleinen
- 8 Rotalender mit Leinen, davon 4 vertikale und 4 horizontale
- 8 Karkender, 200 m l.

Übrige Trossen und Leinen sind Rederzettelung.

Boots- und Rettungsausrüstung:

Die Rettungsboote und Davits werden gemäß den Vorschriften der Aufsichtsbehörde für ein Schiff auf langer Fahrt ausgeführt.

Es werden geliefert:

2 Motorrettungsboote für je 48 Personen aus Glasfaserkunststoff, orange eingefärbt.

Beide Motorboote werden mit luftgekühlten Dieselmotoren ausgerüstet.

Bootsabdeckung wird nicht geliefert.

Schleppvorrichtung und Spritzwasserschutz vorsehen.

Das vorgeschriebene Inventar ist mitzuliefern.

Tragbares FT-Gerät siehe Bauvorschrift Maschinenbau.

Bootsdavits:

Die Rettungsboote stehen unter Rollbahn-Schwerkraftdavits.

Davits entsprechend den Vorschriften. Die Läufer sind so lang, daß die Boote bei leerem Schiff und evtl. Schlagseite noch sicher zu Wasser gelassen werden können.

Die Bootsdavits werden mit elektrischen Bootswinden ausgerüstet.

Hievgeschwindigkeit der StB-Bootswinde ca. 60 ft./min.

Die BB-Bootswinde wird entsprechend Vorschrift geliefert.

Rettungsflöße:

Es werden zwei aufblasbare Rettungsinseln für je 20 Personen vorgesehen. Die Flöße werden auf Abwurfbahnen gehalten.

Geeignete Fittinge zur Halterung eines transportablen Radios entsprechend BOT.

Bootsinventar siehe Inventarliste.

Boots- und Rettungsmaßnahmen:

Die Rettungsboote und Davits werden gemäß den Vorschriften der
Auslassbestimmungen für ein Schiff auf langer Fahrt ausgerüstet.
Es werden geliebert:

2 Motorrettungsboote für je 10 Personen aus Dieselstrukturmateriale,
Vorgabe eingetragte.
Beide Rettungsboote werden mit luftgekühlten Dieselmotoren ausgerüstet.

Bootsabdeckung wird nicht geliebert.

Schiffsvorrichtung und Spülwasseranschluss versehen.
Das vorgesehene Inventar ist mitzuführen.
Träger des RT-Bootes eine bewegliche Maschine sein.

Bootsabwurf:

Die Rettungsboote stehen unter Rollbahn-Schwerkrandabwurf.
Davits entsprechend den Vorschriften. Die Davits sind so lang,
das die Boote bei letzter Schiffs- und evtl. Seilabwurf noch sicher
zu Wasser gelassen werden können.

Die Rettungsboote werden mit elektrischen Bootsantrieben ausgerüstet.
Hilfsschwimmkörper für RT-Boote mit ca. 60 ltr. Inhalt.
Die RT-Boote werden wie entsprechend Vorschriften geliebert.

Rettungsmittel:

Es werden zwei aufblasbare Rettungsinsel für je 20 Personen
vorgesehen. Die Inseln werden auf Abwurfbahnen
geliebert.

Geeignete Mittel zur Hilfrung eines transportablen Rettungs-
entwerfens RT.

Rettungsringe:

8 Rettungsringe, davon 6 Stück mit Nachtlichtern und 4 Stück mit 28 m Leine

2 "Man over bord"-Rettungsringe, komplett, in Halterungen an den Brückennocken.

Schwimmwesten:

50 Schwimmwesten und 4 Kinderschwimmwesten.

Ausführung:

Perlongewebeverkleidung, doppelseitig PVC-beschichtet.

Die Schwimmwesten werden in Kunststoffkästen auf Bootsdeck gestaut.

Leinenwurfgerät:

1 Leinenwurfgerät, komplett mit Kasten.

Notsignale und Feuerwerkskörper:

1 Feuerwerkskasten mit Inhalt nach Vorschrift.

Verschiedenes:

50 kg Wellenberuhigungsöl

Bootsinventar siehe Inventarliste.

Bestimmung:

Bestimmung, davon 5 Stück mit Nachlieferung und 4 Stück als
8 g Leine
"Man over bord"-Bestimmung, komplett, in Kästchen an den
Küchenschiff

Schwimmgerät:

50 Schwimmgerät mit 4 Kinderschwimmgeräten.
Ausführung:
Kunststoffverkleidung, doppelte PVC-Beschichtung.
Die Schwimmgeräten werden in Kunststoffkoffer auf Bootdeck
gepackt.

Leinwandgerät:

1 Leinwandgerät, komplett mit Masten.

Verpackung und Transportkoffer:

1 Bestimmung als Inhalt nach Vorschriften.

Verpackung:

50 kg Folienverpackung

Bootsinventar siehe Inventarliste.

Laternen und Lampen:

Siehe Maschinenbauvorschrift.

Flaggen und Signalmittel:

Flaggen aus 75 % Perlon und 25 % Wolle, Schiffsglocken aus Bronze.

Es werden geliefert, soweit erforderlich nach Vorschrift der Aufsichtsbehörde, sonst in werftüblicher Ausführung:

1 Satz internationale Signalflaggen, 120 x 100 cm, bestehend aus:

- 26 Buchstabenflaggen
- 10 Zahlenwimpeln
- 3 Hilfsstandern
- 1 Antwortwimpel
- 1 x 2.Hilfsstander
- 1 x 3.Hilfsstander
- 2 Nationalflaggen 250 x 150 cm

- 1 Reedereiflagge 170 x 100 cm
- 1 Reedereiflagge 90 x 60 cm für Rettungsboot
- 1 Satz Unterscheidungssignale
- 1 Flagge P 120 x 100 cm
- 1 Flagge Q 120 x 100 cm
- 1 Flagge G 120 x 100 cm

Material der Flaggenleinen Perlon, geflochten, 8 mm Ø.

- 3 Signalbälle, 61 cm Ø
- 1 Wegerechtzylinder, 100 x 61 cm
- 1 Nebelgong aus Messing, mit Klöppel, 500 mm Ø
- 1 großes Megaphon
- 1 kleines Megaphon
- 1 Handnebelhorn (mechanisch)
- 1 Schiffsglocke, 400mm Ø, auf der Back mit eingraviertem Schiffsnamen
- 1 Schiffsglocke, 250 mm Ø, auf der Kommandobrücke

Werkzeugen, nautische Bücher und sonstige Drucksachen gehören nicht zur Werftlieferung.

Für ein 2. Chronometer wird vorgesehen (Chronometer ist zur Werftlieferung).

Laternen und Lampen:

Siehe Maschinenverzeichnis.

Planken und Aluarmaturen:

Planken aus 75 & 75 mm und 25 & 25 mm, Schlitze aus Bronze.
Es werden weitere, soweit erforderlich nach Vorbericht der Auf-
sichtsbüro, sowie in verbleibender Ausführung:

- 1 Satz internationale Signalplanken, 120 x 100 cm, bestehend aus:
 - 20 Buchstabenplanken
 - 10 Zahlenplanken
 - 2 Nullplanken
 - 1 Ankerwinkel
 - 1 x 2-Millimeter
 - 1 x 2-Millimeter
 - 2 Nationalplanken 250 x 120 cm
- 1 Federplatte 170 x 100 cm
- 1 Federplatte 100 x 60 cm für Feststapel
- 1 Satz Unterdrucksignale
- 1 Platte F 250 x 100 cm
- 1 Platte G 120 x 100 cm
- 1 Platte H 120 x 100 cm

Material der Plankenrahmen, gelochter, 5 mm d.

- 3 Signalbitt, 61 mm d.
- 1 Wasserstandsindikator, 100 x 61 mm
- 1 Nebelhorn aus Messing, mit Kippel, 200 mm d.
- 1 großes Kapselhorn
- 1 kleines Kapselhorn
- 1 Handwecker (mechanisch)
- 1 Schiffslocke, 400 mm d., auf der Back mit eingetragenen Schiffnamen
- 1 Schiffslocke, 250 mm d., auf der Kommandobrücke

Navigations- und Signalausrüstung:Kreiselkompaß:

siehe Maschinenbauspezifikation.

Regelkompaß:

Als Regelkompaß wird eine Reflexions-Kompaßanlage mit Peildiopter und Anzeigevorrichtung im Steuerhaus vorgesehen und auf dem Peildeck aufgebaut. Ein Reservekompaß in einem Kasten und ein Bezug für den Kompaßstand werden mitgeliefert. Der Kompaß wird kompensiert.

Lote:

Über Echolotanlage siehe Maschinenbauspezifikation.

Ferner werden geliefert:

- 2 Handlote, je 3 - 5 kg, mit 25 Faden markierter Lotleine
- 1 Mittellot, 8 - 10 kg, mit 50 Faden markierter Lotleine
- 1 Lotblock, für Hand- und Mittellote geeignet

Log:

Über Fahrt- und Tiefgangsmeßanlagen siehe Maschinenbauspezifikation.

Es werden geliefert:

- 2 Patentlogs, komplett, mit Logleine und Propeller
- je 1 Haltevorrichtung für Patentlog am Hinterschiff Bb. u.Stb.

Nautische Instrumente und Geräte:

Es werden geliefert, soweit erforderlich nach Vorschrift der Aufsichtsbehörde, sonst in werftüblicher Ausführung:

- 2 Trommelsextanten
- 1 Chronometer
- 1 Aneroid-Barometer
- 1 Thermometer (Luft)
- 1 Thermometer (Wasser)
- 2 Prismengläser 7 x 50
- 1 Neigungsmesser
- 1 Kursanzeiger
- 2 Kursdreiecke mit Gradeinteilung und Griff
- 1 Lineal, 1 m lang
- 2 große Kartenzirkel
- 1 Kartenlupe mit Stiel
- 4 Kartenbeschwerer
- 1 Peiltafel
- 1 Wachtafel.

Seekarten, nautische Bücher und sonstige Drucksachen gehören nicht zur Werftlieferung.

Platz für ein 2. Chronometer wird vorgesehen (Chronometer ist Reedereilieferung).

Navigation- und Signalapparate:
Kristallkompaß:

siehe Maschinenverzeichnis.

Heizkompaß:

Als Heizkompaß wird eine Reflexions-Kompaßanlage mit Fall-
drehvorrichtung und Anzeigevorrichtung im Steuerhaus vorgesehen und
auf dem Falldeck aufgebracht. Die Heizkompaßanlage ist in einem Kasten
und ein Bezug für den Kompaßstand werden mitgeführt. Der
Kompaß wird kompenziert.

Löser:

Über Reibrolle siehe Maschinenverzeichnis.

ferner werden geliefert:

- 2 Handlöser, je 3 - 5 kg, mit 25 Federn markierten Rollen
- 1 Mittellöser, 5 - 10 kg, mit 50 Federn markierter Rollen
- 1 Handlöser, für Hand- und Mittellöser geeignet

Loch:

Über Fahrt- und Tiefgangsanlagen siehe Maschinenverzeich-
nis.

Es werden geliefert:

- 2 Patentlöcher, komplett, mit Lochzahn und Propeller
- je 1 Patentreichtung für Patentloch im Hinterschnitt 50. u. 50b.

Handliche Instrumente und Geräte:

Es werden geliefert, soweit erforderlich nach Vorantritt der
Ausschreibung, sowie in wertmäßiger Ausführung:

- 2 Trichter
- 1 Chronometer
- 1 Aneroid-Barometer
- 1 Thermometer (Luft)
- 1 Thermometer (Wasser)
- 2 Feinmaßstab 1 x 50
- 1 Holzmaßstab
- 1 Kreuzschlüssel
- 2 Kreuzschlüssel mit Grabschneidung und Griff
- 1 Lineal, 1 m lang
- 2 große Kartenzettel
- 1 Karte mit Stahl
- 4 Kartenschreiber
- 1 Peiltafel
- 1 Nachtafel.

Gekarten, handliche Bücher und sonstige Druckwerke ge-
hören nicht zur Wertlieferung.

Platz für ein 2. Chronometer wird vorgesehen (Chronometer für
das Ersatztafel).

Signal- und Radarmast auf dem Peildeck:

Ein verstagter Signalmast mit Rah, Gaffel und den erforderlichen Beschlügen für Laternen.

An der Rah je 4 Blöcke und Flaggenleinen, 1 Block und Flaggenleine für Gaffel.

Ferner wird ein verstagter Radarmast mit Plattform und Halterungen für die Radarantenne vorgesehen.

Stage aus Drahtseil mit Kunststoff überzogen.

Signalmast auf dem Vorschiff:

An dem Backdeck wird vor der Ankerwinde ein Signal- und Radarmast mit Laternenbeschlügen vorgesehen.

Stock für Hecklaternen:

1 Stock für Ankerlaterne, Hecklaterne usw. auf dem Hinterschiff.

Weitere nautische Ausrüstung:

Funktechnische Ausrüstung, Radar-Anlage, Kreiselkompaß, Selbststeuer-Anlage, Echolot, Funkpeilanlage siehe Maschinenbauvorschrift.

Takelung und Ladegeschrir

=====

Masten:

Es sind vorgesehen: 2 Masten, freitragend, aus Stahl, geschweißt. Jeder Mast erhält eine Leiter aus Stahl.

An den Masten Ladebaumstühle mit Lümmellagern und Salinge mit Hangerbeschlügen. Galgen zum Heißen der Blöcke.

Leichtgutbäume mit laufendem Gut:

Es sind 8 Leichtgutbäume mit folgender Tragkraft vorgesehen:

- 6 t doppelt geschoren
- 5 t einfach geschoren
- 3 t bei gekuppelten Läufern.

Die zulässigen Nutzlasten gelten für 15° Baumneigung zur Horizontalen.

Die Bäume werden so lang bemessen, daß eine Ausladung des Ladehakens von 6 m über Seite Schiff hinaus bei 30° Baumneigung zur Horizontalen und 75° Ausschwenkung erreicht wird bzw. daß das dem Pfosten gegenüberliegende Lukenende noch erreicht wird.

Die Leichtgutbäume werden in Ladebaumstützen möglichst parallel zum Deck gelagert. Die Stützen erhalten Steigeisen aus Vierkantstahl.

Die Ladebäume erhalten einfach geschorene Hanger sowie einfach geschorene Ladeläufer für Nutzlasten bis 5 t.

Bei gekuppelten Ladeläufern beträgt die Nutzlast 3 t. Je Baumpaar wird eine Herzplatte mit Schäkel entsprechender Nutzlast mitgeliefert.

Je Baum wird eine Hangerwinde mit Trommel und Faulenzer vorgesehen. Außerdem werden je Baum zwei Geerenstander aus Drahtseil und zwei Geerentaljen aus Manila mit entsprechenden Geerentaljenblöcken mitgeliefert. Außerdem 1 Ladehaken mit Vorläufer und Kugelgewicht für jeden Baum.

Leistungen

Es sind vorgesehen: 2 Masten, freistehend, aus Stahl, Geschweißte. Jeder Mast erhält eine Leiter aus Stahl. An den Masten Ladestromschleife mit Klemmleisten und Balken mit Hängerschlüssen. Galvan vom Heben der Blöcke.

Leistungsbäume mit festem Gut

Es sind 6 Leistungsbäume mit folgenden Tragkraft vorgesehen:

- 6 t doppelt gesichert
- 5 t einfach gesichert
- 3 t bei gekuppelten Leitern

Die zulässigen Nutzlasten gelten für 15° Baumneigung zur Horizontalen.

Die Bäume werden so stark bemessen, daß eine Ausladung des Lastbalkens von 5 m über der Gehl hinaus bei 15° Baumneigung zur Horizontalen und 75° Auslenkung erreicht wird bzw. daß das dem Pfosten gegenüberliegende Ende noch erreicht wird.

Die Leistungsbäume werden in Ladestromschleifen möglichst parallel zum Deck gelagert. Die Balken erhalten Stützstreben aus Vierkantstahl.

Die Lastbäume erhalten einfach gesicherte Hänger sowie einfach gesicherte Leitertür für Nutzlasten bis 2 t.

Bei gekuppelten Lastbäumen beträgt die Nutzlast 3 t. Je Baumwerk wird eine Heirplatte mit Schräkei entsprechender Nutzlast geliefert.

Der Baum wird eine Hängewinde mit Trommel und Rollen vorzusehen. Außerdem werden je Baum zwei Gegenständer aus Fachholz und zwei Gegenrollen aus Metall mit entsprechenden Gegenrollenblöcken geliefert. Außerdem 1 Lastwagen mit Vorführer und Kugelgewicht für jeden Baum.

Das laufende Gut besteht aus seewasserbeständig verzinktem 222-drähtigem Stahldraht. Für Drahttauwerk werden ausschließlich stählerne Blöcke verwendet. Die Hangerblöcke erhalten Ölkammer mit Lederbandschmierung. Lade- und Leitblöcke erhalten Wälzlager.

Klampen und Augen:

Zur Bedienung des Ladegeschirrs werden ausreichend starke Klampen und Augen zweckentsprechend angebracht.

Reserveteile:

- 2 Reserve-Ladeläufer für je 6 t Tragkraft
- 1 Reserve-Ladeblock
- 1 Reserve-Leitblock
- 2 Reserve-Geerenständer
- 2 Reserve-Geerentaljen
- 1 Reserve-Ladehaken mit Vorläufer
- 4 Klappläuferblöcke

Ladewinden:

siehe Bauvorschrift Maschinenbau

Landebäume:

An geeigneter Stelle Bb. und Stb. je ein Stahlrohrpfosten mit Stahlrohrlandebaum, Tragkraft 150 kg, Länge 9 m. Jeder Baum erhält an der Nock Polypropylentaljen mit Holzblöcken und zwei feste Hanger.

Monorail:

An Hinterkante des Mittschiffsdeckshauses wird ein LFW-Monorail vorgesehen zur Bedienung der Maschinenraum-, Store- und Proviantraumlukten.

Die Anlage besteht aus einem am Deckshaus befestigtem Doppel-T-Träger mit Laufkatze. Der Träger reicht 4m über Seite Schiff hinaus und ist an den Enden beiklappbar. Die Laufkatze besitzt eine Tragkraft von 3t.

CO₂-Anlage:

Siehe Maschinenbau-Vorschrift.

Das letzte Gut besteht aus wasserbeständig verpackten
222-Größen Stückchen. Für Transporten werden ausserlich-
lich erhaltene Stücke verwendet. Die Hangarstücke erhalten
Ölwanne mit Leberbeschichtung, Holz- und Leinwand erhalten
Wischer.

Klappen und Anker:

Für Bedienung des Ladegerätes werden ausserhalb starke Klappen
und Anker zweckentsprechend angebracht.

Reserveteile:

- 2 Reserve-Ladegeräte für je 2 Traktoren
- 1 Reserve-Ladegerät
- 1 Reserve-Ladegerät
- 2 Reserve-Getriebeländer
- 2 Reserve-Getriebe
- 1 Reserve-Ladegerät mit Ventilator
- 4 Kuppeltriebwerke

Ladegeräte:

siehe Bauvorschrift Maschinenbau

Ladegeräte:

Als Generator sollte ein 2000 W. je ein Drehstromgenerator
mit Drehstromausgang, Frequenz 150 Hz, Länge 9 m.
Jeder Baum erhält ein für Holz Polypropylen mit Holz-
blöcken und zwei feste Hänger.

Monorail:

Als Hinterkette des Mitschiffschleppens wird ein LW-Monorail
vorgesehen zur Bedienung der Kesseln, -Stoß- und Proviant-
wagen.

Die Anlage besteht aus einem am Deckhaus befestigten Doppel-
T-Träger mit Laufkatze. Der Träger verläuft über beide Schiffe
hinweg und ist an den Enden befestigt. Die Laufkatze besitzt
eine Frequenz von 1.

Ladungsausrüstung

=====

Luken:

Anordnung der Luken und Elevatorluken entsprechend Generalplan. Luken des 1.Decks seilzugbetätigte Faltdackel, Betätigung durch die Krane. Luken der Zwischendecks hydraulische Faltdackel in Glattdackelbauweise.

Elevatorluken auf 1.Deck als Stahl-Klappdackel in den Zwischendecks als Klappdackel bzw. abkuppelbare Faltdackel in Glattdackelbauweise.

Luken in isolierten Decks werden isoliert.

Einsteigluken zu den Laderäumen und Luftkühlerräumen erhalten Kunststoffdackel.

Luken der Zwischendecks luftdicht.

Zugänge zu Laderäumen und Tanks:

In jeder Einsteigöffnung wird eine Raumleiter mit Sprossen aus 22 mm Vierkantstahl und Wangen aus Flachwulststahl angeordnet.

Laderaumzugänge entsprechend Generalplan Nr. 011-023.

Zugänge zu Tanks durch Mannlöcher über Steigeisen bzw. losnehmbare Leitern mit Sprossen aus 16 mm Vierkantstahl und Wangen aus Flachstahl; wo erforderlich, Handgriffe aus 1" Gasrohr.

Die Luken für Stores sowie die Maschinenraumluke erhalten je einen Stahldeckel mit Hängen aus Stahl und Bolzen aus ^{Messing} Gummidichtung, Korbmuttern aus Messing, Augen für Vorhängeschloß sowie einen Handgriff und Feststellhaken.

Größe dieser Luken entsprechend Generalplan Nr. 011-023.

CO₂ - Anlage:

Siehe Maschinenbau-Vorschrift.

Seitenpforten:

In den oberen Laderäumen (Laderaum 1A bis 4A) wird Bb. und Stb. je eine Außenhautpforte vorgesehen.

Größe der Pforten ca. 2,00 m x 2,00 m.

Die Pforten erhalten starke Scharniere, Bolzen aus Nirosta mit Schmiernute, Vertikalsteifen.

Betätigung der Pforten hydraulisch, Verzurrung der Pforten von Hand.

Die Isolierung der Außenhaut im Bereich der Pforten erfolgt durch Isolierpforten. Die Robson-Kanäle erhalten im Bereich der Außenhautpforten Doppeltüren.

Robson-Luftzugsystem

Die Luft wird von Schraubenslüftern durch die Luftkühler in mehrere, an den Seitenwänden des Schiffes vor der Isolierung schräg nach unten verlaufende Luftkanäle (Robson-Kanäle) gedrückt.

An der Unterseite der Robsonkanäle tritt die Luft durch Öffnungen in der Decke unterhalb der Gratings, die den Boden des Laderaumes bedecken.

Beitrag zur

in den oberen Indus (Lehrstuhl A bis AA) wird
 Sp. und Sp. je eine Außenhautstelle vorgegeben.
 Größe der Platten ca. 2,00 m x 2,00 m.
 Die Platten erhalten starke Schweißnähte, Bolzen aus
 Messing mit Schweißnähte, Vertikalstellen.
 Befestigung der Platten hydraulisch, Verankerung der
 Platten von unten.
 Die Isolierung der Außenhaut ist durch die Platten
 erfolgt durch Isolierplatten. Die Rohre-Kanäle erhalten
 in Bereich der Außenhautstellen Doppelwände.

Kühlladeräume
=====

Allgemeine Beschreibung:

Alle Laderäume werden für den Transport von Früchten, Bananen, Fleisch, Fisch und anderen Kühlladungen bei Temperaturen von + 12° C bis - 30° C entsprechend den Vorschriften * RMC des Lloyd's Register of Shipping ausgerüstet. Der Gesamtladeraum wird in 14 Abteilungen unterteilt, von denen jeweils zwei nicht gegeneinander isoliert sind (mit Ausnahme der Räume 3A und 4A, diese sind einzeln isoliert).

Jede der 14 voneinander unabhängigen Abteilungen erhält Luftkühler und Schraubenlüfter zur Kühlung und Umwälzung der Luft. Der Luftwechsel, bezogen auf den leeren Laderaum, beträgt 80 bzw. 30 je Stunde. Ein Frischluftzusatz von 2-fach je Stunde ist vorgesehen. Die Frischluftzufuhr erfolgt mechanisch mittels Ventilatoren durch separate Luftkanäle in die Luftkühlerräume.

Abluft natürlich.

In jedem Luftkühlerraum wird ein Ozon-Gerät installiert. Kühlmaschinenanlage siehe Maschinenbau-Spezifikation.

Die Luftumwälzung in den Laderäumen erfolgt nach dem Robson-System.

Robson-Lüftungssystem:

Die Luft wird von Schraubenlüftern durch die Luftkühler in mehrere, an den Seitenwänden des Schiffes vor der Isolierung schräg nach unten verlaufende Luftkanäle (Robson-Kanäle) gedrückt.

An der Unterkante der Robsonkanäle tritt die Luft durch Öffnungen in den Raum unterhalb der Grätinge, die den Boden des Laderaumes bedecken.

Kühlverfahren

Allgemeine Beschreibung

Alle Verfahren werden für den Transport von Frischen, Sa-
naren, Fleisch, Fisch und anderen Kühlprodukten bei Tempe-
raturen von + 12° C bis - 30° C entsprechend den Vorschriften
des § 100 des Hyg. d. Reichs anzuwenden. Die Kühlverfahren
des Genossenschafters sind in 13 Abteilungen unterteilt, von
denen jeweils zwei nicht gegeneinander isoliert sind (mit
Ausnahme der Räume 3A und 4A, diese sind einander isoliert).

Jede der 14 Vorarbeiten unabhängigen Abteilungen erhält
Luftkühler und Schmelzelemente zur Kühlung und Heizung
der Luft. Der Luftwechsel, besogen auf den letzten Lage-
raum, beträgt 60 bzw. 30 je Stunde. Für Frischluft-
aus von 2-fach je Stunde ist vorgesehen. Die Frischluft-
zufuhr erfolgt automatisch mittels Ventilatoren durch
separate Luftkanäle in die Kühlräume.

Ähnlich natürlich.
In jedem Kühlraum wird ein Neon-Gerät installiert.
Kühlmittelanlage erste Maschinen-Spezifikation.

Die Luftbewegung in den Räumen erfolgt nach dem
Robos-System.

Robos-System

Die Luft wird von Schmelzelementen durch die Luftkühler
in mehrere, an den Seitenwänden des Schiffs vor der
Kühlraum, sowie nach unten verlaufende Luftkanäle
(Robos-Kanäle) gedrückt.

An der Rückwand der Roboskanäle tritt die Luft durch
Öffnungen in den Raum unterhalb der Erdböden, die den
Boden des Laderraums bedecken.

Die Grätinge bestehen aus querschiffs laufenden Grundhölzern mit einer Abdeckung aus Warkausplatten. Außenhaut und der Unter-
 Durch Löcher in den Grätungen strömt die Luft senkrecht in den Laderaum, durch das Kühlgut und durch den Freiraum zwischen Oberkante Kühlgut und Laderaumdecke zurück zum Luftkühlerraum. Hier wird sie von den Lüftern durch Rückluftöffnungen in der Trennwand zwischen Lüfterraum und Laderaum wieder angesaugt.

Die Isolierung der unteren Kühlräume besteht aus Steinwolle. Abdeckung der Isolierung durch 10 mm dicke Warkausplatten auf Nischensystemen. Stöße und Ränder der Platten werden mit Bitumengummi abgedichtet. Kontrollöffnungen werden vorgesehen.

Die Isolierungen werden nicht dekoriert.

Mittlerer K-Wert der Isolierungen = $0,43 \text{ kcal/m}^2 \cdot \text{h} \cdot ^\circ\text{C}$.

Einrichtung der Kühlräume

Alle Decks erhalten verankerbare Wärmegrätlinge. Die Wärmegrätlinge sind ausgelegt für Gabelstapler mit einem Gesamtgewicht von 5 t (doppelt luftbereift). Stützen (Säulen) entsprechen Vorschritt und zwischen Einstiegsluken und Elektortüren.

Auto-Lascheugen werden an alle 2 m vorgesehen.

Fliesengänge sind nicht vorgesehen.

Kühlraumtüren sind aus Kunststoff, mit Maltopren ausgekleidet.

Die Grünsäure besteht aus zwei isomeren Grundkörpern
 ist einer Abweichung aus Verknüpfung.
 Durch Löcher in den Grünsäuren strömt die Luft hindurch in den
 Laberum, durch das Kühlen und durch den freien zwischen Ober-
 und unteren Kühlen und Laberumströmung wird das Laberumströmung.
 Hier wird sie von den Laberum durch Rückwärtsströmung in der Trenn-
 wand zwischen Laberum und Laberum wieder abgefangen.

Isolierung und Verkleidung:

Die Isolierung der Schotte, der Außenhaut und der Unterseiten der Decks besteht aus Mineralwolle.

Die Isolierungen werden an den Unterseiten der Decks (Decken) und hinter Luftleitwänden mit verzinktem Blech, 1,25 mm, im übrigen mit Warkausplatten verkleidet. Luftleitwände und Trennwände zwischen Lüfterräumen und Laderäumen bestehen aus Warkausplatten.

Die Bodenisolierung der unteren Kühlräume besteht aus Steinwolle. Abdeckung der Isolierung durch 30 mm dicke Warkausplatten auf Blindholzunterbau. Stöße und Nähte der Platten werden mit Dichtungsmasse abgedichtet. Kontrollöffnungen werden vorgesehen.

Die Isolierungen werden nicht dehydriert.

Mittlerer K-Wert der Isolierungen = $0,45 \text{ kcal/m}^2 \cdot \text{h} \cdot ^\circ\text{C}$.

Einrichtung der Kühlräume:

Alle Decks erhalten wegnehmbare Warkausgrätinge. Die Warkausgrätinge sind ausgelegt für Gabelstapler mit einem Gesamtgewicht von 6 t (Doppelt luftbereift). Stützen (Geländer) entsprechend Vorschrift und zwischen Einsteigluken und Elevatorluken.

Auto-Laschaugen werden ca. alle 4 m vorgesehen.

Fleischgehänge ist nicht vorgesehen.

Kühlraumtüren sind aus Kunststoff, mit Moltopren ausgeschäumt.

Isolierung und Verklebung:

Die Isolierung der Schotte, der Außenhaut und der Unter-
seiten der Decke besteht aus Mineralwolle.
Die Isolierungen werden an den Innenseiten der Decke
(Becken) und hinter Luftleitwände mit verstärktem Blech,
1,25 mm, im übrigen mit Werkstoffplatten verstärkt.
Luftleitwände und Trennwände zwischen Luftströmen und
Lehrströmen bestehen aus Werkstoffplatten.

Die Bodenisolierung der unteren Kabinräume besteht aus
Stahneisen. Abdeckung der Isolierung durch 10 mm dicke
Werkstoffplatten aus Holzbohlenunterbau, Säge und Kante
der Platten werden mit Holzbohlen abgedeckt.
Kontrollöffnungen werden vorgesehen.
Die Isolierungen werden nicht beheizt.

Mittlerer K-Wert der Isolierungen = $0,45 \text{ kcal/m}^2 \cdot \text{h} \cdot \text{°C}$.

Einrichtung der Kabinräume:

Alle Leuchte erhalten zusammenbau Werkstoffringe. Die
Werkstoffringe sind ausgelegt für Gefäßhalter mit
einem Gesamtgewicht von 0,4 (doppelt luftdicht).
Sitzbank (Gehäuse) entsprechen Vorschritt und zwischen
Einsteckstücken und Blechstützen.
Auto-laschungen werden an alle 4 m vorgesehen.
Fließgehänge für nicht vorgesehen.
Kühlventilator sind aus Kunststoff, mit Metallgehäuse
schwarz.

Schiffsausrüstung

=====

Klimaanlage:

Die Kammern für Offizier und Besatzung, die Messen und Gesellschaftsräume werden an eine Doppelrohr-Klimaanlage angeschlossen mit einer zentralen Regelung für die Messen und Gesellschaftsräume und mit individueller Regelung in den Kammern.

Die Anlage arbeitet mit 30% Umluft während des Heiz- und Kühlbetriebes.

Luftwechsel siehe Seite 25 - 2.

Die Klimaanlage ist für folgende Bedingungen ausgelegt:

| | | |
|---------|---------|------------------|
| Winter: | - 15° C | Außentemperatur |
| | + 20° C | Innentemperatur |
| Sommer: | + 32° C | Außentemperatur |
| | + 27° C | Innentemperatur. |

Verringerung der rel. Feuchte von 78% auf 50% im Sommer.
Der Lufteintritt für die Wohnräume erfolgt durch Luftmischgeräte, für die Gesellschaftsräume und Messen durch Friesaustritte.

Für den Luftaustritt aus den Wohnräumen, Messen und Gesellschaftsräumen in die Gänge werden die Türen an Unterkante 25 mm freigeschnitten oder Lüftungsjalousien in Wänden vorgesehen. Die Klimaanlage erhält dampfbeaufschlagte Wärmetauscher. Kältemaschinen siehe Maschinenbauspezifikation.

Schiffbauanstalt

Klimaanlage

Die Räume für Offizier und Besatzung, die Messen und Gesellschaftsräume werden an eine Doppelrohr-Klimaanlage angeschlossen mit einer zentralen Regelung für die Messen und Gesellschaftsräume und mit individueller Regelung in den Räumen. Die Anlage arbeitet mit 50% Luft und während der Heiz- und Kühlperiode.

Luftwechsel siehe Seite 25 - 2.

Die Klimaanlage hat für folgende Bedingungen ausgelegt:

| | | | |
|---------|-------|---|-----------------|
| Wintert | - 12° | 0 | Außentemperatur |
| | + 20° | 0 | Innentemperatur |
| Sommert | + 32° | 0 | Außentemperatur |
| | + 27° | 0 | Innentemperatur |

Vertragung der Teil. Punkte von 70% auf 50% im Sommer. Der Luftwechsel für die Wohnräume erfolgt durch Luftschleusen, für die Gesellschaftsräume und Messen durch Filter. Für den Luftwechsel aus den Wohnräumen, Messen und Gesellschaftsräumen in die Gänge werden die Türen am Unterdruck 25 mm gehalten oder Luftdurchlässe in beiden Richtungen. Die Klimaanlage erhält kälteerzeugende Wärmeenergie. Klimaausführung siehe Messenbeschreibung.

Maschinenraumlüftung: siehe Bauvorschrift Maschinenbau

Lüftung:

Für die Wirtschafts- und Sanitärräume wird ein mechanisches Niederdruck-Lüftungssystem mit natürlicher Ausgleichslüftung eingebaut.

Dieses Lüftungssystem wird in folgende Gruppen unterteilt:

- Abluftanlagen für Wäscherei, Trockenraum
- Abluftanlage für Sanitärräume,
- Abluftanlage für Küchen,
- Zuluftanlage für Küchen sowie für Proviant-u. Rudermaschinenraum
- Abluftanlage für Wohnräume sowie für Messen und Salons.

Die Vorschriften der Aufsichtsbehörde über Luftbedarf und Luftwechsel sowie hinsichtlich der Regelbarkeit und der Ersatzteile der Lüfter werden eingehalten.

Die Luftkanäle werden aus verzinktem 1 mm Stahlblech, in Sanitärräumen 1,5 mm dick, gebaut und im allgemeinen gefalzt, in Sonderfällen genietet. Die Lufteintritte und -austritte in den Sanitär- und Wirtschaftsräumen erhalten Drahtgitter.

Der Antriebsmotor des Lüfters für die Küchen-Abluftanlage ist für 2 Drehzahlen auszulegen, so daß die Luftbewegung in den Küchen reduziert werden kann. Dabei beachten, daß in jedem Fall ein Unterdruck in den Küchen erhalten bleibt.

Über den Herden Wrasenfänge aus verzinktem Stahl.

Für die Zuluft in den Küchen verschließbare Armaturen, im Proviantraum absperrbare Drahtgitter einbauen.

Luftwechsel:

| Raum | Zuluft Luftwechsel pro Stunde | Abluft |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Wäscherei | natürlich | 30-fach |
| Trockenraum | natürlich | 30-fach |
| Sanitäre Räume | natürlich v. Gang | 25-fach |
| Küchen | 40-fach | 65-fach |
| Anrichten | 10-fach | 12-fach |
| Wohnräume, Büros, Hospital | 8 - 10-fach | natürlich z. Gang |
| Aufenthaltsräume, Messen | 10-bis 12-fach | 12 - bis 15-fach |
| Stores | natürlich | natürlich |
| Hospital | 8-bis 10-fach | separat natürl. |
| Trockenproviantraum | 12-fach | natürlich |
| Rudermaschinenraum | 6-fach | natürlich |
| CO ₂ -Raum | natürlich | natürlich |

Lufteinlass

Die Luft wird durch die Lüftungseinrichtungen in den Räumen verteilt. Die Lüftungseinrichtungen sind in den Räumen wie folgt angeordnet:

- 1. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 2. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 3. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 4. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 5. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 6. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 7. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 8. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 9. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 10. Lüftungseinrichtung für den Saal

Die Lüftungseinrichtungen sind in den Räumen wie folgt angeordnet:

- 1. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 2. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 3. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 4. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 5. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 6. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 7. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 8. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 9. Lüftungseinrichtung für den Saal
- 10. Lüftungseinrichtung für den Saal

| Raum | Lüftungseinrichtung | Anzahl pro Stunde |
|--------------------------|---------------------|-------------------|
| Wald | natürlich | 10-fach |
| Trockenraum | natürlich | 10-fach |
| Saaleinrichtung | natürlich v. Saal | 10-fach |
| Küche | 10-fach | 10-fach |
| Anbau | 10-fach | 10-fach |
| Wohnraum, Büro, Hospital | 8 - 10-fach | natürlich x. Gang |
| Außenraum, Saal | 10 bis 15-fach | 10 bis 15-fach |
| Stoß | natürlich | natürlich |
| Hospital | 8 bis 10-fach | separat natürl. |
| Trockenraum | 10-fach | natürlich |
| Saaleinrichtung | 10-fach | natürlich |
| CO-Gang | natürlich | natürlich |

E - Heizung :

Folgende Räume werden mit E - Heizung ausgerüstet:

Steuerhaus

Rudermaschinenraum

Zimmermannswerkstatt

Einzelheiten über E - Heizungsanlage siehe Maschinenbauvorschrift.

Fenster :

Alle Fenster gemäß DIN/HNA - Normen. Sämtliche Fensterscheiben werden aus Sicherheitsglas geliefert, die Fenster für Bäder und WC's erhalten Mattglasscheiben. Sämtliche Klappfenster erhalten Feststellhaken aus Stahl.

Alle Wände des Aufbaues erhalten rechteckige Fenster mit 450x635 mm lichter Glasdurchsicht. Einschweißzarge aus Stahl, Glasrahmen aus Messing.

Es werden abwechselnd Fest - und Klappfenster vorgesehen, Räume mit nur einem Fenster erhalten Klappfenster.

Die Frontwand des Steuerhauses erhält rechteckige Fenster, Fensterzarge und Glasrahmen aus Leichtmetall, und zwar abwechselnd Festfenster und nach innen oben schlagende Klappfenster. Das mittlere Festfenster hat 1400 x 850 mm lichte Glasdurchsicht, die anderen Fenster 800 x 850 mm .

Moskitofenster sind nicht vorgesehen.

Über Klarsichtapparate siehe Maschinenbauspezifikation.

3 - Heizung:

Folgende Räume werden mit E - Heizung ausgestattet:

Steuerraum

Ruhrmaschinenraum

Lichtmaschinenraum

Einzelheiten über E - Heizungsanlage siehe Maschinenbauverteilung.

Fenster:

Alle Fenster gemäß DIN 18104 - Normen. Bestehende Fenster sind
werden aus Sicherheitsgründen getauscht. Die Fenster für Bäder und
WC's erhalten Metallbeschläge. Metallische Klappfenster erhalten
Verstärkungen aus Stahl.

Alle Wände des Aufzuges erhalten verbleibende Fenster mit 450x255 mm
lichter Glasfläche. Glasverklebung aus Stahl, Glasrahmen aus
Messing.

Es werden abwechselnd fest - und Klappfenster vorgesehen. Räume mit
nur einem Fenster erhalten Klappfenster.

Die Frontwand des Steuerhauses erhält verbleibende Fenster, Fenster-
züge und Glasrahmen aus Leichtmetall, und sehr abwechselnd fest-
fenster und nach innen oder außen schließende Klappfenster. Das mittlere
Fenster hat 1400 x 250 mm lichte Glasfläche, die anderen

Fenster 800 x 250 mm.

Klappfenster sind nicht vorgesehen.

Über Klappfenster siehe Maschinenbauverteilung.

Treppen und Leitern:Unverkleidete Treppen:

Lage der Treppen siehe Generalplan. Neigung nicht mehr als 60° , maximaler Stufenabstand ca. 200 mm, keine Zwischenhöhen. Oberste Stufe der Treppe in Höhe Oberkante Decksbelag.

a) Verzinkte Stahltreppen mit Wangen aus Flachwulststahl und Stufen aus Tränenblech, Vorderkante nach unten geflanscht, auf beiden Seiten mit Handläufen aus verzinkten Stahlrohren, losnehmbar an Flachstahlstücken oder kurzen Winkeln verbolzt,

als Außentreppen, ca. 750 mm breit,
vom Oberdeck bis zur Kommandobrücke und zum Backdeck.

c) Treppe mit Wangen aus Flachstahl, Stufen aus Stahlblech, Vorderkante nach unten geflanscht, und Handläufen aus verzinkten Stahlrohren,

vom 2. Deck zum Oberdeck mit seitlich klappbaren

Innentreppen siehe Seite 31 - 6.

Leitern:

Leitern in Laderäumen und Tanks siehe Abschnitt 23.

Von der Kommandobrücke zum Peildeck, vom Oberdeck zu den Windenhäusern sowie in Decks- und Bootsmannsstore und im Kabelgatt Leitern mit Wangen aus Flachstahl, Sprossen aus 22 mm Vierkantstahl und Handläufen aus verzinktem Gasrohr 1 1/4".

Leitern und Treppen im Maschinenraum und vorderen Pumpenraum siehe Maschinenbauvorschrift.

Treppen und Leitern

Verkehrstreppe

Lage der Treppe siehe Generalplan. Neigung nicht mehr als 50°
 maximaler Stufenabstand ca. 150 mm, keine Zwischenstufen.
 oberste Stufe der Treppe an Höhe Oberkante Treppendeckel.
 a) Vertikale Metalltreppen mit Wägen aus Flachblechprofil und Stufen
 aus Triebblech, Vorlaufende nach unten gefällicht, auf beiden
 Seiten mit Handläufen aus vertikal gestrichelten, lösenbarer
 an Handlaufenden oder kurzen Winkeln verbleibt.
 als Ankerstreppe, ca. 150 mm breit,
 vom Oberdeck zur Kommandobrücke und zum Lasteraum.

b) Treppe mit Wägen aus Flachblech, Stufen aus Triebblech,
 Vorlaufende nach unten gefällicht, und Handläufen aus
 vertikal gestrichelten,
 vom Oberdeck zum Oberdeck mit seitlich abgehenden
 Handlaufenden siehe Seite 11 - 6.

Leitern

Leitern in Lasteräumen und Tanks siehe Abschnitt 21.
 Von der Kommandobrücke zum Vordeck, vom Oberdeck zu den oberen-
 decken sowie in Lasteraum- und Bootmaschinenräume sind in Kabinen Leitern
 mit Wägen aus Flachblech, Stufen aus Triebblech und
 Handläufen aus vertikal gestrichelten,
 Leitern und Treppen in Lasteräumen und vorderen Maschinen-
 räumen siehe Maschinenbauvorschrift.

Decksbänke:

2 Decksbänke aus glasfaserverstärktem Kunststoff, in Konsolbauart, sind auf den Aufbaudecks an geeigneter Stelle vorzusehen.

Diverse Gerätekästen:

Kästen für Akkumulatoren, Schwimmwesten- und Schlauchkästen an Deck, Flaggenkästen am Heck, Thermometerkasten etc. sind aus GFK zu liefern.

Stahltüren:

Außentüren und Maschinenschachttüren mit Bördelrand und Gummidichtung und zwei Hängen mit Langlöchern und Bolzen aus Stahl. Alle Außentüren aus Stahl erhalten auf Oberdeck sechs Vorreiber.

Die Türen zum Schornstein, Maschinenraum, Umformerraum, Hafenarbeiter-WC, Stores auf Aufbaudecks sowie zu den Klimaanlageanlagenräumen erhalten je zwei Vorreiber. Die Türen zum CO₂-Raum und zu den Laderaumnieder-gängen erhalten Zollverschluß.

Alle gasdicht schließenden Türen sind mit Selbstschließern auszurüsten. Alle übrigen wasserdichten Außentüren mit je einem Kastenschloß und zwei Griffdrückern aus Messing.

Das Türblech der Innentüren wird mit Flachstahl garniert, zwei Hänge und Bolzen aus Stahl, ein Kastenschloß mit Griffdrückern aus Messing.

Je Schloß zwei Messing-Schlüssel. Zwei für alle Schlösser der Stahltüren passende Hauptschlüssel aus vernickeltem Stahl.

Für die Schlüssellöcher sind Schwenkblenden vorzusehen.

Jeder Türflügel erhält einen Feststellhaken aus Stahl. Außentüren erhalten Selbstschließer.

Süllhöhen der Außentüren entsprechend den Freibordvorschriften. Unterhalb Türen mit 600 mm Süllhöhe sind innen und außen Trittbleche. Regenrinnen über freiliegenden Außentüren.

Verfahren:

Die Decken aus Eisenbeton werden in Konsolidierung
auf den Außenwänden an geeigneter Stelle
vorgegeben.

Verfahren:

Bei den für Außenwänden, Bödenplatten und Schichten an Deck,
Lagerflächen an Deck, Treppenstufen etc. sind aus BW zu
betonen.

Verfahren:

Die Außenwände und Massivschichten sind als Stütz- und Umkleidung
aus zwei Lagen mit Langschicht und Beton aus Stahl.
Die Außenwände aus Stahl erhalten auf Oberdeck sechs Voranker.

Die Typen aus Gussbeton, Massivbeton, Tafelbeton, Betonstahl-
beton, Stütz- und Umkleidung sowie an den Kleinteilen sind
zu zwei Vorankern, die Typen aus GG-Beton und an den Lagerflächen-
gehen mittels Bohrbohrung.

Alle gezeigten schließlichen Typen sind als schließliche auszu-
führen. Alle Anlagen sind nach den Angaben als je einem Kasten-
beton und zwei Bohrbohrungen aus Stahl.

Die Typen der Anlagen sind als Kleinteile, gemindert, zwei Lagen
aus Beton aus Stahl, ein Kastenbeton mit Bohrbohrungen aus Messing.
Die Schicht zwei Messing-Schichten. Zwei für ein Schichten der Stahl-
sowie passende Kastenbeton aus verschiedenen Stahl.

Für die Schichten sind Schichtenbeton vorzugeben.
Jeder Typen erhält eine Kastenbeton aus Stahl, Außenbeton
sowie Bohrbohrungen.

Die Anlagen entsprechen den Bohrbohrungen. Gussbeton
sowie mit GG an Schichten sind innen und außen Typische. Regen-
sowie Bohrbohrungen aus Stahl.

Geländer:

Geländerstützen aus Flachstahl 60 x 15 mm, auf Backdeck 60 x 25 mm. Stützenabstand max. bis 1600 mm. Die Stützen werden mit Deck und Faceplatte verschweißt. Die Stützhöhe beträgt 1065 mm über Stahl- bzw. Kunststoffdeck bis Mitte Handlauf. Geländer im Anschluß an ein festes Schanzkleid wird in gleicher Höhe fortgesetzt.

Handlauf aus 1 1/4" Stahlrohr und zwei Durchzüge aus 19 mm Rundstahl; auf den Windenhäusern ein Durchzug.

Auf dem Peildeck Handlauf aus 1" Stahlrohr und ein Durchzug aus 19 mm Rundstahl.

Geländerstreben, wo erforderlich, auf Backdeck verstärkte Verstrebung.

Sturmhandläufe aus 1 1/4" Stahlrohr werden, wo erforderlich, an Außenwänden angebracht.

Losnehmbare Stützen mit Kettendurchzügen für Ladeluken unter Oberdeck.

Sonnenschutzrüstung:

Sonnenschutzrüstung ist nicht vorgesehen.

Geländer:

Geländerstützen aus Flachstahl 60 x 12 mm, auf Backdeck
60 x 25 mm. Stützabstand max. bis 1600 mm. Die Stützen werden
mit Deck und Kegelstift verschweißt. Die Stützweite beträgt
1005 mm über Stahl- bzw. Kunststoffscheibe die Mitte Handlauf. Ge-
änder im Anschluss an ein festes Schankblech wird in gleicher

Weise fortgesetzt.
Handlauf aus 1 1/4" Stahlrohr und zwei Durchzüge aus 19 mm Rund-
stahl; auf den Winkeln aus ein Durchzug.

Auf dem Teildeck Handlauf aus 1" Stahlrohr und ein Durchzug aus
19 mm Rundstahl.

Geländerstützen, wo erforderlich, auf Backdeck verschraubt. Ver-
stärkung.

Handlaufstütze aus 1 1/4" Stahlrohr werden, wo erforder-
lich, an Außenwänden angebracht.

Handläufer Stützen mit Kegelstiften für Befestigung unter Ober-
deck.

Sonnenbeschermung:

Sonnenbeschermung ist nicht vorgesehen.

Fallreep:

Auf jeder Schiffseite wird auf dem Oberdeck in einer Schanzkleidnische ein Fallreep so angeordnet, daß das beigegeklappte Fallreep nicht über die Bordwand hinausragt.

Jedes Fallreep reicht bei 45° Neigung zur Wasserlinie bis etwa 600 mm über Leerladelinie. Jedes Fallreep aus Leichtmetall mit festen Stufen, unterer Grätting, auf jeder Seite mit einem Alu-Handlauf und einem Durchzug sowie obérem Drehpodest.

Das Drehpodest kann auch ohne Fallreep ausgeklappt werden, so daß der Landgang eingehängt werden kann, und erhält Bb. und Stb. je eine Halterung für einen Rettungsring.

Für die Bedienung des Fallreeps sind auf jeder Schiffseite eine elektrisch betriebene Winde mit einem Bezug und ein schwenkbarer Galgen mit Stahldraht-Talje vorgesehen.

In eingeklapptem Zustand wird jedes Fallreep mittels Drahtlaschings und Spannschrauben in Auflage- und Anschlaghölzern seefest gezurrt.

Material der Fallreepdurchzüge Polypropylen.

Landgang:

Ein Landgang von 10m Länge aus Leichtmetall mit 2 Maniladurchzügen auf beiden Seiten und einer Rolle am unteren Ende; am oberen Ende starke Haken zum Festsetzen des Landganges, die auch für die Fallreepodeste passen. Abstand des oberen Endes des Landganges zum Podest weniger als 100 mm.

Außerdem werden zwei Relingtreppen aus Leichtmetall und eine Lotsenleiter geliefert.

Einleitung:

Auf jeder Schiffsseite wird auf dem Oberdeck in einer Bohlenreihe
 eine einseitige Fahrgangsanlage angebracht, das die beidseitige Fahrgang-
 anlage über die Bohlenreihe hinausragt.
 Jedes Fahrgangsteil hat eine Neigung von ca. 15° nach unten bis etwa
 30 cm über die Bohlenreihe. Jedes Fahrgangsteil hat
 einen Stützpunkt, welcher festliegt, auf
 jeder Seite mit einer Abwärtsbewegung und einem
 durch einen oberen Fahrgangsteil.
 Der Fahrgang kann auch ohne Fahrgang ausgeführt werden, so dass
 der Fahrgang einseitig ausgeführt werden kann, und gemäß 50. und 52.
 in eine Fahrgang für einen Fahrgang.
 Für die Bedienung des Fahrgangs sind auf jeder Schiffsseite
 eine elektrisch betriebene Winde mit einem Seilzug und ein schwach-
 wirkendes Seilzug mit Getriebevorrichtung vorgesehen.

In eingetragener Bauweise wird jedes Fahrgangsteil mittels einer
 Klemmung und Spannschrauben in Aufsatz- und Antriebsform befestigt
 werden.
 Material der Fahrgangsteile: Polystyrol.

Fahrgang:

Ein Fahrgang von 100 cm Länge aus Aluminiumblech
 und 2 Metallstützen auf beiden Seiten und einer Rolle an unteren
 Ende; an oberen Ende starke Rollen zum Festhalten des Fahrgangs,
 die auch für die Fahrgangsteile passen. Abstand des oberen Endes
 des Fahrgangs zum Festhalten ist 100 cm.
 Außerdem werden zwei Klemmen zum Befestigen des Fahrgangs
 vorgesehen.

Zimmermannswerkstatt:

Decke und Wände: Stahl, gestrichen.

Fußboden: Stahl, gestrichen, Lattengrätig

Mit folgender Ausrüstung:

- 1 Werkzeugschrank, Grundfläche ca. 750x500 mm, Kiefer, gestrichen
- 1 Hobelbank, 2 m lang
- 1 Schleifstein, 350 mm \varnothing , mit Trog
- 1 Schraubstock

Bootsmann- und Decksstores:

Zwei Storeräume in der Back sowie ein Storeraum im Hinterschiff mit Luke 800 x 800 mm.

Ausführung:

Decken und Wände: Stahl, gestrichen.

Fußböden: Stahl, gestrichen, mit Lattengrätigen unter den Borden.

Mit folgender Ausrüstung:

je 1 Bord, ca. 1100mm über Deck, aus Holz, längs der Außenhaut bzw. Wand, das eine aus Spundbrettern, das andere aus Latten, beide mit Rand- und Schlingerleisten. Im Bereich der Borde an der Außenhaut losnehmbare Schweißlatten 150 x 50 mm in Rundeisenhaltern

Stangen aus 20 mm Rundstahl unter den Decksbalken nach Örtlichkeit.

Außerdem im Storeraum im Vorschiff:

1 verschließbarer Schrank aus verzinktem Blech

1 fest eingebauter Holzkasten mit Deckel für Sand

Bügel an der Außenhaut zum Aufhängen der Schlepptrosse.

Schmierrippel
Es sind einseitige Schmierrippel (generale Regelschmierrippel N 10) zu verwenden.

Zimmermannsarbeit

Decke und Wände: Stahl, gestrichen.
Fußboden: Stahl, gestrichen, Lattegründung

Mit folgender Ausstattung:

- 1 Werkzeugschrank, Grundfläche ca. 150x500 mm, Kiefer, gestrichen
- 1 Hohlbank, 2 m lang
- 1 Bohlerstein, 350 mm Ø, mit Trog
- 1 Schraubstock

Bootsraum- und Deckbauarbeiten

Zwei Störeräume in der Back sowie ein Störerraum in Hinterdeck mit Länge 300 x 800 mm.

Ausführung:

Decke und Wände: Stahl, gestrichen.
Fußboden: Stahl, gestrichen, mit Lattegründungen unter dem Boden.

Mit folgender Ausstattung:

Je 1 Bord, ca. 1100 mm über Deck, aus Holz, Länge der Außenhaut zw. Wand, das eine aus Spindelstern, das andere aus Latte, beide mit Hand- und Schlingelasten. In Bereich der Wände an der Außenhaut je einmalige Schweißlatte 150 x 50 mm im Rumpfbereich.
Stangen aus 20 mm Rundstahl unter den Deckbalken nach Öffnung.

Außerdem im Störerraum in Vorschiff:

- 1 verschließbarer Schrank aus verzinktem Blech
- 1 fest eingebaute Halbkante mit Deckel für Bord
- Bügel an der Außenhaut zum Anhängen der Schlepptrossen.

Zentralstore:

Decke, Wände, Fußboden: Stahl, gestrichen.

Mit folgender Ausrüstung:

1 Arbeitstisch, ca. 1000 x 500 mm, mit starker Buchenholzplatte und Schrankteil unter einer Hälfte, aus verzinktem Blech, mit Rahmen aus Profilstahl

Regale, nach Örtlichkeit fest eingebaut, aus Profilstahl, mit je 3 losnehmbaren Borden aus verzinktem Blech, Borde ca. 600, 1100, 1600 mm über Deck, mit je 2 Schlingerleisten

Verschiedene Ausrüstungen:

Außerdem werden geliefert:

2 Bootsleitern von vorschriftsmäßiger Länge mit je 1 Handgriff und 2 Augen

2 hölzerne Raumleitern, Länge nach Angabe der Bauaufsicht

1 Al-Raumleiter, Länge 6 m

6 Bootsmannsühle

8 Stelageplanken für Außenbordarbeiten

Halterungen für lose Leitern und Planken

Waschplanken für Maschinenraum und Schornsteinstellage

Jackstag an Oberkante Schornstein

Augen und Belegklampen für Schornsteinstellagen auf der Maschinenschachtdecke

Augen für Malerstellagen am Brückenfrontschott und am Vor- und Hinterschiff an der Außenhaut.

Längsschiffsliegende Hebeaugen für Ruder und Propeller sowie Augen für die Befestigung der Malerstellagen im Bereich des Vor- und Hinterschiffes sind in werftüblicher Ausführung zweckentsprechend vorgesehen.

Schiffsmodell:

Ein Schiffsmodell gehört nicht zur Werftlieferung.

Schmiernippel:

Es sind einheitliche Schmiernippel (genormte Kegelschmiernippel M 10) zu verwenden.

Materialien:

Decke, Wände, Fußboden: Stahl, Gestein.

zu folgenden Ausmaßen:

1 Arbeitstisch, ca. 1000 x 500 mm, mit starker Buchenholzplatte
und Seitenbänke unter einer Metallplatte, aus verzinktem Blech, mit
Rahmen aus Profilblech

2 Regale, nach Beschaffenheit fest eingebaut, aus Profilblech, mit je
1000 mm Höhe, Breite nach verzinktem Blech, Höhe ca. 600, 700,
1000 mm Höhe, Breite ca. 200 mm

erforderliche Ausstattungen:

ausgegeben werden sollen:

2 Bohrmaschinen von verschiedenartigen Längen mit je 1 Handgriff
und 2 Augen

2 hölzerne Kaminleisten, Länge nach Angabe der Bauaufsicht

1 Al-Kaminleiste, Länge 2 m

2 Bohrmaschinen

3 Stellschrauben für Aufhängen

Haltschrauben für Lose Latten und Planken

Wasserpumpen für Maschinenraum und Schornsteinanlage

Jacken an Gesteine Schornstein

Augen und Befestigungen für Schornsteinanlagen auf der

Maschinenhausdecke

Augen für Kaminleisten an Brückenkonstruktion und an Vor- und

Hinterwand an der Außenwand

Längsschiffstische, bestehend aus Ruder und Propeller sowie Augen

für die Befestigung der Kaminleisten im Bereich des Vor- und Hinter-

schiffes sind in vorliegender Ausführung auszuführen und vorzugeben.

Schiffmodell:

Ein Schiffmodell gehört nicht zur Verkleidung.

Schmiedearbeit:

Es sind einschneidende Schmiedearbeiten (einschneidende Kegelstumpfen M 10)

zu verwenden.

Decksinventar und Reserveteile:Trossen und Festmacherinventar siehe Seite 21-3.Bootsmannsgut:

- 4 Bojenschäkel
- 2 Reservebolzen dazu
- 4 Reserve-Kenterschäkel
- 2 Reserve-Ankerschäkel
- 6 Kettenhaken
- 5 Dreigliederenden, bestehend aus 2 großen Endgliedern und 1 Normalglied, passend für Kenter - und Bojenschäkel
- 2 Drähte, 4", zum Ankerauffangen, mit 2 Augen nach Maß an Bord
- 2 Schäkel zum Ankerauffangen, mit Handgriff und Splint
- 12 Splinte für Kenterschäkel
- 4 Wurfleinen aus Hanf, je 35 m , 12 mm Ø
- 10 LKW - Reifen mit 15 m eingeschäkeltem 1 1/2" Draht

Bezeichnungen und Reservate:

Trassen und Reservatebezeichnungen siehe Seite 21-2.

Bezeichnungen:

- 10 LKW - Beton mit 15 m eingeschweißtem 1 1/2" Stahl
- 4 Wirtelstein aus Holz, je 35 m, 15 mm Ø
- 12 Splinte für Kantenbohrer
- 2 Bohrer aus Ankerschrauben, mit Handgriff und Splint
- 2 Drähte, 6", von Ankerschrauben, mit 2 Äugen, nach Maß an Bohr-
- er, jeweils, jeweils für Kanten - und Bohrbohrer
- 5 Drei-Kantensplinte, bestehend aus 2 großen Splintbohrern und 1 Bohr-
- er Kantenbohrer
- 2 Reserve-Innenbohrer
- 4 Reserve-Kantenbohrer
- 2 Reservebohrer aus Holz
- 4 Bohrbohrer

- 2 Gliederpeilstöcke, 15 m Leine
 1 Gelenkpeilstock
 1 Stab-Peilstock
 1 Kabeltrommel
 10 Rattenschutzbleche für Stahl- und Manilataue
 3 Rattenfallen
 10 Schutzbrillen
 5 Holzböcke zum Farbenwaschen, 1 600 mm lang (Holzböcke)
 1 Deckwaschschlauch, Gummi, Endstück mit Verjüngung
 10 Grätinge für Leinen à 1 600 x 800 mm
 Schablonen zum Markieren der Ladebäume, Rettungsboote und Rettungsringe
 2 Dritthandtaljen
 2 Trossen Webeleinen
 2 Äxte
 10 verschiedene Handhämmer
 12 Rosthämmer
 1 kleiner Bolzentreiber für Ketten
 1 großer Bolzentreiber für Kenterschäkel
 1 großer Fuchsschwanz
 1 kleiner Fuchsschwanz
 1 große Kerbsäge
 4 Handspeichen
 2 Kneifzangen
 1 Flachzange

5 Gilderpeltzdecke, 25 m Breite
 1 Gilderpeltzdecke
 3 Bad-Peltzdecke
 1 Kachelröhre
 10 Hattenachschreiber für Stahl- und Manillapapier
 5 Patentstifte
 10 Scherzstifte
 5 Holzbocke zum Papierwachen, 1 500 mm lang (Holzbocke)
 1 Lackwachsblech, 0,5 mm, 20x30 cm mit Verankerung
 6 Gekörnte für Leinwand 1 500 x 500 mm
 10 Rollen aus Karton für Leinwand, Retortenbock und Retortenringe
 5 Wirtschaffel
 2 Tassen Weizen
 2 Kiste
 10 verschiedene Handtücher
 12 Kochmesser
 1 kleiner Holzschreiber für Karten
 1 großer Holzschreiber für Kontenbücher
 1 großer Kochschüssel
 1 kleiner Kochschüssel
 1 große Leinwand
 1 Handpeltzdecke
 2 Knäueln
 1 Flasche

4 K
 4 M
 4 F
 1 K
 1 S
 3 S
 2 M
 1 F
 3 S
 1 S
 1 A
 1 L
 1 L
 3 S
 12 S
 6 L
 5 S
 5 S
 1 L
 1 L
 12 S
 6 L
 3 S
 6 L
 6 L
 1 L
 1 L
 1 L
 1 L
 1 L
 1 L

- 4 Kuhfüße, 2 große und 2 kleine
- 4 Marlpfriemen, 2 Stahl, 2 Pockholz
- 4 Flachmeißel
- 1 Kreuzmeißel
- 1 Schrotmeißel mit Stiel
- 3 Stechbeitel
- 2 Maker mit Stiel
- 1 Reservestiel
- 3 Schraubenzieher
- 1 Satz Schraubenschlüssel
- 1 großer Engländer
- 1 kleiner Engländer
- 1 Achtlochsraubenschlüssel
- 3 Stemmeisen
- 12 Roststecher
- 6 breite Roststecher mit langem Stiel
- 5 große Stahlbürsten
- 5 kleine Stahlbürsten
- 1 Kleidkeule
- 1 Segelhandschuh
- 12 Segelnadeln
- 6 Sacknadeln
- 3 Liekennadeln
- 6 Packnadeln

- 6 Schmutzschaukeln
- 1 Litermaß
- 1 Trichter mit Sieb, klein
- 1 Trichter mit Sieb, groß
- 1 Wassertrichter
- 1 Öltrichter
- 1 großer Fuchschwanz
- 1 kleiner Fuchschwanz
- 1 Schfuß
- 1 kleiner Engländer
- 1 großer Engländer
- 1 elektr. Bohrmaschine nach Vorschrift

Kapitlanen, 2 große und 2 kleine
Fischhälften, 2 Stroh, 2 Fochholz

Fischhälften

Kreuzhälften

Schrotmehl mit Stroh

Strohhälften

Makar mit Stroh

Kreuzhälften

Schrotmehl

2000 Schrotmehl

großer Engländer

kleiner Engländer

Achtel-Schrotmehl

Stammeln

Kreuzhälften

breite Kreuzeisen mit langen Stroh

große Strohhälften

kleine Strohhälften

Kreuzhälften

Segeleisen

Segeleisen

Segeleisen

Segeleisen

Segeleisen

Schrotmehl

Stroh

Trichter mit Stroh, klein

Trichter mit Stroh, groß

Wassertrichter

Trichter

2 Fettpressen (Fettpressen mit elastischer Schlauchverbindung und Anschluß für Kegelschmiernippel)

12 verschiedene runde Splinte

12 verschiedene flache Splinte

11 Kunststoffeimer

1 Kunststoffeimer mit Deckel für das Hospital

12 Piassavabesen

Zimmermannsgut:

6 Schilder "RAUCHEN VERBOTEN"

1 Schild "ZUTRITT VERBOTEN"

1 Schild "SCHIFFSABFAHRT"

2 Schilder "WACHOFFIZIER" und "WACHINGENIEUR"

1 Bord-Anwesenheitstafel für Offiziere

1 Saekkarre mit Gummirädern

1 Hubzug, 750 kg

Unfallgeschirr:

Das Unfallgeschirr auf einer Sperrholzplatte gehalten. Platz für Unfallgeschirr nach Angabe der Bauaufsicht.

2 Äxte

2 Kappbeile

2 Hämmer

1 großer Fuchsschwanz

1 kleiner Fuchsschwanz

1 Kuhfuß

1 kleiner Engländer

1 großer Engländer

1 elektr. Bohrmaschine nach Vorschrift

2 Petzpressen (Petzpressen mit elastischer Schlauchverbindung und Anschluss für Kegelschleppkopf)

- 15 verschiedene runde Splinte
- 15 verschiedene flache Splinte
- 1 Kunststoffeimer
- 1 Kunststoffeimer mit Deckel für das Hospital
- 15 Flaschen

Zimmerausstattung:

- 6 Schliesser "RUCHEN VERBODEN"
- 1 Schliesser "ZUTRITT VERBODEN"
- 1 Schild "SCHNITZBARNT"
- 2 Schliesser "WACHSPHILIER" und "WACHSHEINER"
- 1 Bord-Ausweissmittel für Öllampen
- 1 Seckkarte mit Zimmernummer
- 1 Kiste, 150 kg

Unfallgeschicht:

Das Unfallgeschicht auf einer Sperrholplatte gehalten. Platz für Unfallgeschicht nach Angabe der Bauanleitung.

- 2 Äxte
- 2 Kappbeile
- 2 Hämmer
- 1 Großer Fuchschwanz
- 1 Kleiner Fuchschwanz
- 1 Leinwand
- 1 Kleiner Engländer
- 1 Großer Engländer
- 1 elektr. Bohrmaschine nach Vorschritt

Reserveteile usw.:

- 2 Aufsteckschlüssel für Leckschraube
- 5 Reserve-Leckschrauben

Reserveteile für Sanitär- und Trinkwasseranlage entsprechend werftüblicher Einrichtung und Umfang

- 2 Gummischläuche 3/4" à 5 m
- 2 Gummischläuche 1/2" à 4 m
- 2 Schlüssel für Decksverschraubungen
- 20 Holzpfropfen für Decksablaufkrümmer
- 18 Vierkantschlüssel für Laderaumspeigatte mit Aufhängung
- 14 Vierkantschlüssel für niederschraubbare Speigatte mit Aufhängung
- 2 Vierkantschlüssel für Speigattgestänge und Decksverschraubungen
- 8 Peilrohrverlängerungen

Wasserdichte Deckel für Lüfterstutzen:

Für jeden Lüfterstutzen ist ein wasserdichter Deckel zu liefern.

Bezüge für Apparate: (aus Kunststoffgewebe)

- Peilkompaß,
- Peilteuchterkompass,
- Bootswinden,
- Bootsleitern,
- Fallreepwinden,
- Trossenwinden,
- Kettenfallrohre,
- Scheinwerfer,
- Kontroller und Meisterschalter.

Bezüge für Lüfterköpfe:

Für jeden Lüfterkopf einen Bezug aus wd. Kunststoffgewebe.

2 Autokleber für Lackarbeiten
2 Reserve-Lackarbeiten

Reservierte für Sanitär- und Trinkwasseranlage entsprechend
verfügbare Einrichtung und Umfang

- 2 Gummirollen 200 x 50 mm
- 2 Gummirollen 120 x 50 mm
- 2 Rollen für Deckverkleidungen
- 20 Holzbohlen für Deckverkleidungen
- 18 Aluminiumbleche für Leistenarbeiten mit Anhängung
- 14 Aluminiumbleche für abgedeckte Spalte mit Anhängung
- 2 Aluminiumbleche für Spaltarbeiten und Deckverkleidungen
- 2 Felgenreparaturen

Wasserdichte Decke für Lüftungseinheit

Für jeden Lüftungseinheit ist ein wasserdichter Deckel zu liefern.

Decke für Lüftungseinheit (aus Kunststoffgewebe)

- Felgenrepar.
- Felgenreparaturen
- Beschwerden
- Beschwerden
- Felgenreparaturen
- Trennwände
- Kettensäge
- Seilwinde
- Kontrollier und Kettensäge

Decke für Lüftungseinheit

Für jeden Lüftungseinheit einen Bezug aus w. Kunststoffgewebe.

All
Far
ste
Ver
feu
Rüc
sow
Sch
ent
Fal
run
trä
Res
an
Ent
All
(GÜ
Dec
ies
sch
Zir
Am
in
Fre
Fre
es
li

Konservierung und Anstrich

=====

Allgemeines:

Farben und Konservierungsmittel werden nur von erstklassigen Herstellern verwendet, die der Werft als bewährt bekannt sind. Die Verarbeitung erfolgt nach den Vorschriften dieser Hersteller. Bei feuchtem Wetter oder Regen werden die Malerarbeiten nach vorheriger Rücksprache mit der Bauaufsicht erforderlichenfalls eingestellt, soweit das unter Berücksichtigung des Baufortschrittes möglich ist. Schmutz und Öl müssen vor Aufbringen der Anstriche sorgfältig entfernt werden.

Falls die Reederei die Verwendung besonderer Farben oder Konservierungsmittel wünscht, welche die Werft nicht allgemein verwendet, trägt die Reederei dafür die Verantwortung und eventuelle Mehrkosten; Restbestände dieser Farben werden nach Fertigstellung des Schiffes an den Lieferanten zurückgegeben.

Entrostung:

Alle Flächen werden vor dem 1. Anstrich von Hand entrostet (Gütegrad St 2). Die Platten der Außenhaut, Außenplatten der Deckshäuser und Platten des Wetterdecks werden im Walzwerk beidseitig gesandstrahlt (Güte Sa 2,5) und mit einem Shopprimer beschichtet (ca. 15 my).

Zinkschutz:

Am Hintersteven, Ruder und in den Seekästen werden Zinkschutzplatten in werftüblicher Ausführung angebracht.

Freibordmarken:

Freibordmarke sowie Vermessungsmarke mittschiffs auf beiden Schiffseiten einmeißeln und ausmalen. Abnahme der Markierung durch Klassifikations- und Reedereivertreter.

Konservierung und Anstrich

Konservierung:
 Eben und Konservierungsmittel werden nur von erstklassigen Holzarten verwendet, die der Witterung ausgesetzt sind. Die Verarbeitung erfolgt nach den Vorschriften dieser Hersteller. Bei weichen Holzarten oder Holzarten, die nach der Verarbeitung mit dem Hausstaub oder anderen feinsten Staubpartikeln in Berührung kommen, ist eine sorgfältige Reinigung des Holzwerkstoffes möglich ist. Einmal und Öl müssen vor Anstrichen sorgfältig entfernt werden.
 Als die Hersteller die Verwendung besonderer Farben oder Konservierungsmittel wünschen, welche die Witterung ausgesetzt sind, ist die Farbe oder die Konservierungsmittel nach den Vorschriften der Hersteller zu wählen.
 Die Hersteller übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch die Verwendung dieser Farben oder Konservierungsmittel entstehen.

Verarbeitung:
 Die Flächen werden vor dem Anstrich von Hand gereinigt. Die Flächen sind trocken, sauber und frei von Fett, Öl, Staub und anderen Verunreinigungen. Die Flächen sind vor dem Anstrich zu schützen. Die Flächen sind vor dem Anstrich zu schützen.

Einbau:
 Die Einbauelemente sind in den Zwischenräumen der Holzwerkstoffe zu verankern. Die Einbauelemente sind in den Zwischenräumen der Holzwerkstoffe zu verankern. Die Einbauelemente sind in den Zwischenräumen der Holzwerkstoffe zu verankern.

Wartung:
 Die Holzwerkstoffe sind regelmäßig zu reinigen. Die Holzwerkstoffe sind regelmäßig zu reinigen. Die Holzwerkstoffe sind regelmäßig zu reinigen.

Tiefgangsmarken:

Dezimeter vorne, hinten und mittschiffs auf beiden Seiten.

Fuß-Marken vorne und hinten auf beiden Seiten.

Beginnend: Vorn 6'

hinten und mittschiffs 6'

über Unterkante Kiel bis 1' oberhalb der Tiefladelinie.

Keine Tiefgangsmarken im Bereich des Kimmganges.

Die Unterkante der Marke erhält eine leichte Schweißraupe.

Die Zahlen aufschweißen und ausmalen, und zwar:

jeder zweite Dezimeter durch 10 cm hohe arabische Zahlen,

jeder Meter durch 10 cm hohe römische Zahlen,

jeder engl. Fuß durch 1/2' hohe arabische Zahlen.

Schiffsname:

Der Schiffsname wird an jeder Seite des Bugs und am Spiegel durch Schweißraupen markiert und ausgemalt.

700 mm hohe Buchstaben am Bug,

600 mm hohe Buchstaben am Heck.

Heimathafen:

Der Name des Heimathafens wird am Spiegel durch Schweißraupen markiert und ausgemalt.

500 mm hohe Buchstaben.

Markierungen:

Die Farbenstraks des Boottopganges durch Schweißraupen in ca. 2 m Entfernung markieren. Den Strak vorn und hinten etwas hochführen.

In sämtlichen Luken des Oberdecks an einem Quersüll mit 200 mm hohen Buchstaben

"NO SMOKING"

einhausen und ausmalen.

Tankbezeichnung:

Tanks auf der Außenhaut bzw. dem Schiffsboden durch Aufschweißen kennzeichnen.

Vermessung:

Am vorderen Quersüll der Luke 2 die Netto-Vermessung mit 100 mm hohen Buchstaben einhausen und ausmalen.

Teilgangsmessung:

Bestmeyer vorne, hinten und mittschiffs auf beiden Seiten.
 Fuß-Marken vorne und hinten auf beiden Seiten.
 Bestmeyer: Vorn
 hinten und mittschiffs
 über Unterseite Kiel die 1. oberhalb der Tiefablinie.
 keine Teilgangsmarken im Bereich des Rumpfes.
 die Unterseite der Marke erhält eine leichte Schweißnaht.
 die Latten auswechseln und zusammen, und zwar:
 jeder zweite Bestmeyer durch 10 mm hohe stützende Latten,
 jeder Meter durch 10 mm hohe räumliche Latten,
 jeder engl. Fuß durch 1/2" hohe stützende Latten.

Schiffbau:

Der Schiffbau wird an jeder Seite des Bug und am Spiegel durch
 Schweißnaht markiert und zusammen.
 100 mm hohe Buchstaben am Bug,
 500 mm hohe Buchstaben am Heck.

Teilbau:

Der Name des Hauptbauteils wird am Spiegel durch Schweißnaht markiert
 und zusammen.
 500 mm hohe Buchstaben.

Werkzeug:

Die Landestruke des Bootes durch Schweißnaht in ca. 2 m
 Längsrichtung markieren. Den Strich vorn und hinten etwas hochziehen.
 In ähnlichen Lagen des Gerüstes an einem Querschnitt mit 500 mm
 hohen Buchstaben

"NO SHOXING"

Bankbau:

Bank auf der Außenhaut bzw. dem Schiffsboden durch Aufschweißen
 kennzeichnen.

Vermessung:

Am vorderen Querschnitt der Luke 2 die Netto-Vermessung mit 100 mm
 hohen Buchstaben einzeichnen und zusammen.

Farben- und Konservierungsspezifikation:

| | |
|---|--|
| <u>Außenhaut unter Wasser:</u> | 1 x Shopprimer als Erstbeschichtung (15 my) |
| | 3 x Chlorkautschukfarbe (zus. 190my) |
| | 1 x Antifouling (45 my) |
| <u>Außenhaut über Wasser:</u> | 1 x Shopprimer als Erstbeschichtung (15 my) |
| | 3 x Chlorkautschukfarbe (zus. 190my) |
| | 2 x Bottopfarbe bzw. Außenfarbe (zus. 70 my) |
| <u>Wetterdeck:</u> | 1 x Shopprimer als Erstbeschichtung (15 my) |
| | 2 x Grundfarbe (zus. 70 my) |
| | 1 x Decksfarbe (35 my) |
| <u>Zwischendecks:</u> | 2 x Grundfarbe (ca. 70 my) |
| | 1 x Decksfarbe (35 my) |
| <u>Laderäume ohne Isolierung:</u> | 1 x Grundfarbe (70 my) |
| <u>Store-Räume, Lukendeckel in Laderäumen:</u> | 1 x Deckfarbe (35 my) |
| <u>Stahlflächen hinter Isolierungen und Verkleidungen</u> | |
| <u>Lüfter innen:</u> | 1 x Tenaxon T 518 (120 my) |
| <u>Stahlwände innerhalb der Aufbauten ohne Verkleidung,</u> | 2 x Grundfarbe (zus. 70 my) |
| <u>Aufbauten außen, Deckshäuser,</u> | 1 x Vorstreichfarbe (35 my) |
| <u>Lüfter, Schanzkleid innen,</u> | 1 x Lackfarbe (35 my) |
| <u>Lukensäule,</u> | |
| <u>Wetterdeckslukendeckel,</u> | |
| <u>Poller, Klampen, Klüsen,</u> | |
| <u>Schornstein</u> | |

Ferber- und Kernerstammespezifika:

Außenhaut unter Wasser:
 1 x Spoprin als Brettschich-
 tung (15 my)
 3 x Chlorwauchschicht (zus. 120 my)
 1 x Isolierung (45 my)

Außenhaut über Wasser:
 1 x Spoprin als Brettschich-
 tung (15 my)
 3 x Chlorwauchschicht (zus. 120 my)
 2 x Holzplatte bzw. Außenplatte
 (zus. 70 my)

Botheldeck:
 1 x Spoprin als Brettschich-
 tung (15 my)
 2 x Grundplatte (zus. 70 my)
 1 x Deckplatte (35 my)

Zwischenbothel:
 2 x Grundplatte (zus. 70 my)
 1 x Deckplatte (35 my)

Leibwand ohne Isolierung:
 1 x Grundplatte (70 my)
Stoß-Rand, Dichtschicht
 1 x Deckplatte (35 my)

Stahlrahmen hinter Iso-
Isolation und Verkleidung:
 1 x Panzer B 518 (120 my)
Leibwand innen:
 2 x Grundplatte (zus. 70 my)
 1 x Verkleidung (35 my)
Außenhaut ohne Deckbothel:
 1 x Deckplatte (35 my)

Leibwand innen:
 2 x Grundplatte (zus. 70 my)
 1 x Verkleidung (35 my)
Außenhaut ohne Deckbothel:
 1 x Deckplatte (35 my)

Hebelschein

| | |
|--|---|
| <u>Winden, Krane</u> | 2 x vom Lieferanten 1 x Vorstreichfarbe (35 my) 1 x Schiffsfarbe (35 my) |
| <u>Maschinenraum bis Flurboden:</u> | 2 x Bilgenfarbe (zus. 80 my) |
| <u>Maschinenraum oberhalb Flurboden, Rudermaschinen- raum:</u> | 1 x Grundfarbe (50 my) 1 x Vorstreichfarbe (35 my) 1 x Maschinenraumfarbe (35 my) |
| <u>Fußböden von Maschinenraum, Stores:</u> | 1 x Grundfarbe (35 my) 1 x Decksfarbe (35 my) |
| <u>Kofferdämme</u> | 2 x Kofferdammfarbe (zus. 80 my) |
| <u>Treiböl- und Schmieröltanks:</u> | gereinigt, keine Konservierung, 1 x mit Öl waschen |
| <u>Ballastwassertanks:</u> | 2 x Tenax-Speziallösung AS 366 (2 x 120 my) |
| <u>Frischwassertanks:</u> | 2 x Tenaxon T 518 (2 x 120 my) |
| <u>Decks unter Decksma- schinen:</u> | 1 x Coprenal (120 my) |
| <u>Kettenkasten:</u> | 1 x Solution 2 x Bitumastik (2 x 200 my) |
| <u>Blindhölzer:</u> | 1 x Pyromors |
| <u>Holzteile innerhalb der Einrichtung:</u> | 1 x Grundfarbe (35 my) 1 x Spachteln 2 x Deckfarbe (2 x 35 my) |
| <u>Wechseltanks:</u> | gereinigt, keine Konservierung 1 x mit Öl waschen |

Wänden, Türen

- 2 x von isolieren
- 1 x Verputzfarbe (35 kg)
- 1 x Schiffsfarbe (35 kg)

Maschinenraum bis
Lüftung

- 5 x Blendenfarbe (zus. 80 kg)

Maschinenraum oberhalb
Lüftung, Kabinenschichten-
raum

- 1 x Grundfarbe (50 kg)
- 1 x Verputzfarbe (35 kg)
- 1 x Maschinenraumfarbe (35 kg)

Fußboden von Maschinenraum
Stiege

- 1 x Grundfarbe (35 kg)
- 1 x Deckfarbe (35 kg)

Koffertkasten

- 2 x Koffertkastenfarbe (zus. 80 kg)

Treiböl- und Schmierölbehälter
geräumig, keine Konservierung

- 1 x mit Öl waschen

Ballastwasserbehälter

- 2 x Tank-Speziallösung AS 306
(2 x 150 kg)

Frachtwasserbehälter

- 2 x Tanker T 218
(2 x 150 kg)

Becken unter Decken-
boden

- 1 x Grundfarbe (150 kg)

Kabinenschichten

- 1 x Belag
- 2 x Bitumenlack (2 x 200 kg)

Blindbalken

- 1 x Pyrowax

Heizöl- und Schmierölbehälter
Kübelraum

- 1 x Grundfarbe (35 kg)
- 1 x Spachtel
- 2 x Deckfarbe (2 x 35 kg)

Schweißkasten

- 1 x mit Öl waschen
- geräumig, keine Konservierung

Schiffseinrichtung
=====

Decksbelag für freie Decks:

Holzdecksbelag: nicht vorgesehen.

Anstrich siehe Seite 26 - 3 Wetterdeck.

Kunststoffdecksbelag: nicht vorgesehen.

Anstrich siehe Seite 26 - 3 Wetterdeck.

Innendecksbeläge:

Unterbeläge:

a) Litosilo oder gleichwertig auf Mineralfaserisolierung
(Isolierbelag):

für alle klimatisierten Wohnräume auf dem Oberdeck einschl.
Gänge sowie Wohnräume über Küchen auf dem Bootsdeck.

b) 8 - 10 mm Sementex oder gleichwertig:

für alle Wohnräume, Gänge und Diensträume, sofern kein
Isolierbelag wie unter a) vorgesehen.

Schiffbau

Deckelung für freie Deck:

Holzdeckelung: nicht vorgesehen.

Anstrich siehe Seite 28 - 3 Wetterdeck.

Kunststoffdeckelung: nicht vorgesehen.

Anstrich siehe Seite 28 - 3 Wetterdeck.

Innenabdeckung:

Unterdeck:

a) Lichteiche oder Kiechweizen mit Mineralfaserdämmung
(Isolierdeck)

Für alle klimatisierten Räume auf dem Oberdeck errichten.
Gänge sowie Wohnräume über Kabinen auf dem Bootdeck.

b) 2 - 10 cm Styropor oder Kiechweizen

Für alle Wohnräume, Gänge und Flure errichten, sofern kein
Isolierdeck wie unter a) vorgesehen.

- c) 40 mm Zement (unter Fliesen):
für alle Gemeinschafts-Sanitärräume, Küchen, Anrichten,
Wäscherei, Trockenraum.
- d) 40 mm Zement mit Hartschicht (Glattstrich):
für Klimaräume, Store auf dem Brückendeck, Hafenarbeiter-
WC. In den Klimaräumen zusätzlich 30 mm Mineralfaser.
- e) Semtex unter Fliesen:
für alle Einzelsanitärräume.

Aufbeläge:

Mannschaftskammern,

Gänge, Treppen von 1. Deck
nach oben

Teppich *)

Offizierskammern und Räume der
Schiffsleitung

Teppich *)

Funkraum:

fugenloser Aufbelag ent-
sprechend Vorschrift.

Steuerhaus, vorderer Teil:

Gummiringmatten, 20 mm hoch,
mit Rinnstein und Ent-
wässerungsmöglichkeit.

 hinterer Teil:
Einzelsanitärräume:

PVC-Fliesen, verschweißt.

Gem.-Sanitärräume , Trockenraum:

Fliesen 100 x 100*
Fliesen 100 x 100 mm

Küchen, Wäscherei:

Fliesen 100 x 100 mm
gerippt

Ausführung des Litosilobelages:

Decksflächen, auf denen Steinholz verlegt wird, erhalten
Klammern aus Flachstahl, ca. 25 x 3 x 50 mm, die in Ab-
ständen von ca. 500 mm nach jeder Richtung aufgeschweißt
werden.

* mit Hohlkehlsockel.

*) Qualität der Teppich-Auslegeware:

in Mannschafts-Kammern 40,-- DM/m²
in Off-Kammern u. Gemeinschaftsräumen 50,-- DM/m²
in Gängen 60,-- DM/m².

Die Preise verstehen sich einschließlich Verlegen.

c) 40 mm Zement (unter Fliesen):
Für alle Gesamthöhe-Sanitärarmaturen, Klischen, Anrößen,
Wäscherei, Trocknerarm.

d) 40 mm Zement mit Harzschicht (Glastisch):
Für Klischen, Stare auf dem Wirtschbeck, Walmenspiegel,
WC, in den Klischenarmen zusätzlich 30 mm Mineralwolle.

e) Zement unter Fliesen:
Für alle Einbausanitärarmaturen.

Einbausanitärarmaturen

Einbausanitärarmaturen

Einbausanitärarmaturen, Tropfen vorl. 1. Deck
nach oben
Teppich ⑤

Einbausanitärarmaturen und Klische der
Sanitärarmaturen
Teppich ⑤

Einbausanitärarmaturen:
Einbausanitärarmaturen

Einbausanitärarmaturen, 50 mm hoch,
mit Mineralwolle und PVC-
Wasserdichtigkeit.

PVC-Fliesen, verschleißt.
Fliesen 100 x 100 mm
Fliesen 100 x 100 mm
Klische, Wäscherei:
Einbausanitärarmaturen:
Einbausanitärarmaturen, Trocknerarm:
Fliesen 100 x 100 mm
grünlich

Einbausanitärarmaturen

Einbausanitärarmaturen, auf einem Steinholz verlegt wird, erhalten
Einbausanitärarmaturen aus Fliesen, ca. 25 x 25 mm, die in Ab-
ständen von ca. 500 mm nach jeder Richtung aufgeschweißt
werden.

Einbausanitärarmaturen

Einbausanitärarmaturen:
Einbausanitärarmaturen
Einbausanitärarmaturen v. Sanitärarmaturen 50 mm
in einem WC, in einem WC
Die Teile werden nach dem Einbausanitärarmaturen Verfahren.

Wärme- und Schallisolierungen:Allgemein:

Alle Wärme- und Schallisolierungen werden durch Mineralfaser in Plattenform durchgeführt. Einzuschließen in die Isolierung sind Decksbalken, Versteifungen und Kanäle der Lüftungssysteme, soweit erforderlich.

Die Isolierplatten kleben und mit Drahtklammern so befestigen, daß sie nicht verrutschen können. Bei Anbringung der Isolierung darauf achten, daß Wärme- und Schallbrücken sowie Hohlräume, in denen sich Ungeziefer festsetzen kann, vermieden werden.

Wärmeisolierung:

Die Wärmeisolierung wird zweckentsprechend ausgelegt und mit den Unterlieferanten der Klimaanlage abgestimmt.

Es werden isoliert:

Außenwände von klimatisierten Räumen.

Außenwände von Sanitärräumen.

Außenwände des Steuerhauses einschließlich Wand zum Maschinenschacht.

Decken aller Wohn-, Sanitär- und Wirtschaftsräume, soweit unter freiliegenden Decks bzw. Deckstoreräumen gelegen.

Die Deckenisolierung des Steuerhauses mit Treppenhaus ist besonders zu berücksichtigen.

Fußbodenisolierungen siehe unter Decksinnenbelägen.

Isolierung der Maschinenschachtwände siehe unter Schallisolierung.

Umformerraum, CO₂-Raum und die Außenwand und Decke des Trockenproviautraumes erhalten Isolierung mit Abdeckung durch verzinktes Stahlblech.

Decken, Wände und Fußboden des Maschinenleitstandes erhalten kombinierte Wärme-/Schallisolierung;

Auslegung aller Wärmeisolierungen in Übereinstimmung mit dem Lieferanten der Klimaanlage.

Wärme- und Schallschutzmaßnahmen:

Allgemein:

Die Wärme- und Schallschutzmaßnahmen werden durch Mindestanforderungen im Bauteilbereich durchgesetzt. Hinsichtlich der Isolierung sind die Bauteile, Verkleidungen und Kanäle der Lüftungssysteme, sowie die Bauteile, die die Luft im Raum abgeben, mit Isoliermaterial zu versehen, das die Wärmeübertragung nicht vermindern kann. Bei Anordnung der Isolierung darauf zu achten, dass Wärme- und Schallschutz sowie Brandschutz, in denen sich die Bauteile befinden, nicht beeinträchtigt werden.

Wärmeisolierung:

Die Wärmeisolierung wird zweckentsprechend ausgelegt und als Bauteil der Bauelemente der Klimaanlage abgegrenzt. Außenwände von Klimatisierten Räumen, Außenwände von Sanitärzimmern,

Außenwände des Gebäudes einschließlich Wand zum Maschinenraum, Außenwände von Keller-, Sanitär- und Wirtschaftsräumen, sowie unter freiliegenden Decken des Gebäudes, Deckenoberflächen etc. Die Deckenisolierung des Gebäudes mit Tropfenwasser abzufangen ist besonders zu berücksichtigen.

Die Isolierung der Menschenausschleube ist unter Schallschutzmaßnahmen, Lüftungssysteme, DG-Anlagen und die Außenwände und Decke des Trockenraumes einschließlich Isolierung mit Abdeckung durch verbleibende Bauteile.

Die Außenwände und Decken des Menschenausschleubereiches sind mit Isoliermaterial zu versehen. Die Außenwände von Keller-, Sanitär- und Wirtschaftsräumen, sowie unter freiliegenden Decken des Gebäudes, Deckenoberflächen etc. Die Deckenisolierung des Gebäudes mit Tropfenwasser abzufangen ist besonders zu berücksichtigen.

Sc
E
D
e
m
I
W
D
9
G
8
M
5
G
v
A
D
1
D
e

Schallisolierung:

Es werden schallisoliert:

Funkraum,
 Maschinenschacht von außen, soweit erforderlich
 Hilfsmaschinenräume innerhalb der Wohneinrichtung,
 lärmtechnisch ungünstig placierte Kammern,
 Maschinenleitstand.

Die Abdeckung der Isolierungen im Leitstand, soweit erforderlich, erfolgt durch verzinktes Stahlblech, perforiert, mit Kunststoffolie oder gleichwertig.

Isolierung der Proviantkühlräume siehe Abschnitt 36.

Wände und Verkleidungen:Deckenverkleidungen:

9 mm unbrennbares Material (Navilite oder gleichwertig) für alle Gänge im Wohnbereich und Funkraum, Halterung durch Metallschienen.
 8 mm Spanholz in allen Kammern, in der Mannschaftsmesse (ausgenommen Kammern für Kapitän, Leit.Ingenieur, Fahrgäste) sowie in den Räumen für Talleyleute, Büros und Nebenräumen.

Metallpaneele, Al, perforiert, einbrennlackiert, in Gesellschaftsräumen, Offz.-Messe, Hospital, Kammern für Kapitän und Leit.Ingenieur.

5 mm Internit in Einzelsanitärräumen.

Gemeinschaftssanitärräume sowie Küchen erhalten keine Deckenverkleidung.

Abdeckung Trockenproviantraum siehe unter Isolierung.

Deckenverkleidungen werden losnehmbar verschraubt, soweit erforderlich.

Deckenverkleidungen (soweit nicht Metall) werden mit Plastikleisten eingefast.

Verfahren:

werden schaffend:

Werkstoff

Maschinenbau, sowie erforderlich
Hilfsmaschinen innerhalb der Wärmehaushaltung
Hilfsmaschinen möglichst plastisch lassen
Maschinenbau

Die Abdeckung der Lastungen im Lasten, sowie
erforderlich, erfolgt durch verstärkte Stahlschicht, perforiert,
in Kunststoffen oder Glasfasern.

Belastung der Probenkörper wie im Abschnitt 30.

Verfahren und Verhältnisse:

Verfahren:

an anderer Stelle (Metalle oder Glasfasern) für alle
Länge im Wasser und Kunststoff, Belastung durch Metallionen.
im Spannung im allen Bereich, in der Kunststoffwissenschaft
(ausgewogen können für Kapseln, Leit., Isolier., Fasern,
sowie in der Masse für Fasern, Böden und Nebenmaterialien.

Belastung, Al., perforiert, einseitig, in
Gesamtsystemen, Oll., Hesse, Hestel,
Kapseln für Kapseln und Leit., Isolier.,

im Interesse in Einzelanfertigungen.

Gesamtsystemen sowie Körper erhalten keine Belastung
Verklebung.

Belastung Trocknungseinheiten ohne unter Lastung.

Belastungen werden festgestellt, soweit erforder-
lich.

Belastungen (soweit nicht Metall) werden mit Kunststoffen
eingelastet.

Freistehende Wände und Wandverkleidungen:

22,2 mm unbrennbares Material, beidseitig kunststoffbeschichtet,
im FT-Raum,
in allen Gängen der Einrichtung, soweit nicht auf Oberdeck
unverkleidete Stahlwände vorgesehen.

22,2 mm Holzspanplatten, beidseitig kunststoffbeschichtet,
für alle übrigen Wandverkleidungen und Trennwände.

Doppelwände, wo Schlafräume an öffentliche Räume grenzen.
Auf Oberdeck in den Gängen 120 mm hohe Stahlsülle vor den Wand-
verkleidungen. Alle Wände stehen in verzinkten U-Profilen.
Kunststoff-Fußleistenprofile an allen Trennwänden und Verkleidungen.
Fensterkästen aus Holzspanplatten mit Kunststoff beklebt.

Fensterkästen im Steuerhaus mit Schwitzwasserbecken.

Küchen erhalten keine Wandverkleidungen.

Wandverkleidungen, soweit erforderlich, losnehmbar verschraubt.
Verbindung der Wandplatten untereinander durch verzinkte H-Profile
mit Kunststoffabdeckung.

Tischlereibeschläge und Raumbezeichnungsschilder:

Alle sichtbaren Teile der Tischlereibeschläge weitestgehend aus
Kunststoff, sonst Messing, verchromt. Schlösser für Schränke und
Schubladen aus Messing. Raumbezeichnungsschilder und Warnungsschilder
gemäß Vorschriften der Aufsichtsbehörde, Schilder aus Kunststoff
(Resopal), Felder schwarz, gravierte Schrift weiß.

Resopalschilder

im Ruderhaus innen über den Außentüren mit Entfernungsangabe
bis Vorsteven und Heck.

Ferner werden in werftüblicher Ausführung geliefert:

- 2 Tafeln Bekanntmachungen
- 2 Bekanntmachungskästen für die Boots-, Sicherheits-
und Feuerlöschrolle
- 1 Briefkasten.

Prüfungsausschuss für die Fachprüfung

12,5 mm dicken Material, beidseitig kunststoffbeschichtet,
im 75-Grad-
in allen Ecken der Ritzlinie, sowohl nicht auf Oberdeck
ausverleibte Stahlwände vorgesehen.

12,5 mm Holzspanplatten, beidseitig kunststoffbeschichtet,
für alle übrigen Wandverkleidungen und Trennwände.

Doppelwand, wo Stahlwände an Öffnungen keine Grenzen.
Auf Oberdeck in den Ecken 120 mm hohe Stahlwände vor den Wand-
verkleidungen. Alle Wände stehen in vertikalen U-Profilen.
Kunststoff-Prüfungsausschuss an allen Trennwänden und Verkleidungen.
Trennwänden aus Holzspanplatten mit Kunststoffkleber.
Trennwänden im Bereich der Schwimmbadbecken.
Köcher erhalten keine Wandverkleidungen.

Wandverkleidungen, soweit erforderlich, bestehend aus
Verbindung der Wände untereinander durch vertikale H-Profile
als Kunststoffbeschichtung.

Flächenbeschichtung und Wandverkleidungen:

Alle eckigen Teile der Flächenbeschichtung weitgehend aus
Kunststoff, sonst Holzspan, verklebt. Ecken für Stühle und
Bänke aus Holzspan. Wandverkleidungen aus Kunststoffschilder
gemäß Vorschriften der Arbeitsbehörde, Schilder aus Kunststoff
(Kunststoff), Kleber aus Kunststoff, extrudierter Kunststoff.

Kunststoff
in Kombination mit den Abständen der Ecken
als Vorsetzen und Deck.

Feiner werden in vertikaler Ausrichtung kleben:

- 1. Ecken Bekanntheits
- 2. Bekanntheitskästen für die Aufsicht, Sicherheits-
und Feuerlöscher
- 3. Ecken

Innentreppen aus verkleidetem Stahl:

Einläufige Treppen vom Oberdeck bis zur Kommandobrücke mit Wangen aus Stahlblech, Stoß- und Trittstufen aus Stahlblech mit PVC-Belag, Trittkanten mit Kunststoff-Profil.

Außentreppen:

Treppen und Leitern vom Oberdeck bis zum Peildeck in Stahlkonstruktion siehe Seite 25 - 5.

Holztüren:Innentüren:

Lichte Weite 595 x 2000 mm, für Anrichte, Küche und Zugänge zu Provianträumen lichte Breite ca. 700 mm, für Hospital 800 mm. Türsülle werden nur für Sanitärräume vorgesehen. Die Sülle dieser Türen werden mit PVC-Türsüll abgedeckt.

Die Türen werden aus 38 mm Spanholz mit Hartholzleimer gebaut.

Alle Innentüren beidseitig mit Kunststoff beschichtet.

Alle Kammertüren werden auf Sperrhaken schließbar und feststellbar ausgeführt und erhalten Türdrücker und Langschilder aus Kunststoff und Türhänge aus Kunststoff mit Stahlkern.

Für Räume mit gestrichenen Wänden erhalten die Türen gangseitig Anstrich oder Verkleidung der Gangwand.

Türdrücker Kunststoff mit Stahlkern.

Alle WC-Türen erhalten Türriegel mit Anzeigevorrichtung. (Innentüren aus Stahl siehe Abschnitt 25).

Keine Lüftungsjalousien in den Türen sondern 25 mm Freischnitt an Unterkante der Türen (Ausnahme: Große Räume).

Innentreppen aus verbleibendem Stahl:

Einkaufige Treppen vom Oberdeck bis zum Kassendach mit
Wangen aus Stahlblech, Stab- und Trittstufen aus
Stahlblech mit PVC-Belag, Trittflächen mit Kunststoff-Profil.

Außentreppe:

Treppen und Geländer vom Oberdeck bis zum Peltdeck in Stahl-
konstruktion siehe Seite 25 - 26.

Holzdecken:

Innentreppen:

Die Treppen werden aus 38 mm Sperrholz mit Hartfurnierlaminierung
aufgebracht.
Die Treppen werden mit PVC-Belag aufgebracht.
Die Treppen werden nur für den Gehbereich vorgesehen. Die Stiele dieser
Treppen werden nicht über die 100 mm, für Handlauf 500 mm.
Die Treppen werden 200 x 2000 mm, für Handlauf, Kniebohle und Geländer zu

Alle Innentreppe mit Kunststoff beschichtet.
Alle Innentreppe werden aus Sperrholz gefertigt und fest-
geklebt angebracht und erhalten Trittflächen und Handläufer
aus Kunststoff und Trittstufen aus Kunststoff mit Stahlkern.
Für Räume mit geringen Höhen erhalten die Treppen kunststoff-
beschichtete ober Verklebung der Geländer.

Türschwelle Kunststoff mit Stahlkern:

Alle WC-Türen erhalten Türschwellen mit Absaugvorrichtung.
(Innentreppen aus Stahl siehe Abschnitt 25).

Keine Metallbeschläge an den Türen sondern 20 mm Stahl-
schwellen an Innentüren der Türen (Ausnahme: Große Räume).

Außentüren:

Alle Außentüren der Aufbauten, die nicht aus Stahl sind, aus glasfaserverstärktem Kunststoff.

Türdrücker und Langschild aus Kunststoff, je ein Fenster.

Lichte Breite 600 mm; für Behandlungsraum und Steuerhaus-Schiebetür 800 mm.

Über freiliegenden Türen Regenrinnen.

Feststellhaken für den geöffneten Zustand.

Türsülle mit Messingtrittschienen versehen.

Beschläge der Steuerhaus-Schiebetür Messing, verchromt. Ein Beschlag, der die Tür in allen Stellungen festhält, wird vorgesehen.

Vor den Außentüren werden außen Hartholzleisten mit Messing-Trittschienen bzw. Klappgrätinge vorgesehen, auf Decks ohne Decksbelag Schweißwarzen. Fenster in diesen Türen nach Absprache mit der Reederei.

(Außentüren aus Stahl siehe Seite 25 - 6).

Türschlösser und Schließanlagen für Innen- und Außentüren, soweit keine Stahltüren:

a) Zylinderschließanlage:

für alle Wohnräume sowie Diensträume vom Ingenieursdeck aufwärts mit Generalschlüssel, Hauptschlüsseln und Gruppenschlüsseln. Jede Kammer erhält 3 Schlüssel, Zweimannskammern 4 Schlüssel.

b) Sicherheitsschließanlage:

für alle Wohnräume auf Oberdeck und Bootsdeck sowie sämtliche Nebenräume auf allen Decks mit Hauptschlüssel und Gruppenschlüsseln.

Jede Kammer sowie Nebenräume erhalten 3 Schlüssel, Zweimannskammern 4 Schlüssel.

c) wie unter b):

für Wirtschaftsräume und Provianträume.

Gangtüren und Außentüren werden der jeweiligen Gruppe angeschlossen. Anordnung von Selbstschließern nach Vorschrift.

Abstände:

Die Abstände der Abstände, die nicht aus Stahl sind, aus
 Gussstahlwerkzeugen Kunststoff.
 Die Abstände sind Langschlitz aus Kunststoff, je ein Fenster,
 Länge 600 mm; für Behandlungszwecke
 600 mm.
 Der freiliegenden für den Regenerieren.
 Die Abstände für den geschlossenen Zustand.
 Die Abstände mit Messingstiftschrauben versehen.
 Die Abstände der Steuerung-Schleifer Messing, versehen. Ein Beschlag,
 der die Tür in allen Stellungen festhält, wird vorgesehen.
 Vor den Abständen werden andere Holzabstände mit Messing-
 Stiftschrauben bzw. Messingstiftschrauben vorgesehen, auf Decke ohne
 Beschlag beschreiben. Fenster in diesen Türen nach Abstände
 die der Abstände.
 (Abstände aus Stahl siehe Seite 12 - 2).

Abstände und Beschläge für Innen- und Außenräume
 jeweils keine Abstände:

- a) Zylinderabstände:
 Für alle Vorhänge sowie Gittertüren von Inneneinander anwärts
 mit Gussstahlbolzen, Messingbolzen und Gussstahlbolzen.
 Jede Kammer erhält 2 Bolzen, Zweikammerkammer 4 Bolzen.
- b) Zylinderabstände:
 Für alle Vorhänge auf Oberdeck und Boden sowie sämtliche Fenster
 auf allen Böden mit Messingbolzen und Gussstahlbolzen.
 Jede Kammer erhält 2 Bolzen, Zweikammerkammer 4 Bolzen.

c) wie unter b):
 für Vorhänge und Gittertüren.
 Langtüren und Abstände werden der jeweiligen Gruppe zugeordnet.
 Anordnung von Zylinderabständen nach Vorhänge.

Schlüsselschränke:

Je ein großer Schlüsselschrank für 1. Offizier und 2. Ingenieur.
 Je ein kleiner Schlüsselschrank für Zimmermann, Elektriker,
 und 1. Steward.

Schlüsselkästen:

Schlüsselkästen mit Glasfenster mit Schlüsseln für CO₂-Raum usw.
 nach Vorschrift.

Schlüsselbretter:

In den Schreibtischen von Kapitän, Leit. Ingenieur, 1. Offz. und 2. Ing.
 je 15 Schlüsselhaken.

Möbel-Zylinder-Sicherheitsschlösser erhalten:

Hauptschlüsselschrank,
 Giftfach im Medizinschrank,
 Schreibtisch-Mittelschublade der Schiffsleitung,
 Nachttischschubkasten für Schiffsleitung, Lotse
 und Hospital.

Polsterung und Textilien:

Bezüge von Polsterungen, soweit bei Raumeinrichtungen Kunststoff-
 bezug vorgeschrieben, müssen absolut luftdurchlässig sein;
 andernfalls sind Dralonbezüge zu verwenden.

Textilien (Vorhänge etc.) sind laut Vorschrift in schwerentflamm-
 barer Qualität zu liefern.

Uhren:

Batterieuhren werden geliefert für Kapitän, Ltd. Ing., 1. Off.,
 2. Ing., Messen, Lounge, Recreation-Room und Radio-Officer.

Verteilung und Einrichtung der Kammern

| <u>Seemännisches Personal:</u> | Dienstgrad | Kojen | Kammern |
|---------------------------------|------------|----------|----------|
| Kapitän | O. | 1 | 2 |
| 1. Offizier | O. | 1 | 2 |
| 2. Offizier | O. | 1 | 1 |
| 3. Offizier | O. | 1 | 1 |
| Funk-Offizier | O. | 1 | 1 |
| Bootsmann | P.O. | 1 | 1 |
| Seeleute | M. | <u>7</u> | <u>7</u> |
| | | 13 | 15 |
| <u>Maschinenpersonal:</u> | | | |
| Chef-Ing. | O. | 1 | 2 |
| 2. Ingenieur | O. | 1 | 2 |
| 3. " | O. | 1 | 1 |
| 3. " | O. | 1 | 1 |
| 4. " | O. | 1 | 1 |
| Kühl-Ingenieur | O. | 1 | 1 |
| Elektrik-Ingenieur | O. | 1 | 1 |
| Unteroffizier | P.O. | 1 | 1 |
| Motorleute | M. | <u>2</u> | <u>2</u> |
| | | 10 | 12 |
| <u>Wirtschaftspersonal:</u> | | | |
| Zahlmeister/1. Steward | O. | 1 | 1 |
| Koch | P.O. | 1 | 1 |
| Kochsmaat | M. | 1 | 1 |
| Stewards | M. | <u>2</u> | <u>2</u> |
| | | 5 | 5 |
| <u>Sonstige:</u> | | | |
| Eigner | | 2 | 1 |
| Lotse | O. | 1 | 1 |
| Jungen | M. | 2 | 1 |
| Kadetten | P.O. | 4 | 2 |
| Reparaturpersonal | M. | 4 | 2 |
| Hospital | | <u>2</u> | <u>1</u> |
| | | 15 | 8 |

Insgesamt: 43 Kojen, 40 Kammern.
Bootsplätze siehe Abschnitt 21

O. = Offizier
P.O. = Unteroffizier
M. = Mannschaft

Verzeichnis der Einkünfte der Beamten

Beamtenamt Kanton Bern

Beamtenamt Kanton Bern

| Beamtenamt | Stufe | Stufe | Stufe | Stufe |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Beamtenamt Kanton Bern | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 14 | 14 | 14 | 14 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 21 | 21 | 21 | 21 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 26 | 26 | 26 | 26 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 27 | 27 | 27 | 27 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 29 | 29 | 29 | 29 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 31 | 31 | 31 | 31 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 33 | 33 | 33 | 33 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 34 | 34 | 34 | 34 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 37 | 37 | 37 | 37 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 38 | 38 | 38 | 38 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 39 | 39 | 39 | 39 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 41 | 41 | 41 | 41 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 43 | 43 | 43 | 43 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 44 | 44 | 44 | 44 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 46 | 46 | 46 | 46 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 47 | 47 | 47 | 47 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 49 | 49 | 49 | 49 |
| Beamtenamt Kanton Bern | 50 | 50 | 50 | 50 |

Insgesamt 49 Jahre, 50 Monate

O. = Offizier
P.O. = Hauptoffizier
M. = Mannschaft

Mannschaften und Unteroffiziere:

Seeleute, Bootsmann, Maschinen-Unteroff., Motorenleute, Koch, Kochsmaat, Stewards, Kadetten, Reparaturpersonal und Jungen.

Einrichtung: Möbel in Spanholz mit Kunststoffbeschichtung.

Je Kammer: (Doppelkammer sinngemäß)

- 1 Koje 2000 mm x 800 mm, 4 Kabinen 2000 x 1070 mm, Unteroffiziere 1070 mm. Kofferablage unterhalb Koje
- 1 kombinierter Kleider- und Wäscheschrank, Grundfläche ca. 960 x 600 mm, bis unter die Decke gebaut, mit Hutbord, Kleiderstange und Mantelhaken, mit Borden im Wäscheschrank
- 1 Sofa, ca. 625 mm tief, Sitz und Rückenlehne Flachpolster, Holzarmlehnen, Textil- oder Kunststoffbezug für Mannschaften
- 1 Schlafsofa mit klappbarer Rückenlehne, ca. 2000 x 800 mm, Federkernpolsterung, Textil- oder Kunststoffbezug für Unteroffiziere
- 1 Stuhl, Sitz Flachpolster mit Kunststoffbezug, Rückenlehne Holz
- 1 kombinierter Tisch/Schreibtisch mit einseitigem Schrankunterbau, Kunststoffbelag, Stahlfuß, 1200 x 600 mm
- 1 Bücherbord, 1 Ablage
- 1 Utensilienbord

- 1 Satz geteilte Fenstervorhänge an Rilogaschienen, in Frontwand lichtdicht abgefüttert
- 1 Satz geteilte Kojenvorhänge an Rilogaschienen für Doppelkammern
- 1 Schonbezug für Matratze, Leinen
- 1 Matratzenschoner aus Segeltuch
- 1 Schaumstoffmatratze, einteilig
- 1 Huthaken
- 1 Tischleuchte
- 1 Deckenlampe
- 1 Spiegellampe mit Rasiersteckdose
- 1 Aschenbecher
- 1 Kojenlampe
- 1 Papierkorb

Jede Kammer erhält einen Einzelwaschraum mit Brausebad (siehe Abschnitt 33).

Offiziere:

2. und 3. Offizier, 3. bis 5. Ingenier, Elektriker, Funkoffizier, Zahlmeister und Lotse.

Einrichtung: Möbel in Spanholz mit Kunststoffbeschichtung.

Je Kammer:

- 1 Koje, 2000 x 1070 mm,
Kofferablage unterhalb Koje
- 1 kombinierter Kleider- ~~und~~
Wäscheschrank (siehe Unteroffiziere)
- 1 Schlafsofa (siehe Unteroffiziere)
- 1 Stuhl, Sitz und Rückenlehne Flachpolster mit Kunststoffbezug
- 1 kombinierter Tisch/Schreibtisch mit einseitigem Schrankunterbau,
Kunststoffbelag, Stahlfuß (für Zöllner ein einfacher Tisch)
- 1 Bücherbord , 1 Ablage
- 1 Utensilienbord
- 1 Sessel
- 1 Kaffee-Tisch

1 Satz geteilte Fenstervorhänge je Fenster an Rilogaschienen, in Frontwand lichtdicht abgefüttert, ein Store je Fenster

- 1 Schonbezug für Matratze, Leinen
- 1 Matratzenschoner aus Segeltuch
- 1 Schaumstoffmatratze, einteilig
- 2 Huthaken
- 2 Handtuchhaken
- 1 Deckenlampe, 1 Wandlampe nach Absprache
- 1 Kojenlampe
- 1 Tischleuchte
- 1 Aschenbecher
- 1 Papierkorb

Jede Kammer erhält einen Einzelwaschraum mit Brausebad
(siehe Abschnitt 33).

Einzelstücke:

1 und 3. Oktober, 1. bis 3. Ingegnier, Kärntner, Kärntner, Kärntner,
Kärntner und Kärntner.
Kärntner: Möbel im Spanholz mit Kunststoffbeschichtung.

Je Kasse:

- 1 Kofe, 2000 x 1000 mm,
- 1 Kofetische unterhalb Kofe
- 1 Kofelichter Kofe - 1000
- 1 Waschtisch (siehe Einzelstücke)
- 1 Schrank (siehe Einzelstücke)
- 1 Stuhl, 2x2 und Rückenlehne Kofelichter als Kunststoffbezug
- 1 Kofelichter Tisch, Kofelichter mit einseitigen Seitenstützen
- 1 Kofelichter Tisch, Kofelichter (für Kofelichter ein einseitiger Tisch)
- 1 Schubbord, 1 Kofe
- 1 Kofelichter
- 1 Kofelichter
- 1 Kofelichter

1 Satz Kofelichter Kofelichter in Kofelichter an Kofelichter, in
Kofelichter Kofelichter Kofelichter, ein Kofelichter je Kofelichter

- 1 Kofelichter für Kofelichter, Kofelichter
- 1 Kofelichter Kofelichter und Kofelichter
- 1 Kofelichter Kofelichter, Kofelichter

- 2 Kofelichter
- 2 Kofelichter
- 1 Kofelichter - Kofelichter nach Kofelichter
- 1 Kofelichter
- 1 Kofelichter
- 1 Kofelichter
- 1 Kofelichter

1 Satz Kofelichter Kofelichter Kofelichter mit Kofelichter
(siehe Abschnitt 22).

1.0
1.0
Sch
Woh
Ein

3
11

1. Offizier und 2. Ingenieur:

1. Offizier und 2. Ingenieur erhalten je einen Wohnraum, einen Schlafräum und ein Brausebad (siehe Abschnitt 33).

Wohnräume:

Einrichtung: Möbel mit Kunststoffoberflächen.

Je Wohnraum:

- 1 Bücherschrank mit Barfach und Aufsatz,
1800 x 500/1250 x 400 mm
- 2 Ablagen
- 1 Schlafsofa, siehe Unteroffiziere
- 2 Sessel, Sitz und Rückenlehne Flachpolster mit Kunststoff-
bzw. Stoffbezug, Holzarmlehnen
- 1 transportabler Kaffeetisch mit Kunststoffbelag, 1000 x 600 mm
- 1 Schreibtisch, eine Seite vier Züge, andere Seite Borde, Schub-
kasten unter der Platte, Kunststoffbelag
- 1 geteilter Fenstervorhang je Fenster an Rilogaschienen, in Frontwand
lichtdicht abgefüttert
- 2 Huthaken
- 1 Deckenlampe
- Wandlampe nach Absprache
- 1 Schreibtischlampe
- 1 Aschenbecher
- 1 Papierkorb
- 1 Tischleuchte
- 1 Kühlschrank, 50 l

Schlafräume:

Einrichtung: Möbel mit Kunststoffoberflächen.

Je Schlafräum:

- 1 Koje, 2000 x 1070 mm,
Kofferablage unterhalb Koje
- 1 Kleiderschrank, 860 x 600 mm, zweitürig
- 1 Wäscheschrank, 400 x 600 mm
- 1 Stuhl mit Flachpolster und Stoffbezug
- 1 geteilter Fenstervorhang an Rilogaschienen, in Frontwand lichtdicht
abgefüttert
- 1 Nachttisch, 450 x 350 mm, 1 Ablage
- 1 Spiegel, 1300 x 350 mm
- 1 Schonbezug für Matratze, Leinen
- 1 Matratzenschoner aus Segeltuch
- 1 Schaumstoffmatratze, einteilig
- 1 Kopfkeil
- 2 Huthaken
- 1 Deckenlampe
- 1 Kojenlampe

Im Vorraum:

- Hut- und Mantelhaken
- 1 Vorhang zum Wohnraum

Einrichtung des Saalbauwerks

Einrichtung des Saalbauwerks, ein-
richtung des Saalbauwerks (siehe Abschnitt 27).

Einrichtung

Einrichtung Möbel mit Kunststoffeinfassung.

Einrichtung

Einrichtung mit Barock und Louis
1800 x 500/1250 x 400 mm

Einrichtung

Einrichtung, siehe Einrichtungs-
plan

Einrichtung mit Kunststoffeinfassung
Einrichtung, siehe Einrichtungs-
plan

Einrichtung mit Kunststoffeinfassung, 1000 x 600 mm
Einrichtung, siehe Einrichtungs-
plan

Einrichtung mit Kunststoffeinfassung, in Frontwand
Einrichtung, siehe Einrichtungs-
plan

Einrichtung

Einrichtung Möbel mit Kunststoffeinfassung.

Einrichtung

Einrichtung, 1000 x 600 mm,
Kelleranlage, siehe Einrichtungs-
plan

Einrichtung, 1000 x 600 mm, weißlich

Einrichtung, 1000 x 600 mm

Einrichtung mit Kunststoffeinfassung und Stoffbezug

Einrichtung mit Kunststoffeinfassung, in Frontwand
Einrichtung, siehe Einrichtungs-
plan

Einrichtung, 1000 x 600 mm, 1. Anlage

Einrichtung, 1000 x 600 mm

Einrichtung, siehe Einrichtungs-
plan

Einrichtung, siehe Einrichtungs-
plan

Einrichtung

Einrichtung, siehe Einrichtungs-
plan

Einrichtung

Einrichtung, siehe Einrichtungs-
plan

Einrichtung

Einrichtung, siehe Einrichtungs-
plan

Kapitän, Leitender Ingenieur:

Kapitän und Leitender Ingenieur erhalten je einen Wohnraum mit Vorraum, einen Schlafräum und ein Brausebad (siehe Abschnitt 33).

Wohnräume:

Einrichtung: Möbel mit Kunststoffoberflächen

Bezugstoffe nach Absprache mit der Reederei.

Je Wohnraum:

- 1 Bücherschrank mit Barfach und Aufsatz, 1800 x 500/380 mm
- je 1 Sofa, 2000 x 700 mm sowie 1380 x 700 mm, Anordnung über Eck, Sitz und Rückenlehne Federkernpolster, Stoffbezug
- 1 Schreibtischstuhl, Stoffbezug
- 2 Sessel, Federkern, Stoffbezug

- 1 transportabler Tisch mit Kunststoffbelag, 1100 x 700 mm
- 1 Schreibtisch, eine Seite drei Züge, Schubkasten unter der Platte, Schreibmaschinenplatte, eingebauter Ablegebord nach Örtlichkeit Dokumentenschrank
- 1 geteilter Fenstervorhang je Fenster an Rilogaschienen, in Frontwand lichtdicht abgefüttert

- 1 Trennvorhang an Rilogaschiene zum Vorraum

- 2 Deckenlampen
- Wandleuchten nach Absprache
- 1 Schreibtischlampe
- 1 Aschenbecher
- 1 Papierkorb
- 1 Tischleuchte

Im Vorraum:

- 1 Hutablegebord mit Hut- und Mantelhaken
- 1 Spiegel mit Leuchte
- 1 120-l-Kühlschrank mit Umbau

Schlafräume:

Einrichtung: Möbel mit Kunststoffoberfläche

Bezugstoffe nach Absprache mit der Reederei.

Je Schlafraum:

2 Betten, niedrige Bauart, ca. 2000 x 1070 mm,
Kofferablage unterhalb des Bettes.

1 kombinierter Kleider- und Wäscheschrank, 4-türig, 2200 x 600 mm

1 Frisiertisch, 1000 x 500 mm

1 Stuhl mit Flachpolsterung und Stoffbezug

1 Spiegel, 1300 x 350 mm

1 geteilter Fenstervorhang an Rilogaschienen, in Frontwand
lichtdicht abgefüllt

2 Matratzenschoner aus Segeltuch

2 Schonbezüge für Matratzen, Leinen

2 Schaumstoffmatratzen, einteilig

2 Huthaken

1 Deckenlampe

1 Kojenlampe

1 Spiegellampe

Material:

Abbildung: Möbel mit Kunststoffverkleidung
Bauskizze nach Angabe mit den Maßen:

Die Schränke:

- 1. Boden, abgesetzte Haken, ca. 2000 x 1000 mm,
- Kollektionsmaterial des Bettes,
- 1 kompositen Kleber- und Wasserdichtung, 4-seitig, 2500 x 600 mm
- 1. Kleber, 1000 x 500 mm

1. Stahl mit Tischplatte und Stützbein

1 Spiegel, 1000 x 1000 mm

1 gelbter Kunststoff an Klebefugen, in Form eines
Längsstreifen

2 Klebefugen aus Holz

2 Schrauben für Klebefugen, je eine

2 Schraubenschrauben, einseitig

2 Klebefugen

1 Klebefuge

1 Klebefuge

1 Klebefuge

Eigner:

Einrichtung: Möbel mit Kunststoffoberflächen.(Brausebad siehe Abschn.33)

- 2 Betten, 2000 x 1070 mm
- 2 Kleiderschränke, Grundfläche 600 x 550 mm, bis unter die Decke gebaut, mit Hutbord, Kleiderstange und Mantelhaken
- 1 Wäscheschrank, 2-türig, oberhalb der Betten vorgesehen
- 1 Frisierkommode zwischen den Betten eingebaut (Nachttische)
- 1 Spiegel 1200 x 350 mm

- 2 Matratzenschoner aus Segeltuch
- 2 Schonbezüge für Matratzen, Leinen
- 2 Schaumstoffmatratzen, einteilig
- 1 Sofa, Federkernpolster, Stoffbezug, 2000 x 700 mm
- 1 Armlehnsessel, wie 1.Offizier
- 1 Kaffeetisch mit Kunststoffbelag, 800 x 600 mm

- 1 geteilter Fenstervorhang je Fenster an Rilogaschienen, in Frontwand lichtdicht abgefüllt

- 1 Deckenlampe
- 1 Tischleuchte
- 2 Kojenlampen
- 1 Spiegelleuchte
- 1 Aschenbecher
- 1 Papierkorb

Sonstiges:

- Telefonanlage,
- Zentrale Uhrenanlage,
- Kammer- und Brückenrufanlage,
- Lautsprecher- und Musikanlage,
- Schiffsalarne,
- Steckdosen,
- Antennenanlage,
- Gesamtbrennstellenzahl

soweit vorhanden siehe Maschinenbauvorschrift.

Materialien: Möbel mit Kunststoffbelegungen (Brennholz wie Asche, etc.)

- 1 Bett, 2000 x 1070 mm
- 2 Kleiderbügel, Kunststoff, 600 x 250 mm, die unter die Decke
- gebaut, als Kasten, Kunststoff und Metall
- 1 Wäschekorb, 2-teilig, oberhalb der Betten vorgesehen
- 1 Tischleuchte, zwischen den Betten stehend (Nachtleuchte)
- 1 Spiegel 1200 x 350 mm

- 2 Metallenschonker aus Geflecht
- 2 Schenkel für Metall, Leinen
- 2 Schwammstoffmatratzen, einseitig
- 1 Gedeck, Federkernpolster, Stoffbezug, 2000 x 700 mm
- 1 Armlehne, wie 1.001er
- 1 Koffert mit Kunststoffbeleg, 600 x 600 mm

1 gefalteter Kunststoffplan, je besser an Eigenschaften, in
Prüfung Lichtstabilität abgelesen

- 1 Deckenlampe
- 1 Tischlampe
- 2 Koffertwagen
- 1 Spiegelkasten
- 1 Leinwandkasten
- 1 Koffer

Zusatz:

- Telefonanlage
- Zentrale Urkunde
- Kamer- und Brückenanlage
- Leuchtpendel- und Wandlampe
- Schiffbau
- Stuhlbau
- Antennenanlage
- Gesamteinrichtung
- weiter vorhanden wie in Zeichnungsvorbild.

Sanitärräume

Wasch - und WC - Räume :

Verteilung der Räume nach Zusammenstellung auf Seite 33-4.

Ausführung der Räume auf 2. Deck :

Decke und Wände : Stahl, hell gestrichen.

Fußboden: Siehe Abschnitt 31.

Ausführung der Einzelwaschräume:

Decke : Internitverkleidung, 5mm, gestrichen

Wände: Spanholz mit Kunststoffverkleidung .

Fußboden: Siehe Abschnitt 31.

Waschbecken in Einzelwaschräumen und Kabinen:

- 1 Waschbecken 330 x 450 mm aus Porzellan
- 1 Druckstange für kaltes und warmes Frischwasser
- 1 Vier-Kanteln für Befestigung des Waschbeckens, emailliert
- 1 Ablaufventil mit Kette und Kettenhalter, Messing, verchromt
- 1 Rohrergründungsverchluss, Messing, verchromt
- 1 Toilettenspind aus Kunststoff, mit Spiegel neben auf der Tür und Glashalter
- 1 Gabel mit Glasplatte und Glashalter
- 1 Handtuchschloß
- 2 Handtuchhaken, Kunststoff, weiß, für Doppelkammern 4 Stück
- 2 Hütchen, Kunststoff, weiß, für Doppelkammern 2 Stück

Wandwaschbecken selbst: (auch für Hafensanitär-WC)

- 1 Waschbecken 450 x 250 mm aus Hartporzellan mit je 1 Druckstange für kaltes und warmes Frischwasser
- 1 Kantenkappe für Befestigung des Waschbeckens, Stahl, verzinkt, einbreitlackiert
- 1 Ablaufventil mit Kette und Kettenhalter, Messing, verchromt
- 1 Rohrergründungsverchluss, Messing, verchromt
- 1 Seifenschale, Messing, verchromt, mit Kunststoff-Einsatz
- 1 Spiegel 300 x 400 mm
- 1 Handtuchhaken, Kunststoff
- 1 Hütchen, Kunststoff

Bauverfahren

Maßstab - nach III - Blatt :

Verfertigung der Räume nach Zusammenstellung auf Seite 33-4.

Ausführung der Räume auf S. 33-4 :

Decke und Wände : Stahl, hell gestrichen.

Bodenbelag : Stein Aschmatt 31.

Ausführung der Stützmauern :

Decke : Interzerventilierung, 20cm, gestrichen

Wände : Spanholz als Kantenstützverkleidung.

Bodenbelag : Stein Aschmatt 31.

Installation:WC für Hafenarbeiter:

- 1 Tiefspülklosettbecken aus Hartporzellan mit eingelegten Sitzbacken
- 1 Druckspüler 3/4", Typ "Aqua"
- 1 Papierhalter, Messing, verchromt
- 1 Huthaken, Kunststoff, weiß

Waschbecken in Gemeinschafts-Waschräumen:

- 1 Waschbecken 530 x 450 mm aus Hartporzellan
- je 1 Druckstandhahn für kaltes und warmes Frischwasser
- 1 Paar Konsolen für Befestigung des Waschbeckens, emailliert
- 1 Ablaufventil mit Kette und Kettenhalter, Messing, verchromt
- 1 Röhrengeruchsverschluß, Messing, verchromt
- 1 Spiegel 500 x 400 mm
- 1 Ablegebord, Kunststoff
- 2 Handtuchhaken, Kunststoff
- 1 Huthaken, Kunststoff

Waschbecken in Einzelwaschräumen und Kammern:

- 1 Waschbecken 530 x 450 mm aus Porzellan
- je 1 Druckstandhahn für kaltes und warmes Frischwasser
- 1 Paar Konsolen für Befestigung des Waschbeckens, emailliert
- 1 Ablaufventil mit Kette und Kettenhalter, Messing, verchromt
- 1 Röhrengeruchsverschluß, Messing, verchromt
- 1 Toilettenspind aus Kunststoff, mit Spiegel außen auf der Tür und Glashalter
- 1 Galerie mit Glasplatte und Glashalter
- 1 Handtuchschiene
- 2 Handtuchhaken, Kunststoff, weiß, für Doppelkammern 4 Stück
- 1 Huthaken, Kunststoff, weiß, für Doppelkammern 2 Stück

Handwaschbecken umfaßt: (auch für Hafenarbeiter-WC)

- 1 Waschbecken 440 x 260 mm aus Hartporzellan mit je 1 Druckstandhahn für kaltes und warmes Frischwasser
- 1 Konsolrahmen für Befestigung des Waschbeckens, Stahl, verzinkt, einbrennlackiert
- 1 Ablaufventil mit Kette und Kettenhalter, Messing, verchromt
- 1 Röhrengeruchsverschluß, Messing, verchromt
- 1 Seifenschale, Messing, verchromt, mit Kunststoff-Einsatz
- 1 Spiegel 500 x 400 mm
- 1 Handtuchhaken, Kunststoff
- 1 Huthaken, Kunststoff

Installation:

WC für Mitarbeiter:

- 1 Toilettenstuhl nach DIN 4760 (WC-40)
- 1 Kesselkasten für Befestigung des Waschbeckens, Stahl, verzinkt, einreihig
- 1 Ablaufventil mit Kette und Laternenhalter, Messing, verzinkt
- 1 Rohringverschraubung, Messing, verzinkt
- 1 Spiegel 500 x 400 mm
- 1 Handtuchhalter, Kunststoff
- 1 Haken, Kunststoff

Waschbecken in Gemeinschafts-Waschraum:

- 1 Waschbecken 550 x 550 mm aus Hartporzellan
- 1 Druckstange für Kette und warmes Frischwasser
- 1 Kesselkasten für Befestigung des Waschbeckens, emailliert
- 1 Ablaufventil mit Kette und Laternenhalter, Messing, verzinkt
- 1 Rohringverschraubung, Messing, verzinkt
- 1 Spiegel 500 x 400 mm
- 1 Abfänger, Kunststoff
- 2 Handtuchhalter, Kunststoff
- 1 Haken, Kunststoff

Waschbecken in Einzelwaschräumen und Kantinen:

- 1 Waschbecken 550 x 550 mm aus Porzellan
- 1 Druckstange für Kette und warmes Frischwasser
- 1 Kesselkasten für Befestigung des Waschbeckens, emailliert
- 1 Ablaufventil mit Kette und Laternenhalter, Messing, verzinkt
- 1 Rohringverschraubung, Messing, verzinkt
- 1 Toilettenpapier aus Kunststoff, mit Spiegel versehen nur für WC und Glasbläser
- 1 Gabel mit Glasplatte und Glashalter
- 1 Handtuchhalter
- 2 Handtuchhalter, Kunststoff, weiß, für Doppelkammer 4 Stile
- 1 Haken, Kunststoff, weiß, für Doppelkammer 2 Stile

Handwaschbecken unter dem Laternenhalter-WC:

- 1 Waschbecken 450 x 550 mm aus Hartporzellan mit je 1 Druckstange für Kette und warmes Frischwasser
- 1 Kesselkasten für Befestigung des Waschbeckens, Stahl, verzinkt, einreihig
- 1 Ablaufventil mit Kette und Laternenhalter, Messing, verzinkt
- 1 Rohringverschraubung, Messing, verzinkt
- 1 Seilverschraubung, Messing, verzinkt, mit Kunststoff-Einsatz
- 1 Spiegel 500 x 400 mm
- 1 Handtuchhalter, Kunststoff
- 1 Haken, Kunststoff

Brause:

- 1 Mischbatterie, Messing, verchromt
- 1 Brauserohr, Kunststoff
- 1 Düsenbrause, Kunststoff
- 1 kombinierte Schwamm- und Seifenschale, Kunststoff
- 1 Kunststoff-Badematte in der Brausenische
- 1 Brausevorhang, Ausführung Acella an verchromtem Messingrohr
- 1 Handgriff, Kunststoff

Einbau-Badewanne:

- 1 Einbau-Badewanne, ca. 1670 x 710 mm, emailliertes Gußeisen, eingekachelt mit Revisionsrahmen
- 1 Ab- und Überlaufgarnitur mit Geruchsverschluß, Messing, verchromt
- 1 Wannenfüll- und Brausebatterie mit Handbrause, Messing, verchromt
- 1 Badematte (Kunststoff) vor der Badewanne
- 1 Handgriff, Kunststoff
- 2 Handtuchhaken, Kunststoff

WC-Becken:

- 1 ~~Tiefspül~~ Klosettbecken aus Hartporzellan
- 1 Sitz und Deckel aus Kunststoff

1 Druckspüler 3/4", Typ "Aqua"

- 1 Handgriff, Kunststoff
- 1 Huthaken, Kunststoff

Frischwasser-Zapfhahn (nur für Küche und außen am Mittschiffsaufbau):

- 1 Auslaufhahn 1/2", Messing, verchromt, für Frischwasser
- 1 Schlauchverschraubung, Messing, verchromt

Allgemeine Einrichtung:

Jeder Einzelwaschraum erhält

- 1 Spiegellampe mit Rasiersteckdose,

jeder Gemeinschaftswaschraum 1 Deckenlampe.

Alle Waschbecken mit Absperr-Regulierventilen.

Offiziere und Unteroffiziere erhalten Handtuchtrockner.

Zusammenstellung der Sanitärräume:

| | Waschbecken | Brause | Badewanne | WC | Handwaschbecken |
|---|-------------|--------|-----------|----|-----------------|
| Waschraum auf 2. Deck | 1 | 1 | - | 1 | - |
| 8 Einzelwaschräume f. Seeleute und Bootsmann auf 1. Deck | 8 | 8 | - | 8 | - |
| 7 Einzelwaschräume für Maschinenpersonal und Wirtschaftspersonal Bootsdeck | 7 | 7 | - | 7 | - |
| 10 Einzelwaschräume für 1. Offizier, Ingenieure, Kadetten und Rep.-Personal auf dem Ingenieurs-Deck | 10 | 10 | - | 10 | - |
| 6 Einzelwaschräume für Chef.-Ing. Elektr., Eigner, 2.+3. Off. und Zahlmeister auf Loungedeck | 6 | 6 | - | 6 | - |
| 1 Einzelwaschraum für Hospital auf Loungedeck | 1 | - | 1 | 1 | - |
| 4 Einzelwaschräume f. Kapitän und Offiziere auf Brückendeck | 4 | 4 | - | 4 | - |
| Brücken-WC auf Kommandobrücke | 1 | - | - | 1 | - |
| Besucher-WC auf Loungedeck | 1 | - | - | 1 | - |
| Hafenarbeiter-WC auf 1. Deck | - | - | - | 1 | 1 |
| Summe: | 39 | 36 | 1 | 40 | 1 |

Außerdem werden in Wirtschafts - und Diensträumen noch 6 Waschbecken installiert.

Sanitäre Rohrleitungen siehe Bauvorschrift Maschinenbau.

Messen und Gesellschaftsräume

=====

Messe für Besatzung:

Für Decks- und Maschinenpersonal ist eine Messe mit 20 Sitzplätzen vorgesehen.

Einrichtung: Möbel aus Spanholz mit Kunststoff-Oberfläche

Tische, nach Örtlichkeit, mit Kunststoffoberfläche,

~~Stühle, nach Örtlichkeit, mit Kunststoffoberfläche,~~

Schlängerleisten, verschweißte Stahlfüße

20 Drehstühle mit verschweißtem Stahlfuß, Polyester-Sitzschale

1 Anrichteschrank, 1200 x 500 mm, 2-türig

Deckenlampen, zweckentsprechende Konstruktion, nach Örtlichkeit

1 Zugrollo je Fenster

Aschenbecher

Huthaken, Kunststoff.

Offiziersmesse:

Für Offiziere ist eine Messe mit insgesamt ca. 26 Plätzen vorgesehen.

Einrichtung: Möbel aus Spanholz mit Kunststoff-Oberfläche

1 Hängeschrank, 4-türig,

1 Büfetschrank, Kunststoffbelag, 2300 x 650 mm, mit eingeb. Kühl-
schrank, 200 l

26 Armlehnstühle, Sitz und Rückenlehne Flachpolster, Holzarmlehnen,
Kunststoffbezug

Tische nach Örtlichkeit, , Stahlfuß, Kunststoffbelag,
Schlingerleisten

1 geteilter Fenstervorhang je Fenster an Rilogaschiene

Tages-Tischdecken

Huthaken

Wandlampen und Deckenlampen nach Örtlichkeit

Aschenbecher

Kosten und Gesellschaften

Die Kosten:

Die Kosten- und Maschinenpersonal ist eine Masse mit
folgenden vorgesehen.

Einrichtung: Möbel aus Spanholz mit Kunststoff-Oberfläche
Tische, nach Größe, mit Kunststoff-Oberfläche,

Schlingensystem, verschweißte Stahlblech

20 Drehschneide mit verschweißten Stahlblech, Folien-Steinplatte

1 Antriebsmotor, 1100 x 500 mm, 2-Strig

Deckenplatten, zweckmäßige Konstruktion, nach Größe

1 Lampe je Fenster

Asbestmatten

Hütchen, Kunststoff

Einrichtung:

Die Einrichtung ist eine Masse

in insgesamt ca. 20 Plätzen vorgesehen.

Einrichtung: Möbel aus Spanholz mit Kunststoff-Oberfläche

1 Hängeschrank, 2-Strig

1 Bürostuhl, Kunststoffblech, 2100 x 650 mm, mit eingeb. Kuhl-

schrank, 200 l

20 Arbeitsplätze, Sitz und Rückenlehne, Kissen, Kissenrahmen,

Kunststoffblech

Tische nach Größe, Stahlblech, Kunststoffblech,

Schlingensystem

1 gelblicher Fenstervorhang je Fenster an Risogang

Tages-Tischdecken

Hütchen

Wandplatten und Deckenplatten nach Größe

Asbestmatten

Lounge:

Für Schiffsleitung und Offiziere ist eine Lounge mit 20 Sitzplätzen vorgesehen.

Einrichtung: Möbel aus Spanholz mit Kunststoff-Oberfläche.

- 1 halbhoher Büfetschrank kombiniert mit Bücherschrank
- je 1 Sofa, Sitz und Rückenlehne Federkernpolsterung, Armlehnen Flachpolster, Textilbezug, 2800/1700 x 700 mm
- Tische nach Örtlichkeit, 2 Kartenspieltische
- 12 Armlehnstühle, Sitz und Rückenlehnen Flachpolster, Holzarmlehnen, Textilbezug
- 2 halbhohe Schränke 850 x 500 mm
- Ablagen nach Örtlichkeit
- 1 geteilter Fenstervorhang je Fenster
- 1 Kasten für DART-BOARD
- 1 Bartresen mit Kühlschrank 5 cu.ft., Spülbecken und Flaschenschrank
- Decken und Wandlampen (nach Örtlichkeit)
- Aschenbecher

1940

Die Befestigung des Offiziers ist eine Länge mit 20 Sitz-
sitzen vorgesehen.

Einrichtung: Möbel aus Sperrholz mit Kunststoff-Überzüge.

- 1 halbhohes Büttelstischkomplott mit Bucherschrank
- 1 Sofa, Sitz und Rückenlehne Federpolsterung, Armlehnen
- 1 Flachpolster, Textilbezug, 2800/1700 x 700 mm
- 1 Tisch nach Größe, 2 Kartentafeln
- 1 2 Armlehntische, Sitz und Rückenlehnen Flachpolster, Holzarm-
lehnen, Textilbezug
- 1 halbhohes Schränkchen 850 x 500 mm
- 1 Ablage nach Größe
- 1 gefalteter Fenstervorhang je Fenster
- 1 Kasten für DART-BORD
- 1 Barwagen mit Kuhlenschrank 2 cv. 17, Spülbecken und Flaschen-
schrank
- 1 Decken und Wandlampen (nach Größe)
- 1 Abohrbecher

Mannschafts-Aufenthaltsraum:

Für die Mannschaft ist ein Aufenthaltsraum mit ca. 20 Sitzplätzen vorgesehen.

Einrichtung : Möbel aus Spanholz mit Kunststoff-Oberfläche

Tische nach Örtlichkeit, Kunststoffbelag, Stahlfüße

2 Kartenspiel-Tische

2 Sofas, Sitz und Rückenlehne Flachpolster, Kunststoffbezug (atmungsaktiv), Holzarmlehnen.

14 Armlehnstühle, Sitz und Rückenlehne Flachpolster, Kunststoffbezug (atmungsaktiv), Holzarmlehnen.

1 halbhoher Schrank ca. 1200 x 500 mm, kombiniert mit Bücherschrank

1 Bartresen mit Kühlschrank 5 cu.ft., Spülbecken und Flaschenschrank

1 Kasten für DART-BOARD

Wandlampen und Deckenlampen nach Örtlichkeit

1 geteilter Fenstervorhang je Fenster

Huthaken

Aschenbecker

Spanholzverkleidung, hell gestrichen

Spanholz mit Kunststoffverkleidung

s. Abschnitt 21

Einrichtung: Möbel aus Spanholz mit Kunststoffverkleidung

2 Schreibtische für je 2 Personen, 2450 x 900 mm, 4 Schubladen

1 Schreibtisch für 1 Person

Aktenbörse nach Örtlichkeit

3 Aktenschränke, Stahl

5 Bürostühle

1 zweigeteilte Gardine je Fenster

1 Safe in einem Locker

4 Schränke mit Böden für Akten und Zeichnungen, 2-schrig, bis unter die Decke gesetzt

1 Zeichnungstisch, 2000 x 900 mm

5 Schreibtischlampen

2 Deckenlampen

Wohnmaschinen und -geräte gehören nicht zur Verfallslieferung.

Kunststoffe-Liste

Die Kennzeichnung der Kunststoffe ist in der Tabelle mit ca. 20 Stücken
vorgesehen.

Bezeichnung: Möbel aus Spanholz mit Kunststoff-Überflächen

Tische nach Größe, Kunststoffbeleg, Stahlbein

2 Kartentisch
2 Sofas, Sitz und Rückenlehne Placopolster, Kunststoff-

beleg (stumpfschwarz), Holzbein.

4 Armstühle, Sitz und Rückenlehne Placopolster,

Kunststoffbeleg (stumpfschwarz), Holzbein.

1 halbhohes Schrank ca. 1200 x 500 mm, kombiniert mit
Rechenbank

1 Barren mit Kuhlbank 2 evtl., Spülbecken und
Placopolster

1 Kasten für PART-BORD

Wandlampen und Deckenlampen nach Größe

1 gefalteter Fensterverhang je Fenster

Hörhaken

Aschenbecker

Betriebsräume

=====

Decken: Nichtbrennbares Material, hell gestrichen.
 Wände: Nichtbrennbares Material mit Kunststoffverkleidung.
 Fußböden: Siehe Abschnitt 31
 Einrichtung: Handläufe aus Flachstahl mit PVC -Bezug, Beschläge aus Kunststoff.

Je 1 Arbeitszeugspind für Seeleute und Bootsmann.

Loungavorplatz:

1 Spiegel
 1 Ablegebord
 Huthaken
 1 Spiegellampe

Vor der Mannschaftsmesse sind im Gang Huthaken (ca. 10 Stück) anzubringen. Elektrische Installation in den Gängen nach Absprache mit der Reederei.

Schiffsbüro:

Decken: Spanholzverkleidung, hell gestrichen.
 Wände: Spanholz mit Kunststoffverkleidung.
 Fußboden: s. Abschnitt 31
 Einrichtung: Möbel aus Spanholz mit Kunststoffverkleidung
 2 Schreibtische für je 2 Personen , 2450 x 900 mm, 4 Schubladen
 1 Schreibtisch für 1 Person
 Aktenborde nach Örtlichkeit
 3 Aktenschränke, Stahl
 6 Bürostühle
 1 zweigeteilte Gardine je Fenster
 1 Safe in einem Locker
 4 Schränke mit Borden für Akten und Zeichnungen, 2-türig, bis unter die Decke gebaut
 1 Zeichnungstisch, 2000 x 900 mm
 5 Schreibtischlampen
 2 Deckenlampen

Büromaschinen und -geräte gehören nicht zur Werftlieferung.

Navigationssäume:Kombinierter Steuerhaus- und Kartenraum mit Rundumsicht:

- 1 Flaggenschrank für 1 Satz Signalflaggen
 - 1 halbhoher Schrank mit Borden, 6-türig, 2900 x 450 mm
 - Schrankumbauten für CO₂-Anlage, Preßluftatmer etc.
 - 2 Kästen für Ferngläser
 - 1 Schreibpult mit Unterbau, 1300 x 550 mm
 - 1 Klapptisch, 500 x 600 mm
 - 2 Schränke mit Borden, bis unter die Decke gebaut, je 870 x 470 mm
 - 1 Höcker
 - 1 hoher Lotsenstuhl, Sitz und Rückenlehne Flachpolster
 - 3 Wandaschenbecher
 - 1 Kartentisch, 3000 x 1000 mm, mit eingebautem Chronometerkasten, Schubkasten für Karten, Platte mit Kartenschlitz an vorkante, Kunststoffbelag
 - 1 Kartenrack, ca. 1700 x 800 mm, unter der Decke über Kartentisch
 - e 1 halbhoher Schrank mit Borden, 1500 x 450 mm und 3000 x 420 mm
 - 1 Stuhl
 - 1 Schlafsofa, siehe Unteroffiziere
 - 1 Kreuzgrätling aus Eschenholz mit Teakholzrahmen hinter d. Steuerstand
 - 1 Bücherregal
 - Huthaken
 - 1 Deckenlampe mit Türausschalter für Treppenhausvorraum zur Brücke
 - 1 Kartentischlampe.
- Weitere Beleuchtungsausrüstung siehe Maschinenbauvorschrift.
- 1 Uhr
 - 1 Aschenbecher
 - 3 Wandaschenbecher
 - 1 Barometer
 - 1 Vorhang, lichtdicht, um den gesamten Radarbereich.

Materialverzeichnis

Einbauelemente - und Einbauten mit Rundumlauf:

- 1. Platten für die Stützflächen
- 2. Einbauelemente mit Boden, 6-Strich, 2800 x 450 mm
- 3. Einbauelemente für 60-Anlage, Produktcode etc.
- 4. Einbauelemente für 60-Anlage
- 5. Einbauelemente mit Unterbau, 1500 x 250 mm
- 6. Einbauelemente, 500 x 600 mm
- 7. Einbauelemente mit Boden, die unter die Decke gehen, je 870 x 470 mm
- 8. Einbauelemente, Holz, Lochbohrer, Holz und Holzbohrer
- 9. Einbauelemente
- 10. Einbauelemente, 2000 x 1000 mm, mit eingebundenen Einbauelementen
- 11. Einbauelemente für Karten
- 12. Einbauelemente mit Einbauelementen an vorkantigen, Kunststoffböden
- 13. Einbauelemente, ca. 1700 x 800 mm, unter der Decke über
- 14. Einbauelemente
- 15. Einbauelemente mit Boden, 1500 x 450 mm und 2000 x 450 mm
- 16. Einbauelemente, siehe Unteroffiziere
- 17. Einbauelemente aus Eschenholz mit Eschenholz hinter d. Steuerstand
- 18. Einbauelemente
- 19. Einbauelemente
- 20. Einbauelemente mit Einbauelementen für Treppenaufbauten zur Brücke
- 21. Einbauelemente
- 22. Einbauelemente
- 23. Einbauelemente
- 24. Einbauelemente
- 25. Einbauelemente
- 26. Einbauelemente
- 27. Einbauelemente
- 28. Einbauelemente
- 29. Einbauelemente
- 30. Einbauelemente
- 31. Einbauelemente
- 32. Einbauelemente
- 33. Einbauelemente
- 34. Einbauelemente
- 35. Einbauelemente
- 36. Einbauelemente
- 37. Einbauelemente
- 38. Einbauelemente
- 39. Einbauelemente
- 40. Einbauelemente
- 41. Einbauelemente
- 42. Einbauelemente
- 43. Einbauelemente
- 44. Einbauelemente
- 45. Einbauelemente
- 46. Einbauelemente
- 47. Einbauelemente
- 48. Einbauelemente
- 49. Einbauelemente
- 50. Einbauelemente
- 51. Einbauelemente
- 52. Einbauelemente
- 53. Einbauelemente
- 54. Einbauelemente
- 55. Einbauelemente
- 56. Einbauelemente
- 57. Einbauelemente
- 58. Einbauelemente
- 59. Einbauelemente
- 60. Einbauelemente
- 61. Einbauelemente
- 62. Einbauelemente
- 63. Einbauelemente
- 64. Einbauelemente
- 65. Einbauelemente
- 66. Einbauelemente
- 67. Einbauelemente
- 68. Einbauelemente
- 69. Einbauelemente
- 70. Einbauelemente
- 71. Einbauelemente
- 72. Einbauelemente
- 73. Einbauelemente
- 74. Einbauelemente
- 75. Einbauelemente
- 76. Einbauelemente
- 77. Einbauelemente
- 78. Einbauelemente
- 79. Einbauelemente
- 80. Einbauelemente
- 81. Einbauelemente
- 82. Einbauelemente
- 83. Einbauelemente
- 84. Einbauelemente
- 85. Einbauelemente
- 86. Einbauelemente
- 87. Einbauelemente
- 88. Einbauelemente
- 89. Einbauelemente
- 90. Einbauelemente
- 91. Einbauelemente
- 92. Einbauelemente
- 93. Einbauelemente
- 94. Einbauelemente
- 95. Einbauelemente
- 96. Einbauelemente
- 97. Einbauelemente
- 98. Einbauelemente
- 99. Einbauelemente
- 100. Einbauelemente

Funkraum:

Isolierung siehe Abschnitt 31 "Isolierung".

Einrichtung: Möbel mit Kunststoffbelag.

- 1 Apparatetisch, Größe nach Örtlichkeit und FT-Geräten, Linoleumbelag
 - 1 Schreibtisch, 1800 x 700 mm, beidseitiger Schrankunterbau, 1 Schubkasten, versenkbare Platte für Schreibmaschine (Schreibmaschine Reedereilieferung), Linoleumbelag
 - 1 fest eingebauter Drehstuhl vor Apparatetisch, Sitz Hochpolster, Rückenlehne Flachpolster, Holzarmlehnen, Kunststoffbezug (Schutzvorrichtungen beachten !)
 - 1 Schreibtischstuhl, Sitz und Rückenlehne Flachpolster, Kunststoffbezug, Zurrvorrichtung
 - 1 geteilter Fenstervorhang an Rilogaschienen, in Frontwand lichtdicht abgefüttert
 - 1 Schild mit Unterscheidungssignal
- Huthaken
- 1 Deckenlampe
 - 2 Scherenwandarm Lampen
 - 1 Uhr mit großem Sekundenzeiger und Funkstillemarkierung (siehe auch Maschinenbauvorschrift)
 - 1 Aschenbecher.

Handwritten text at the top right, possibly a name or title.

...lieferung als Abchnitt 21 "Isolierung".

...richtung: Möbel mit Kunststoffbeleg.

1 Apparatisch, Größe nach Örtlichkeit und FT-Gärten, Linoleumbelag

1 Schreibtisch, 1800 x 700 mm, beidseitiger Schrankaufbau, 1 Schrankteil, versenkbare Platte für Schreibmaschine (Schreibmaschine Federleitung), Linoleumbelag

1 fest eingebauter Bürostuhl vor Apparatisch, Sitz hochelastisch, Rückenlehne Fischpolster, Holzrahmen, Kunststoffbeleg (Zehnvorrichtungen beachten!)

1 Schreibtischstuhl, Sitz und Rückenlehne Fischpolster, Kunststoffbeleg, Zehnvorrichtung

1 gestellter Fenstervorhang an Alu-Schienen, in Frontwand, Lichtdicht abgeblendet

1 Schild mit Unterscheidungszeichen

Bücher

1 Deckenleuchte

2 Scherenschnittmaschinen

1 Uhr mit großen Sekundenziffer und Punktillemarkierung (siehe auch Maschinenverzeichnis)

1 Aschenbecher

Hospital:

Eingangstür lichte Weite 800 mm,

Bad siehe Abschnitt 33.

Einrichtung: Möbel mit Kunststoff-Oberflächen.

2 Betten, ca. 2000 x 800mm

2 Kleiderschränke, je 410 x 600 mm

2 losnehmbare Nachttische, Grundfläche ca. 450 x 350 mm,
mit Schubkasten und Bord, Kunststoffbelag

1 Stuhl, Sitz Flachpolster, Rückenlehne Holz, Kunststoffbezug,
Zurrvorrichtung

1 Tisch, Stahlfuß, Kunststoffbelag, 800 x 600 mm

1 Utensilienbord

1 geteilter Fenstervorhang

1 geteilter Kojenvorhang

2 Zugfeder-Matratzenrahmen

2 Matratzenschoner aus Segeltuch

2 Schonbezüge für Matratzen, Leinen

2 Federkern-Matratzen, einteilig

2 Kopfkeile

Huthaken

1 Deckenlampe

2 Kojenlampen

1 Aschenbecher.

Material:

gegrünte linde weiße 800 mm,
siehe Abschnitt 33.

Bestellung: Möbel mit Kunststoff-Oberflächen.

2 Betten, ca. 2000 x 800 mm

2 Kleiderbügel, je 410 x 600 mm

1 Lehnenstuhl Kunststoff, Grundfläche ca. 450 x 350 mm,
mit Schwestern und Bord, Kunststoffbeleg

1 Stuhl, Sitz flachpolster, Rückenlehne Holz, Kunststoffbezug,
Einsparvorrichtung

1 Tisch, Stahl, Kunststoffbeleg, 800 x 600 mm

1 Utensilienbord

1 gestellter Fenstervorhang

1 gestellter Kojenvorhang

2 Lederner-Matratzenrahmen

2 Matratzenbecher aus Segeltuch

2 Schonbezüge für Matratzen, Leinwand

2 Lederkissen-Matratzen, einseitig

2 Kopfkissen

2 Kissen

1 Deckenleuchte

2 Kojenlampen

1 Aschenbecher

Behandlungsraum:

Eingangstür lichte Weite 800 mm (von Deck aus).

- 1 Apothekenschrank, Größe und Einteilung nach Vorschrift der Aufsichtsbehörde, Kunststoffbelag
- 1 Metall-Liege, ca. 1900 x 700 mm, Auflegepolster, Kunststoffbezug
- 1 Klappsitz
- 1 Sterilisator
- 1 Krankentrage mit Halterung unter der Liege

Huthaken

1 Deckenlampe

1 Waschbecken.

Medikamente (einschl. Rettungsboot-Medikamente) sind Reedereilieferung .

Wäschereien:

Es sind zwei Wäschereien vorgesehen .

Decke und Wände: Stahl, hell gestrichen.

Fußboden: siehe Abschnitt 31.

Einrichtung je Raum:

- 1 Waschbecken, Nirosta, 600 x 480 x 320 mm, mit je 1 Frischwasser-Zapfhahn 1/2" für kaltes und warmes Wasser
- 1 Arbeitstisch
- 1 Wirtschaftswaschmasch. 7 kg, vollautomatisch, in Nirosta-Ausführung, auf Fundamentsockel; E- und Wasseranschlüsse fest installiert

1 Dampfbügeleisen

1 Bügel- bzw. Mangeltisch, 2000 x 500 mm

Wäscheborde nach Örtlichkeit

1 Deckenlampe

Huthaken nach Örtlichkeit

Trockenräume:

Decke und Wände: Stahl, hell gestrichen.

Fußboden: siehe Abschnitt 31.

Haken für Leinen an den Wänden

1 Deckenlampe.

1 elektr. Heizkörper ca. 2 kW

Behandlungsraum:

- 1 Eingangstür lichte Weite 800 mm (von Deck aus)
- 1 Apothekenschrank, Größe und Einteilung nach Vorschrift der Aufsichtbehörde, Kunststoffbelag
- 1 Metall-Liège, ca. 1900 x 700 mm, Auflegepolster, Kunststoffbezug
- 1 Klappstuhl
- 1 Stuhl
- 1 Hängelampe mit Halterung unter der Liège
- 1 Haken
- 1 Beckenlampe
- 1 Waschbecken

Medikamente (etwchl. Rettungsbock-Medikamente) sind Hebevorrichtung.

Waschbecken:

Es sind zwei Waschbecken vorgesehen.
Becke und Wände: Stahl, hell gestrichen.

Fußboden: eine Abschnitt 31.

Einrichtung im Raum:

- 1 Waschbecken, Eirore, 600 x 480 x 320 mm, mit 1/2 Literwasser-Lagebehälter für kaltes und warmes Wasser
- 1 Arbeitstisch

1 Wirtschaftswaschmaschine, 7 kg, vollautomatisch, in Nirosta-Ausführung, auf Podestmontage; R- und Wasseranschluss fest installiert

Dampfboiler:

- 1 Dampfboiler
- 1 Hängel- bzw. Kugelstiel, 2000 x 500 mm
- 1 Waschbecken nach Örtlichkeit
- 1 Beckenlampe
- 1 Haken nach Örtlichkeit

Trockenkammer:

Becke und Wände: Stahl, hell gestrichen.
Fußboden: eine Abschnitt 31.

Haken für Leinen an den Wänden

1 Beckenlampe

1 elektr. Heizkörper ca. 2 KW

Wirtschafts - und Lagerräume
 =====

Geschirr, Gläser, Bestecke, Reinigungsgeräte, Bettwäsche, Tischwäsche, Töpfe, Küchengeräte und allgemeines Inventar gehören nicht zur Werftlieferung. Dieses Inventar ist zu Lasten und auf Risiko der Reederei etwa zwei Wochen vor Probefahrt des Schiffes frei an Bord zu liefern, falls die Übernahme vor der Probefahrt erfolgen soll. Je ein Musterstück der Geschirrtteile und Gläser ist von der Reederei spätestens bei Stapellauf des Schiffes frei Werft zu liefern.

Anrichten:

Es sind 2 Nacht-Pantries vorgesehen (1 für Mannschaft, 1 f.Offiziere).

Decke und Wände: Spanholz mit Kunststoff-Oberfläche

Fußboden: Kunststoff auf Unterboden

Einrichtung: Möbel aus Spanholz mit Kunststoff-Oberfläche,
 Plattenbelag aus nichtrostendem Stahl

Anrichtenschränke nach Örtlichkeit

Wandregale für Geschirr und Gläser

1 Tassenrack unter der Decke

1 Einzelspülbecken

1 Toaster

1 el. Kühlschrank, 200 l

1 Getränkeautomat

1 Abfalleimer

1 Getränkeautomat wird im Steuerhaus vorgesehen.

Wirtschafts- und Lagerhaus

Geschirr, Gläser, Bestecke, Reinigungsgeräte, Bettwäsche, Tischwäsche, Tücher, Küchengeräte und allgemeinen Inventar gehören nicht zur Verflechtung. Dieses Inventar ist zu liefern und auf Risiko der Bediensteten etwa zwei Wochen vor Probefahrt des Schiffes first on board zu liefern, falls die Übernahme vor der Probefahrt erfolgen soll. Je ein Musterstück der Geschirrtöpfe und Gläser ist vor der Bediensteten bei Stapelung des Schiffes first on board zu liefern.

Einrichtungen:

Es sind 2 Wohn-Pantries vorgesehen (1 für Mannschaften, 1 für Offiziere).

- Decke und Wände: Sperrholz mit Kunststoff-Oberfläche
- Fußboden: Kunststoff auf Unterboden
- Einrichtung: Möbel aus Sperrholz mit Kunststoff-Oberfläche
- Plattendeckung aus nichtrostendem Stahl

Arbeitsmaschinen nach Ürtlichkeit
Werkzeuge für Geschirr und Gläser

- 1 Wasserwanne unter der Decke
- 1 Einzelpfanne
- 1 Toaster
- 1 v. l. Kühlschrank, 200 l
- 1 Gefrierkammer
- 1 Gefriertruhe
- 1 Gefrierkammer wird im Steuerhaus vorgesehen.

Küche:

Decke: Marinit mit Hartplastik

Fußboden: siehe Abschnitt 31

Einrichtung: Möbel aus nichtrostendem Stahl

Anrichteschränke, Größe nach Örtlichkeit

1 elektr. beheizter Schiffsherd,
mit zwei Bratöfen, Schaltung am Herd

1 Friteuse

1 Salamander-Grill

1 elektr. Kartoffelschälmaschine

1 elektr. Allzweck-Küchenmaschine

1 Dampfschrank (zum Dämpfen des Gemüses entsprechend 30 T)

1 elektr. Schiffs-Kühlschrank, 350 l

1 elektr. Warmwasserbereiter

1 Doppelspülbecken, ca. 1160 x 600 x 400, aus nichtrostendem
Stahl, mit je einem Schwenkhahn 1/2" für kaltes und warmes
Frischwasser und mit Teakholzlattengrätingen,

1 Müllzerkleinerer mit Abfluß

1 Seewasserzapfhahn 1/2", Messing, verchromt, mit Schlauchver-
schraubung und Verschlussvorrichtung

1 Stahlgrätling für Töpfe

1 Stahlregal für Backbleche

Borde nach Örtlichkeit

1 Geschirrspülmaschine

1 Seifenschale, innen emailliert

1 Baktrog aus Buchenholz, ca. 1000 x 650 mm, mit Deckel

3 Hackbretter aus Buchenholz, in verschiedenen Größen

1 Messerleiste aus Holz

1 Schöpfkellenhalterung aus Holz

1 Hocker

1 Klappsitz

1 wasserdichte Uhr

1 Abfalleimer mit Deckel und Halterung

je 1 Cafeteria-Tresen für Mannschafts - und Offiziersmesse mit
Wärmeschrank, Heizplatte und Auslageplatte für kalte
Speisen und Käse .

Nebenräume und Stores in der Einrichtung,
Nischen für E-Verteiler:

Räume für Reinigungsgeräte, Leinen, Schmutzwäsche, Kajütsstore, Größe nach Örtlichkeit, werden in die Gangwände eingebaut.

Einrichtung:

Regale mit Lattenborden aus Kiefernholz nach Örtlichkeit.

Proviautraum:

Decke und Wände: Stahl, gestrichen (hell), bzw. isoliert mit Abdeckung (siehe Abschnitt 31).

Fußboden: siehe Abschnitt 31; Kiefernholzgrätlinge, soweit erforderlich.

Einrichtung:

Regale, in Stahlbauweise

je 3 Borde, ca. 700 mm tief, in ca. 900 mm, 1400 mm und 1900 mm Höhe über Decksbelag mit fester Bordleiste sowie mit losnehmbaren Schlingerleisten an Vorkante und zwischen den Borden, Länge nach Örtlichkeit

1 Trittleiter, zum Anhängen an die Regale

2 zweitürige Schränke mit 3 Borden nach Örtlichkeit

1 halbh.Schrank, zweitürig, im Unterbau 9 Schubladen.

1 Schreibpult

) mit
) Kunststoff-
) verklei-
) dung

Lattengrätlinge für Sackgut, Buche, mit Schlingerleisten

1 Waage bis 20 kg

1 Würfeleiserzeuger für täglich 2 x 7,5 kg Eis.

Zollverschlußraum:

Tür: Tür mit Einrichtung für Vorhängeschloß und Zollverschluß.

Decke und Wände: Stahl, hell gestrichen.

Fußboden: siehe Abschnitt 31.

Einrichtung:

Regal mit Borden, Kunststoffverkleidung

1 Flaschenschrank

1 geteilter Schrank mit 4 Borden, Kunststoffverkleidung, 1000x550 mm

1 Deckenlampe

Wiederum sind Störze in der Einrichtungs-
Richtung für B-Vorarbeiten

Räume für Reinigungsarbeiten, Leinen, Schmutzwäsche, Käsestreu-
Größe nach Ürtlichkeit, werden in die Gänge eingebaut.

Einrichtung:

Regale mit Lastenborden aus Kieferholz nach Ürtlichkeit.

Profilierung:

Decke und Wände: Stahl, gestrichen (hell), bzw. lackiert mit
Abdeckung (siehe Abschnitt 31).

Fußboden: siehe Abschnitt 31; Kleberholzlattung, soweit
erforderlich.

Einrichtung:

Regale, in Stahlblech

1a) Borden, ca. 700 mm tief, in ca. 900 mm, 1400 mm und 1900 mm
Höhe über Bodenbelag mit fester Bodenplatte sowie mit losen-
baren Schlingentischen an Vorkante und zwischen den Borden,
Länge nach Ürtlichkeit

1 Tischstuhl, zum Anhängen an die Regale

2 zweistöckige Schränke mit 3 Borden nach Ürtlichkeit

1 halber Schrank, zweistöckig, im Unterraum 3 Schränken

1 Schreibrüst

mit
Kunststoff-
verklei-
dung

Lastenbretter für Borden, mit Schlingentischen

1 Waage bis 20 kg

1 Wurfblechmesser für täglich 2 x 7,5 kg bis

Soliverpackung:

1 für die Einrichtung für Verpackung und
Soliverpackung.

Decke und Wände: Stahl, hell gestrichen.

Fußboden: siehe Abschnitt 31.

Einrichtung:

Regal mit Borden, Kunststoffverkleidung

1 Tischschrank

1 gestellter Schrank mit 4 Borden, Kunststoffverkleidung, 1000x250 mm

1 Deckenleuchte

Proviantkühlräume:

Es sind folgende stahlumschottete Proviantkühlräume vorgesehen:

| | | | | | | |
|----------------|-----|----|------------------|---|-----|------------|
| 1 Fleischraum | ca. | 35 | m ³ , | - | 20° | C |
| 1 Tiefkühlraum | ca. | 12 | m ³ , | - | 30° | C |
| 1 Gemüseraum | ca. | 15 | m ³ , | + | 6° | C |
| 1 Butterraum | ca. | 14 | m ³ , | + | 2° | C |
| 1 Vorraum | ca. | 7 | m ³ , | | | ungekühlt. |

Einzelheiten der Kühlung und der Kühlanlage siehe Maschinenbauvorschrift.

Isolierung:

Die Wände und Decken werden mit fugendeckend verlegten Glas- oder Steinwolleplatten isoliert. Die Isolierung wird durch Warkausplatten abgedeckt.

Die Bodenisolierung der einzelnen Räume durch Flachstahlsülle voneinander trennen. Zur Überprüfung der Bodenisolierung unterhalb der einzelnen Räume Entwässerungsschrauben 1 1/2" anbringen.

Die Bodenisolierung erhält als Unterlage 30 mm Preßsteinwolle als Feuerschutz, die an den Seiten 500 mm hochgezogen wird. Darauf werden Steinwolle-Isolierplatten verlegt.

Die Abdeckung erfolgt durch Warkausplatten, die mit einer Spezialmasse vergossen werden. Die Isolierung wird nicht dehydriert.

Kühlraumtüren:

Jeder Kühlraum erhält eine Tür 1700 x 600 mm, die Tür zum Vorraum ist 1700 x 700 mm.

Die wärmedichten Türen in Kunststoffausführung mit Hartmoltopren ausgeschäumt, einfach gefalzt mit Gummidichtung. Sie erhalten zwei Hänge und einen Türverschluß aus verzinktem Stahl, beidseitig zu bedienen.

Prüfungsergebnis:

Es sind folgende statistische Prüfungsergebnisse vorgesehen:

| | | |
|------------|----------|------------|
| 1. Prüfung | ca. 7 m | unbestimmt |
| 2. Prüfung | ca. 14 m | + 2° C |
| 3. Prüfung | ca. 15 m | + 5° C |
| 4. Prüfung | ca. 12 m | - 30° C |
| 5. Prüfung | ca. 32 m | - 20° C |

Einsparungen der Kühlung und der Kälteanlagen durch Maschinen-
besparungen.

Isolierung:

Die Wände und Decken werden mit luftdichtem verputzten Glas- oder
Steinwolleplatten isoliert. Die Isolierung wird durch Werkstoffplatten
gesichert.

Die Bodenisolierung der einzelnen Räume durch Plattenisolierung
voneinander trennen. Zur Überprüfung der Bodenisolierung wird ein
für einzelnen Räume Entlastungssysteme mit 1 1/2" anbringen.
Die Bodenisolierung erhält als Unterlage 50 mm Feinsand als
Feinerschutz, die an den Seiten 500 mm hochgezogen wird. Darauf
werden Steinwolle-Isolierplatten verlegt.
Die Abdeckungen erfolgt durch Werkstoffplatten, die mit einer Spezial-
masse versehen werden. Die Isolierung wird nicht bedeckt.

Kühlraum:

Jeder Kühlraum erhält eine Tür 1700 x 600 mm, die für den Vorraum
ist 1700 x 700 mm.

Die wärmedichten Türen in Kunststoffausführung mit Hartgipsplatten
ausgestrichen, einloch gefalzt mit Gummidichtung. Sie erhalten zwei
Hänge und einen Türverschluss aus verdicktem Stahl, beidseitig zu
bedienen.

Einrichtung:

Jeder Kühlraum erhält Regale aus verzinktem Stahl. Größe nach Örtlichkeit, mit je 3 Borden. Unter den Regalen Kiefernholz-Grätinge mit 50 x 50 mm Grundhölzern und 75 x 25 mm Latten.

Der Tiefkühlraum erhält unter der Decke Fleischgehänge aus verzinktem Stahl mit 20 Fleischhaken aus nichtrostendem Stahl, 140 mm, 9 mm \varnothing .

Im Vorraum Abtaugehänge für Fleisch und Haublock .

Beleuchtung und Kontrollampe siehe Maschinenbauvorschrift.

Lübeck, d. 30.9.1971

TSK1 92/203

für die Reederei:

für die Bauwerft:

.....

.....

Datum:

Datum:

Konstruktion:

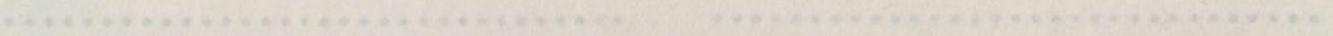
Jeder Kuhlraum erhält Regale aus verzinktem Stahl. Größe nach
 Artlichkeit, mit je 3 Böden. Unter den Regalen Kiefernholz-
 Gittere mit 50 x 50 mm Grundhölzern und 75 x 25 mm Latzen.
 Der Fleischraum erhält unter der Decke Fleischhänge aus ver-
 zinktem Stahl mit 50 Fleischhaken aus nichtrostendem Stahl, 140 mm,
 9 mm Ø.

In Verzem Abzweig für Fleisch und Handbock.
 Beleuchtung und Kontrollanlage siehe Maschinenbauvorschrift.

Lübeck, d. 30.9.1971
 Text 92/203

Für die Bauweise:

Für die Bedienung:



Datum:

Datum:



